OMEC MOTORS



ELECTRIC MOTORS COMPACT CATALOGUE
ELEKTROMOTOREN KURZKATALOG



OUR MOTION IS YOUR PROFIT

With our own manufacturing, distribution, R&D and customer service teams OMEC Motors provides continuity, reliability and integrated solutions.

UNSER ANTRIEB IST IHR VORTEIL

Mit unserer eigenen Produktionsstätte, Vertriebsnetz, F&E und Kundenservice-Teams bietet OMEC Motors Kontinuität, Zuverläsigkeit und Komplettlösungen aus einer Hand.

TABLE OF CONTENTS
INHALTSVERZEICHNIS

ABOUT OMEC MOTORS	
4	OMEC MOTORS & PEJA GROUP
5	YOUR PROFESSIONAL BUSINESS PARTNER
6	PEJA GROUP HISTORY
8	PEJA ELECTRIC MOTORS HISTORY
10	ELECTRIC MOTOR TYPES OVERVIEW

ÜBER OMEC MOTORS
OMEC MOTORS & PEJA GRUPPE
IHR PROFESSIONELLER BUSINESSPARTNER
GESCHICHTE VON PEJA
PEJA GESCHICHTE VON ELEKTROMOTOREN
ELEKTROMOTOREN GESAMTÜBERSICHT

GENERAL DATA		ALLGEMEINE DATEN
14	IEC STANDARDS	IEC NORMEN
14	NEW EFFICIENCY	NEUE WIRKUNGSGRAD
16	RATING PLATE	TYPENSCHILD
17	MOUNTINGS	BAUFORM & POSITIONEN
18	INGRESS PROTECTION	SCHUTZART
18	CONSTRUCTION	KONSTRUKTIONSMERKMALE
18	ROTOR BALANCING	WUCHTGÜTE DES ROTORS
19	COOLING	KÜHLUNG

GENERAL DATA		ALLGEMEINE DATEN
20	SERVICE FACTOR	SERVICE FAKTOR
20	BEARINGS	LAGER
21	TERMINAL BOX	KLEMMENKASTEN
22	CONNECTION	VERBINDUNG
22	SHAFT DIMENSIONS	WELLENMASSE
24	MOTOR SCHEMATICS	MOTOR SCHALTBILDER
25	FLANGES	FLANSCHE
27	FANS	LÜFTER

STANDARD MOTORS		STANDARDMOTOREN
30	OMT1-IE4 CAST IRON	OMT1-IE4 GRAUGUSS
36	OMT1-IE3 CAST IRON	OMT1-IE3 GRAUGUSS
40	OMT1-IE2 CAST IRON	OMT1-IE2 GRAUGUSS
44	OMT1-IE1 CAST IRON	OMT1-IE1 GRAUGUSS
54	T3A-IE3 ALUMINIUM	T3A-IE3 ALUMINIUM
56	T2A-IE2 ALUMINIUM	T2A-IE2 ALUMINIUM
59	T1A-IE1 ALUMINIUM	T1A-IE1 ALUMINIUM
63	OMT1C IE3 RW	OMT1C IE3 RW
66	OMT1C IE3 FW	OMT1C IE3 FW

ADDITIONAL MOTOR TYPES		SONSTIGE MOTOREN
69	OMD IP23 CAST IRON	OMD IP23 GRAUGUSS
70	OMH HIGH VOLTAGE	OMH HOCHSPANNUNG
71	OMH-AA AIR TO AIR	OMH-AA L-L WÄRMTETAUSCHER
72	OMH IP23 CAST IRON	OMH IP23 GRAUGUSS
73	OMT2 ALUMINIUM	OMT2 ALUMINIUM
74	OMT3 CAST IRON	OMT3 GRAUGUSS
75	OMT4 ALUMINIUM	OMT4 ALUMINIUM
76	EXD(E) ATEX CAST IRON	EXD(E) ATEX GRAUGUSS
77	OMT1B | OMT2B BRAKE	OMT1B | OMT2B MIT BREMSE
78	MY/ML SINGLEPHASE	MY/ML 1-PHASEN MOTOREN
79	OMT1G GOST	OMT1G GOST
80	TXC | TXA NEMA	TXC | TXA NEMA
81	OMSR CAST IRON	OMSR GRAUGUSS
82	FORCED VENTILATION	FREMDLÜFTER

On request OMEC Motors also manufactures water-cooled, stainless steel, and customized motors.

Auf Anfrage liefert OMEC Motors wassergekühlte Motoren, Edelstahl- und Sondermotoren.

OMEC MOTORS | PEJA GROUP

Peja was established in 1937 as a general trading company developing into the largest trading company with the Comecon countries. 60% of the Dutch import and export with the state-run economies went through the Peja Group.

After perestroijka, glasnost and the unification of Germany Peja developed into an investment and industrial company with 4 core divisions:

ELECTRIC MOTORS
Production in Germany and China, distribution to over 50 countries, warehouses and sales offices in several european countries. OMEC MOTORS, SIMOTOP, KAISER MOTOREN.

INVESTMENTS
Share Portfolios at several private banks, venture capital, angel investments.

REAL ESTATE
Advice and consulting to provincial and city government, real-estate and land owners: Project development, real estate portfolio chiefly in the US and partly Germany and the Netherlands.

HERITAGE
Preserving (industrial) historical buildings and motor cars (First National Rolls-Royce and Bentley Museum). Coachbuilding, Restoration, Upholstering, Classic Service.

PEJA wurde 1937 als allgemeine Handelsgesellschaft gegründet und entwickelte sich zu einer der größten Handelsfirmen mit den COMECON Ländern. 60% des holländischen Imports und Exports mit staatlich geführten Volkswirtschaften lief über die PEJA-Group.

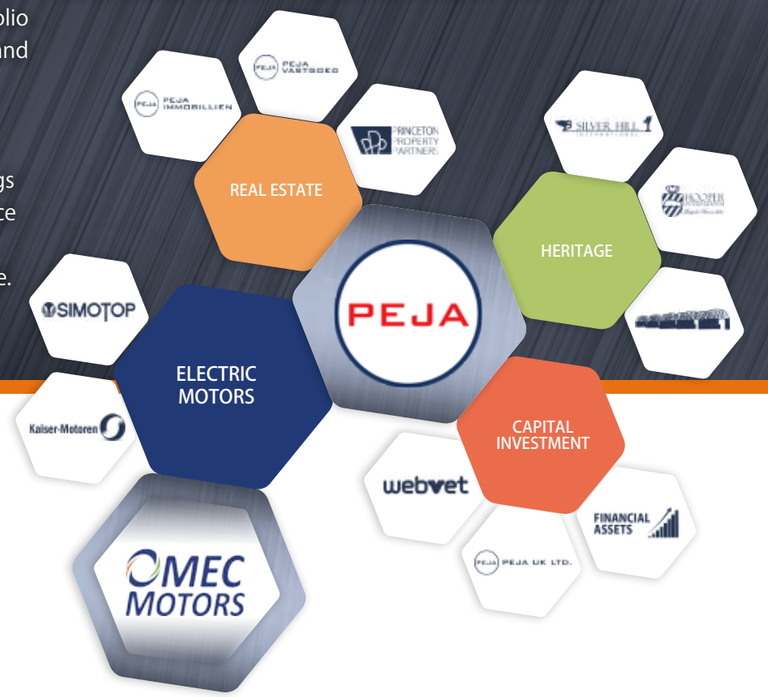
Nach Glasnost, Perestroika und der Deutschen Wiedervereinigung entwickelte sich PEJA zu einer Investitions- und Industriegesellschaft mit 4 Hauptbereichen.

ELEKTROMOTOREN
Herstellung in Deutschland und China, Vertrieb in über 50 Ländern, Läger und Verkaufsbüros in vielen europäischen Ländern. OMEC MOTORS, SIMOTOP, KAISER MOTOREN.

INVESTMENTS
Aktienportfolios bei diversen Privatbanken, Risikokapital und Start-up Finanzierungen/Angel Investments.

IMMOBILIENGESCHÄFT
Betreuung und Beratung von Regional- und Stadtregierungen, Immobilien- und Landbesitzern. Projektentwicklung, Immobilien-Portfolios vornehmlich in den USA und teilweise in Deutschland, sowie in den Niederlanden.

HERITAGE
Erhaltung von historischen (Industrie-) Gebäuden und Fahrzeugen (Erstes Nationales Rolls-Royce- und Bentley-Museum in den Niederlanden). Umbau, Restauration, Neupolsterung und Wartung von Oldtimern.



OMEC MOTORS: YOUR PROFESSIONAL BUSINESS PARTNER

OMEC MOTORS: IHR PROFESSIONELLER GESCHÄFTSPARTNER



Dr. Toni Bienemann M.B.A., owner, President and CEO



Robert Morsch B.Sc. IE, Executive Vice-President and COO

We are proud to present you the new technical catalogue with our delivery program of OMEC Motors.

With nearly 80 years of international experience in trading through our mother company PEJA and being established in the electrical motor business since 1964, we know the market and the demands of our customers very well.

OMEC Motors is ready to serve you through our entire global distribution network. With our proprietary manufacturing in Europe and Asia, global distribution hubs, R&D and customer service teams, OMEC Motors provides continuity, reliability and integrated solutions for various industries and sectors.

We have a wide production range supported by our own development, technology and quality service which represents a good basis for our long-term goals. Through our business strategy we strive to be dominant within a successful group of drive technology manufacturers in the world market. We strive for constant growth of our production by fulfilling the desires of our customers and meeting various market demands.

Wir freuen uns, Ihnen unseren neuen technischen Katalog mit unserem Lieferprogramm von OMEC Motors präsentieren zu können.

Mit fast 80 Jahren internationaler Erfahrung im Handel durch unsere Muttergesellschaft PEJA und das Elektromotorengeschäft seit 1964 kennen wir den Markt und die Anforderungen unserer Kunden sehr gut.

OMEC Motors beliefert Sie über sein globales Vertriebsnetz weltweit. Mit unserer eigenen Fertigung in Europa und Asien, weltweiten Distributionszentren, F & E und Kundendienstteams bietet OMEC Motors Kontinuität, Zuverlässigkeit und integrierte Lösungen für verschiedene Branchen und Sektoren.

Wir verfügen über eine breite Produktpalette, die durch eigene Entwicklungs-, Technologie- und Qualitätsservices unterstützt wird und eine gute Grundlage für unsere langfristigen Ziele darstellt. Durch unsere Geschäftsstrategie streben wir an, in einer erfolgreichen Gruppe von Antriebstechnik-Herstellern auf dem Weltmarkt präsent zu sein. Wir streben ein ständiges Wachstum unserer Produktion an, indem wir die Wünsche unserer Kunden und der verschiedenen Marktanforderungen erfüllen.

T. Bienemann

PEJA GROUP HISTORY | GESCHICHTE VON PEJA



1945-1970

Specialising in trade with COMECON countries in Eastern Europe, Afrika, Asia and Cuba.

Export of capital goods often of the STORK brand, such as food processing equipment like poultry meat systems, red meat processing plants, bottling lines, milk-powder factories, textile machines, rotary screen printing.

Import and barter (compensation) trade of machineries, agricultural equipment (tractors), furniture and kitchens (largest importer in the Benelux countries), foodstuffs, chemicals and many other products.

A.H.B. Bienemann starts 1947 at Peja, marrying in 1964 the widow of Stenfert, Mrs Rick, and leading Peja to expansion of a turnover of 500 million florins/quarter of a billion Euro till 1985. In 2000 Toni Bienemann takes over 100% of the shares.



1945-1970

Konzentration auf den Handel mit den COMECON-Ländern in Osteuropa, Afrika, Asien und Cuba.

Export von Kapitalgütern (vorwiegend der Marke STORK) wie Maschinen für die Nahrungsmittelindustrie, Abfüllanlagen, Milchpulveranlagen und Textildruckmaschinen.

Import und Kompensationshandelsgeschäfte von land-wirtschaftlichen Geräten (Traktoren), Möbeln und Küchen (größter Importeur in den Benelux—Ländern), Nahrungsmitteln, Chemikalien und vieler anderer Produkte.

A.H.B. Bienemann arbeitete ab 1947 bei PEJA, heiratete 1964 die Witwe von Herrn Stenfert, Frau Rick, und baute PEJA auf einen Umsatz von 500 Millionen Gulden/250 Millionen Euro im Jahre 2000 aus. Im Jahr 2000 übernahm Toni Bienemann 100% des Unternehmens.



1964-TODAY

Import of electric motors of VEM starts in 1964, assembly of motors in the 1970's and 80's.

- 1985: first imports from China
- 1991: establishment of DUTCHI MOTORS, becoming the largest stockist of low voltage electricmotors worldwide (22 million, >45 million € turnover)
- 2012: establishing OMEC Motors NV
- 2012: establishment of Simotop NV
- 2013: aquiring KAISER Motoren GmbH in Germany
- 2014: aquisition of Taylor & Goodman, sold in 2016 to Parsons Peebles LTD
- 2016: forming JV OMEC S.E.E. for sales in the Balkan

1964-HEUTE

1964 startet der Import von Elektromotoren von VEM. Der Bau von Motoren begann in den 70ern und 80ern.

- 1985: erste Importe aus China
- 1991: DUTCHI Motors wurde gegründet. Das Unternehmen entwickelte sich bishin zum größten Lager von Niederspannungelektromotoren welltweit (22 Millionen Lagerwert, und >45 Millionen Euro Umsatz)
- 2012: OMEC Motors NV wurde gegründet
- 2012: Simotop NV wurde gegründet
- 2013: Übername von Kaiser Motoren GmbH
- 2014: Übername von Taylor & Goodman Ltd, die in 2016 an Parsons Peebles LTD verkauft wurde
- 2016: JV mit OMEC S.E.E. zum Verkauf auf dem Balkan

EAST-WEST TRADE | GLOBAL EXPORT

1930 | 1940 | 1950 | 1960 | 1970 | 1980 | 1990 | 2000 | 2010 | TODAY

GENERAL TRADE | ELECTRIC MOTOR FOCUS



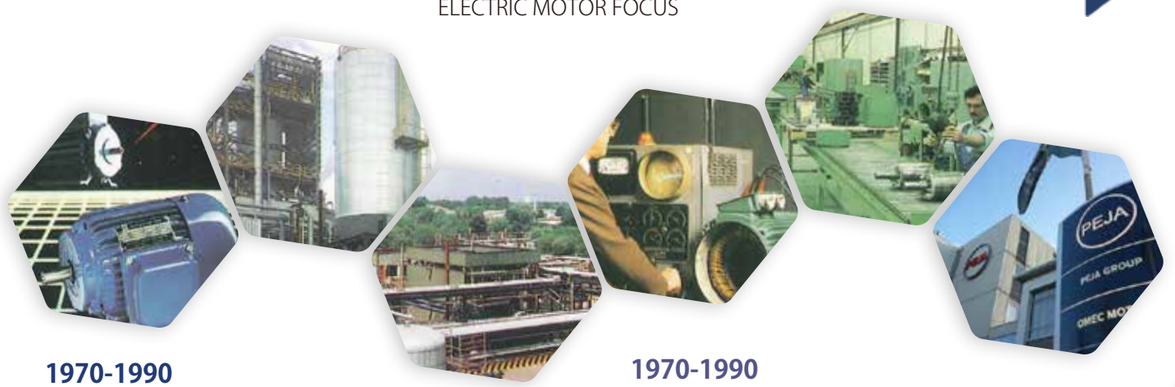
1937

Establishment of the general trading company PEJA by Peter Burgers (†1945) en Jakob Stenfert (†1961).



1937

Gründung der allgemeinen Handelsgesellschaft PEJA durch Peter Burgers (†1945) en Jakob Stenfert (†1961).



1970-1990

Adding a consumer good division to the export of food and drinks, PEJA became the exclusive representative of Heineken, Sarah Lee/Douwe Egberts, Nutricia and others for Comecon. Export of Daf Trucks.

1970-1990

Durch den Aufbau einer Konsumgüterabteilung innerhalb der Nahrungsmittelabteilung wurde PEJA der Exclusivhändler von Heineken, Sarah Lee/Douwe Egberts, Nutricia und anderen Unternehmen in diversen COMECON Ländern. Außerdem handelte PEJA mit DAF-Lkw's.

ELECTRIC MOTORS AND THE PEJA GROUP

ELEKTROMOTOREN UND DIE PEJA-GRUPPE

1937 — Founding of PEJA
Gründung von PEJA

1964 — Partnership with VEM
Partnerschaft mit VEM

1985 — Partnership with DEMW China
Partnerschaft mit DEMW China

1991 — Founding of Dutchi Motors
Gründung von Dutchi Motors

2012 — Founding of OMEC China
Gründung von OMEC China

2012 — Founding of OMEC Motors NV, The Netherlands
Gründung von OMEC Motors NV, die Niederlande

2012 — Joint Venture with TECHTOP
Joint Venture mit TECHTOP

2013 — Establishing Alpha One
Gründung Alpha One

2013 — Take-over Kaiser Motoren
Übernahme Kaiser Motoren

2014 — Acquisition Taylor & Goodman
Beteiligung Taylor & Goodman

2015 — European market coverage
Europaweite Marktabdeckung

2016 — Establishing OMEC S.E.E.
Gründung von OMEC S.E.E.

TODAY — Present in over 50 countries
50 Länder

ELECTRIC MOTORS TYPE OVERVIEW

ELEKTROMOTOREN GESAMTÜBERSICHT



IEC IP55 MOTORS
IEC IP55 MOTOREN

LOW VOLTAGE
FRAMESIZE 56-630
CAST IRON / ALUMINIUM
ALL EFFICIENCY CLASSES

NIEDERSPANNUNG
BAUGRÖSSE 56-630
GRAUGUSS / ALUMINIUM
ALLE WIRKUNGSGRADKLASSEN



IEC IP23 MOTORS
IEC IP23 MOTOREN

OPEN DRIPPROOF
LOW VOLTAGE
FRAMESIZE 160-355
CAST IRON

DURCHZUGSBELÜFTET
NIEDERSPANNUNG
BAUGRÖSSE 160-355
GRAUGUSS



HIGH OUTPUT MOTORS
HOCHLEISTUNGS-MOTOREN

LOW VOLTAGE
FRAMESIZE 315-560
CAST IRON
OUTPUT UP TO 2MW

NIEDERSPANNUNG
BAUGRÖSSE 315-560
GRAUGUSS
LEISTUNG BIS 2MW



HIGH VOLTAGE MOTORS
HOCHSPANNUNGS-MOTOREN

FRAMESIZE 315-630
CAST IRON
VOLTAGE UP TO11KV
OUTPUT UP TO 5MW

BAUGRÖSSE 315-630
GRAUGUSS
SPANNUNG BIS 11KV
LEISTUNG BIS 5MW



EXD(E) MOTORS
EXD(E) MOTOREN

LOW VOLTAGE
FRAMESIZE 80-315
CAST IRON ATEX IIB & IIC
OUTPUT 0,75KW–315KW

NIEDERSPANNUNG
BAUGRÖSSE 80–315
GRAUGUSS ATEX IIB & IIC
LEISTUNG 0,75KW–315KW



SPECIAL MOTORS
SONDERMOTOREN

BRAKEMOTORS
GOST / NEMA
SINGLE PHASE
SLIPRING MOTORS

MOTOREN MIT BREMSE
GOST / NEMA
1-PHASEN-MOTOREN
SCHLEIFRINGLÄUFER

GENERAL DATA
ALLGEMEINE DATEN

GENERAL DATA
ALLGEMEINE DATEN

ELECTRIC MOTORS

This catalogue includes technical data for the entire range of electric motors manufactured and / or distributed by OMEC Motors. These squirrel cage electric motors conform to the international IEC– and EN– standards. The production facilities conform to the international quality standards of ISO 9001.

NOTICE: All technical data are subject to change without prior notice.

ELEKTROMOTOREN

Dieser Katalog beinhaltet die technischen Daten aller von OMEC Motors produzierten und / oder vertriebenen Elektromotoren. Diese Käfigläufermotoren entsprechen den geltenden IEC- Normen. Die Produktionsanlagen entsprechen den internationalen Qualitätsstandards der ISO 9001.

HINWEIS: Alle Daten und Angaben mit Vorbehalt.

IEC STANDARDS | IEC NORMEN

DESCRIPTION	BESCHREIBUNG	NORM
RATINGS AND PERFORMANCES	BEMESSUNG UND BETRIEBSVERHALTEN	IEC 60034-1
METHODS FOR DETERMINING LOSSES AND EFFICIENCY	STANDARDVERFAHREN ZUR BESTIMMUNG DER VERLUSTE UND DES WIRKUNGSGRADES AUS PRÜFUNGEN	IEC 60034-2-1
ROTATING ELECTRICAL MACHINES, PART 30, EFFICIENCY CLASSES OF SINGLE SPEED, THREE-PHASE INDUCTION MOTORS	WIRKUNGSGRAD-KLASSIFIZIERUNG VON NETZGESPEISTEN ELEK-TROMOTOREN (IE-CODE)	IEC 60034-30-1
CLASSIFICATION OF DEGREES OF PROTECTION (IP-CODE)	SCHUTZARTEN AUFGRUND DER GESAMTKONSTUKTION VON DREHENDEN ELEKTRISCHEN MASCHINEN (IP-CODE)	IEC 60034-5
METHODS OF COOLING (IC-CODE)	EINTEILUNG DER KÜHLVERFAHREN (IC-CODE)	IEC 60034-6
CLASSIFICATION OF TYPE OF CONSTRUCTION MOUNTING ARRANGEMENTS (IM-CODE)	KLASSIFIZIERUNG FÜR BAUARTEN, DER AUFSTELLUNGSARTEN UND DER KLEMMKASTENLAGE (IM-CODE)	IEC 60034-7
TERMINAL MARKINGS AND DIRECTION OF ROTATION	ANSCHLUSSBEZEICHNUNG UND DREHSINN	IEC 60034-8
NOISE LEVELS	GERÄUSCHGRENZWERTE	IEC 60034-9
BUILT-IN THERMAL PROTECTIONS	THERMISCHER SCHUTZ	IEC 60034-11
STARTING PERFORMANCE OF ROTATING ELEC-TRICAL MACHINES	ANLAUFVERHALTEN VON DREHSTROMMOTOREN MIT KÄ-FIGLÄUFER, AUSGENOMMEN POLUMSCHALTBARE MOTOREN	IEC 60034-12
MECHANICAL VIBRATIONS	MECHANISCHE SCHWINGUNGEN VON BESTIMMTEN MASCHIN-EN MIT EINER ACHSHÖHE VON 56MM UN HÖHER – MESSUNG; BEWERTUNG UND GRENZWERTE DER SCHWINGSTÄRKE	IEC 60034-14
GENERAL PURPOSE THREE-PHASE INDUCTION MOTORS HAVING STANDARD DIMENSIONS AND OUTPUTS – FRAME SIZE 56 TO 315 AND FLANGE SIZE 65 TO 740	DREHSTROM-ASYNCHRONMOTOREN FÜR DEN ALLGEMEINGE-BRAUCH MIT STANDARDISIERTEN ABMESSUNGEN UND LEISTUN-GEN – BAUGRÖSSEN 56 BIS 315 UND FLANSCHGRÖSSEN 65 BIS 740	DIN EN 50347
IEC STANDARD VOLTAGES	IEC-NORMSPANNUNGEN	IEC 60038

NEW EFFICIENCY CLASSES

New efficiency levels according to IEC 60034-30:2014.

There are different standards worldwide to classify asynchronous motors. To ensure an international common base, the new international standard IEC 60034-30:2014 (Rotating electrical machines – Part 30: Efficiency classes of singlespeed, three-phase, cage-induction motors (IE code)) was created.

This standard divides low voltage asynchronous motors into new efficiency classes (valid since October 2008).

The level of efficiency in the IEC 60034-30:2014 is based on the Standard IEC 60034-2-1:2007. This was introduced in November 2007 and replaces Standard IEC 60034-2:1996 from November 2010.

The supplementary load loss is now measured and no longer included in the flat rate. By comparing results from the same motor, the efficiency levels measured according to the new test method are lower than those with the old method.

NEUE WIRKUNGSGRADKLASSEN

Neue Wirkungsgradklassen gemäß IEC 60034-30:2014.

Weltweit existieren verschiedene Energieeffizienzstandards. Zur Vereinheitlichung wurde deshalb die internationale Norm IEC 60034-30:2014 (Drehende elektrische Maschinen - Teil 30: WirkungsgradKlassifizierung von Drehstrommotoren mit Käfigläufern, ausgenommen polumschaltbare Motoren (IE-Code)) geschaffen.

Diese teilt die Niederspannungs-Asynchronmotoren in neue Wirkungsgradklassen ein (gültig seit Oktober 2008).

Die Wirkungsgrade in der IEC 60034-30:2014 basieren auf der Verlustermittlung nach dem Normteil IEC 60034-2-1:2007. Dieser gilt seit November 2007 und ersetzt ab November 2010 den bisherigen Normenteil IEC 60034-2:1996.

Die Zusatzverluste werden nun gemessen und nicht mehr pauschal addiert. Vergleicht man die Ergebnisse beider Messverfahren am selben Motor, so sind die neuen Werte aufgrund der geänderten Messmethode niedriger als die Alten.

NEW EFFICIENCY CLASSES

New efficiency levels: The new efficiency levels are classified as follows (IE = International Efficiency):
- IE1: Standard efficiency
- IE2: High efficiency
- IE3: Premium efficiency
- IE4: Super premium efficiency

The EcoDesign EuP directive (2005/32/CE) states the ecodesign requirements for energy-using products. It is the Commission Regulation (EC) 640/2009 that specifies the efficiency requirements for electric motors and that introduces in all countries of the European Community, the obligation of the IE2 minimum efficiency level as from 16th June 2011.

At further dates, progressively higher minimum efficiency requirements will be established. The IE3 level will come into force from 2015-2017. The scope of the Commission Regulation includes single speed, three-phase 50Hz or 50/60Hz, squirrel cage asynchronous motors with rated output between 0,75kW and 375kW, 2, 4 or 6 poles, on the basis of continious duty operation S1. Motors to be exclusively exported out of the EU may be produced and distributed with a lower IE efficiency level, even after 16th June 2011. To that end, a statement will have to be made to the manufacturer.

NEUE WIRKUNGSGRADKLASSEN

Neue Normenklassen für die Wirkungsgrade: Die neuen Wirkungsgradklassen erhalten eine neue Normenklatur
- IE1: Standard efficiency
- IE2: High efficiency
- IE3: Premium efficiency
- IE4: Super premium efficiency

Die EuP-Richtlinie (2005/32/CE, Energy Using Products) hat eine verbesserte Energieeffizienz und allgemeine Umweltverträglichkeit von Elektrogeräten zum Ziel. Mit der Verordnung (EG) Nr. 640/2009 werden die Mindesteffizienzwerte für Elektromotoren definiert und der Zeitpunkt für IE2 als Mindesteffizienzklasse mit 16. Juni 2011 festgelegt.

In naher Zukunft werden höhere Mindestwirkungsgrade verpflichtend eingeführt. Der IE3-Wirkungsgrad wird zwischen 2015 und 2017 schrittweise verpflichtend. Die Verordnung gilt für eintourige DrehstromKäfigläufermotoren mit 50Hz oder 50/60Hz im Leistungsbereich von 0,75kW bis 375kW in 2, 4 oder 6-poliger Ausführung für den Dauerbetrieb S1 ausgelegt. Motoren für den exklusiven Vertrieb außerhalb der EU können auch nach dem 16. Juni 2011 noch mit geringerem Wirkungsgrad geliefert werden. Das Bestimmungsland ist in der Bestellung verpflichtend anzuführen.

Rated output	STANDARD EFFICIENCY (IE1)%				HIGH EFFICIENCY (IE2)%				PREMIUM EFFICIENCY (IE3)%				SUPER PREMIUM EFFICIENCY (IE4)%			
	Number of poles				Number of poles				Number of poles				Number of poles			
kW	2	4	6	8	2	4	6	8	2	4	6	8	2	4	6	8
0.55	69.0	70.0	65.8	56.1	74.1	77.1	73.1	61.7	77.8	80.8	77.2	73.0	81.5	83.9	80.9	77.0
75	72.1	72.1	70.0	61.2	77.4	79.6	75.9	66.2	80.7	82.5	78.9	75.0	83.5	85.7	82.7	78.4
1.1	75.0	75.0	72.9	66.5	79.6	81.4	78.1	70.8	82.7	84.1	81.0	77.7	85.2	87.2	84.5	80.8
1.5	77.2	77.2	75.2	70.2	81.3	82.8	79.8	74.1	84.2	85.3	82.5	79.7	86.5	88.2	85.9	82.6
2.2	79.7	79.7	77.7	74.2	83.2	84.3	81.8	77.6	85.9	86.7	84.3	81.9	88.0	89.5	87.4	84.5
3	81.5	81.5	79.7	77.0	84.6	85.5	83.3	80.0	87.1	87.7	85.6	83.5	89.1	90.4	88.6	85.9
4	83.1	83.1	81.4	79.2	85.8	86.6	84.6	81.9	88.1	88.6	86.8	84.8	90.0	91.1	89.5	87.1
5.5	84.7	84.7	93.1	81.4	87.0	87.7	86.0	83.8	89.2	89.6	88.0	86.2	90.9	91.9	90.5	88.3
7.5	86.0	86.0	84.7	83.1	88.1	88.7	87.2	85.3	90.1	90.4	89.1	87.3	91.7	92.6	91.3	89.3
11	87.6	87.6	86.4	85.0	89.4	89.8	88.7	86.9	91.2	91.4	90.3	88.6	92.6	93.3	92.3	90.4
15	88.7	88.7	87.7	86.2	90.3	90.6	89.7	88.0	91.9	92.1	91.2	89.6	93.3	93.9	92.9	91.2
18.5	89.3	89.3	88.6	86.9	90.9	91.2	90.4	88.6	82.4	92.6	91.7	90.1	93.7	94.2	93.4	91.7
22	89.9	89.9	89.2	87.4	91.3	91.6	90.9	89.1	92.7	93.0	92.2	90.6	94.0	94.5	93.7	92.1
30	90.7	90.7	90.2	88.3	92.0	92.3	91.7	89.8	93.3	93.6	92.9	91.3	94.5	94.9	94.2	92.7
37	91.2	91.2	90.8	88.8	92.5	92.7	92.2	90.3	93.7	93.9	93.3	91.8	94.8	95.2	94.5	93.1
45	91.7	91.7	91.4	89.2	92.9	93.1	92.7	90.7	94.0	94.2	93.7	92.2	95.0	95.4	94.8	93.4
55	92.1	92.1	91.9	89.7	93.2	93.5	93.1	91.0	94.3	94.6	94.1	92.5	95.3	95.7	95.1	93.7
75	92.7	92.7	92.6	90.3	93.8	94.0	93.7	91.6	94.7	95.0	94.6	93.1	95.6	96.0	95.4	94.2
90	93.0	93.0	92.9	90.7	94.1	94.2	94.0	91.9	95.0	95.2	94.9	93.4	95.8	96.1	95.6	94.4
110	93.3	93.3	93.3	91.1	94.3	94.5	94.3	92.3	95.2	95.4	95.1	93.7	96.0	96.3	95.8	94.7
132	93.5	93.5	93.5	91.5	94.6	94.7	94.6	92.6	95.4	95.6	95.4	94.0	96.2	96.4	96.0	94.9
160	93.8	93.8	93.8	91.9	94.8	94.9	94.8	93.0	95.6	95.8	95.6	94.3	96.3	96.6	96.2	95.1
200	94.0	94.0	94.0	92.5	95.0	95.1	95.0	93.5	95.8	96.0	95.8	94.6	96.5	96.7	96.3	95.4
250	94.0	94.0	94.0	92.5	95.0	95.1	95.0	93.5	95.8	96.0	95.8	94.6	96.5	96.7	96.5	95.4
315	94.0	94.0	94.0	92.5	95.0	95.1	95.0	93.5	95.8	96.0	95.8	94.6	96.5	96.7	96.6	95.4
355	94.0	94.0	94.0	92.5	95.0	95.1	95.0	93.5	95.8	96.0	95.8	94.6	96.5	96.7	96.6	95.4
400	94.0	94.0	94.0	92.5	95.0	95.1	95.0	93.5	95.8	96.0	95.8	94.6	96.5	96.7	96.6	95.4
450	94.0	94.0	94.0	92.5	95.0	95.1	95.0	93.5	95.8	96.0	95.8	94.6	96.5	96.7	96.6	95.4
500-1000	94.0	94.0	94.0	92.5	95.0	95.1	95.0	93.5	95.8	96.0	95.8	94.6	96.5	96.7	96.6	95.4

HIGH EFFICIENCY MOTORS

Our motors are designed and manufactured in accordance with the parameters of the new European standard for high efficiency IE1 up to IE4. MS series are designed and manufactured in accordance with the parameters of the new European classification standard for IE1 and IE2.

With the exception of the OMD(H) IP23 range, all motors are totally enclosed, fan cooled, with squirrel cage rotor. OMT2, MS and TA series from frame size 56 to 160 and OMT4 series from frame size 56 to 160 are provided with aluminium frame. OMT1 and TC series from frame size 80 to 630 are provided with a cast iron frame. The IEC 60034-2-1 standard defines three IE (International Efficiency) classes of single speed three-phase cage induction motors; 50Hz and 60Hz; rated voltage up to 1000 V; duty type S1 or S3 with a rated cyclic duration factor of 80% or higher operating direct on line.
IE1: standard efficiency
IE2: high efficiency from 0,75 to 375 kW, obligatory in the E.U. from 16.07.2012
IE3: premium efficiency from 7,5 to 375 kW, obligatory in the E.U. from 01.01.2015 and from 0,75 to 375 kW obligatory in the E.U. from 01.01.2017

HOCHEFFIZIENTE MOTOREN

Unsere Motoren werden nach den gültigen Bestimmungen der Europäischen Norm für Hocheffizienz-Klassen IE1 bis IE4 entworfen und hergestellt. Die MS-Baureihe wird nach den gültigen Bestimmungen der Europäischen Norm für Hocheffizienz-Klassen IE1 und IE2 entworfen und hergestellt.

Mit Ausnahme der OMD(H) IP23 Baureihen haben alle Motoren vollständig geschlossene Gehäuse, sind lüftergekühlt und besitzen einen Rotor in Käfigläuferausführung. Die Baureihen OMT2 sowie MS, TA und OMT4 von BG56 bis BG160 werden mit Aluminiumgehäuse angeboten. Die Baureihen OMT1 und TC von BG80 bis BG630 werden in Grauguss-Gehäuseausführung angeboten. Die Norm IEC 60034-2-1 definiert 3 IE Klassen (International Efficiency Classes) für Drehstrom-Käfigläufermotoren mit 50Hz oder 60Hz und fester Drehzahl; Bemessungsspannung bis 1000V; Betriebsart S1 oder S3 mit einer periodischen Betriebsdauer von mindestens 80% oder höher.

- IE1: standard efficiency
- IE2: high efficiency von 0,75kW bis 375kW, gültig in der EU seit dem 16.07.2012
- IE3: premium efficiency von 7,5kW bis 375 kW, gültig in der EU seit dem 01.01.2015 und von 0,75kW bis 375kW gültig in der EU seit dem 01.01.2017

Efficiency levels 3-phase induction motors	Efficiency Classes	Testing Standard	Performance Standard
	IEC 60034-30-1	IEC 60034-2-1	Mandatory MEPS
	Global classes IE-code 2014	incl. stray load losses 2007, rev. 2014	National policy requirement
Super Premium Efficiency	IE4	PREFERRED METHOD	
Premium Efficiency	IE3		CANADA(< 150KW) MEXICO(< 150KW) USA(< 150KW) SOUTH KOREA SWITZERLAND JAPAN EU AUSTRALIA ISRAEL
High Efficiency	IE2	SUMMATION OF LOSSES WITH LOAD TEST: PLL DETERMINATED FROM RESIDUAL LOSS	BRAZIL CANADA(< 150KW) CHINA, MEXICO(< 150KW) NEW ZEALAND, TURKEY USA(< 150KW)
Standard Efficiency	IE1		AFRICA COSTA RICA TAIWAN

RATING PLATE

1 Motor type
2 Design version
3 Ambient temperature
4 Serial number
5 Insulation class
6 Protection class
7 Duty cycles
8 Standards
9 Rated power [kW]
10 Rated voltage [V]
11 Rated current [A]
12 Speed [rpm]
13 Power factor
14 Efficiency

LEISTUNGSSCHILD

1 Motorentype
2 Bauform
3 Umgebungstemperatur
4 Fabriknummer
5 Wärmeklasse
6 Schutzart
7 Betriebsart
8 Normen und Vorschriften
9 Leistung [kW]
10 Spannung [V]
11 Strom [A]
12 Drehzahl [U/min]
13 Leistungsfaktor
14 Wirkungsgrad

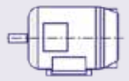
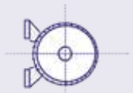
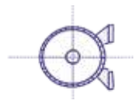
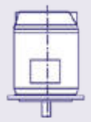
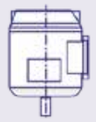
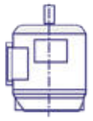


MOUNTINGS

Our motors are available in the design versions IM B3, IM B5, IM B14 and derived versions in accordance with standard IEC 60034-7, as outlined in the table below.

BAUFORMEN

Unsere Motoren sind in den Bauformen IM B3, IM B5, IM B14 und anderen daraus abgeleiteten Bauformen erhältlich und werden in Übereinstimmung mit der Norm IEC 60034-7 entsprechend den Angaben in der nachstehenden Tabelle gefertigt.

FIGURE	Standards / Normen			Frame sizes / Baugröße		
	CEI 2-14	IEC 60034-7		56-160	180-280	315-355
		Code I	Code II			
	B3	IM B3	IM 1001	STANDARD	STANDARD	STANDARD
	B3 / B5	IM B35	IM 2001	STANDARD	STANDARD	STANDARD
	B5	IM B5	IM 3001	STANDARD	STANDARD	UPON REQUEST / AUF ANFRAGE
	B8	IM B8	IM 1071	STANDARD	UPON REQUEST / AUF ANFRAGE	UPON REQUEST / AUF ANFRAGE
	B6	IM B6	IM 1051	STANDARD	UPON REQUEST / AUF ANFRAGE	UPON REQUEST / AUF ANFRAGE
	B7	IM B7	IM 1061	STANDARD	UPON REQUEST / AUF ANFRAGE	UPON REQUEST / AUF ANFRAGE
	V1	IM V1	IM 3011	STANDARD	STANDARD	STANDARD
	V3	IM V3	IM 3031	STANDARD	STANDARD	UPON REQUEST / AUF ANFRAGE
	V5	IM V5	IM 1011	STANDARD	STANDARD	UPON REQUEST / AUF ANFRAGE
	V6	IM V6	IM 1031	STANDARD	STANDARD	UPON REQUEST / AUF ANFRAGE
	V1 / V5	IM V15	IM 2011	STANDARD	STANDARD	UPON REQUEST / AUF ANFRAGE

INGRESS PROTECTION

The motors protection degrees according to IEC 60034-5 standards, are: IP55 (standard) totally enclosed motors, fan cooled, protected against penetration of dust and water splashes coming from any direction. IP56 (upon request) totally enclosed motors, protected against dust penetration and against sea waves, for use on deck. Normally IP56 motors are supplied with external fan (IC 411 – IC 416 or IC 418). IP65 and higher are available on request.

Upon request they can be supplied without fan (IC 410). In this case the features, outputs and technical data will be supplied upon request. The external fan is covered by a fan cover with IP20 protection degree, in line with safety standards. Motors for vertical mounting V1,V5, V15 are supplied with rain cowl. The terminal box, in aluminum or cast iron, has IP55 or IP56 protection degree. Exception to the above description are our IP23 open drip proof motors in low, medium and high voltage.

SCHUTZART

Der standardmäßige Motorschutzgrad unserer Motoren gemäß Norm IEC 60034-5 ist IP55: geschlossenes Gehäuse, lüftergekühlt, Schutz gegen Eindringen von Staub und Strahlwasser aus beliebiger Richtung. Motoren mit der Schutzart IP56 (geschlossenes Gehäuse, Schutz gegen Eindringen von Staub und starkes Stahlwasser) sind auf Anfrage erhältlich. Standardmäßig sind die IP56 Motoren mit Fremdlüfter (IC411 – IC416 oder IC418). Motoren mit der Schutzart IP65 oder höher sind auf Anfrage erhältlich.
Auf Anfrage können unsere Motoren auch ohne Lüfter angeboten werden (IC410). In diesem Fall werden die Eigenschaften, Leistungsangaben sowie weitere technische Daten auf Anfrage bereitgestellt. Der Fremdlüfter ist gemäß geltenden Sicherheitsstandards durch eine Lüfterhaube mit der Schutzart IP20 geschützt. Motoren für senkrechte Montage (V1, V5 und V15) sind mit einem Regenschutzdach ausgestattet. Der Klemmenkasten, sowohl Aluminium als auch Grauguss, sind Schutzart IP55 oder IP56 ausgeführt. Ausgenommen von obigen Beschreibung sind unser IP23 Motoren in Nieder-, Mittel und Hochspannungsausführung.

GENERAL CONSTRUCTION FEATURES

The motors have been designed and manufactured in compliance with international standards. The OMT1 series is available from frame size 80 to 630, OMT3 from 80 to 355, and TC from frame 80 to 355. Frames, flanges, shields and terminal boxes are in cast iron, fan covers are in sheet steel.

The OMT2 and OMT4 series are available from frame size 56 to 160 and the TA and MS series from frame size 56 to 200. Frames and terminal boxes are in aluminum, fan covers are in sheet steel and flanges are in cast iron. With the OMT1 series, terminal box from frame size 80 to 280 and frame size 400 can standard be rotated 4 x 90°. With frame sizes 315 and 355, the terminal boxes can be rotated 2 x 180°.

On request, terminal boxes 4 x 90° rotatable can be supplied. The TC series' terminal box (from frame size 56 to frame size 280), standard is mounted on the top of the motor, can be rotated in steps of 90° and can transform standard motors into motors with terminal box on left or on right. The fans standard mounted are in nylon, polyethylene or polypropylene. In addition fans in aluminum can be supplied on request.

With the following motors the feet are removable:
- OMT2 series: frame size 56 to frame size 160
- OMT4-series: frame size 56 to frame size 160
- TCR-series: frame size 80 to frame size 280
- TA-series: frame size 63 to frame size 160

ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSMERKMALE

Die Motoren werden in Übereinstimmung mit internationalen Normen entworfen und produziert. Die OMT1-Serie ist erhältlich von Baugröße BG80 bis BG630, OMT3 von BG80 bis BG355 und TC von BG80 bis BG355. Gehäuse, Flansche, Lagerschilde und Klemmenkästen sind aus Grauguss, Lüfterhauben aus Blechstahl. Die OMT2- und die OMT4-Serien sind verfügbar von Baugröße BG56 bis BG160, die TA- und die MS-Serien von BG56 bis BG200. Gehäuse und Klemmenkasten sind aus Aluminium, die Lüfterhauben aus Blechstahl. Flansche sind aus Grauguss. Der Klemmenkasten der OMT1-Serie in den Baugrößen BG80 bis BG280 und in BG400 kann standardmäßig jeweils um 90° gedreht montiert werden, bei den Baugrößen BG315 und BG355 jeweils um 180° gedreht montiert werden.

Auf Anfrage können die Klemmenkästen angeboten werden, die jeweils um 90° montiert werden können. Der standardmäßig auf der Oberseite der TC-Serie verbaute Klemmenkasten (von Baugröße BG56 bis BG280), kann jeweils um 90° gedreht werden und die TC-Motoren können in einen Motor mit Klemmenkasten links bzw. rechts umgebaut werden. Die standardmäßig verbauten Lüfter sind aus Nylon, Polyethylen oder Polypropylen. Auf Anfrage können auch Aluminiumlüfter angeboten werden.

Bei den folgenden Motoren können die Füße demontiert werden:
- OMT2-Serie: BG56 bis BG160
- OMT4-Serie: BG56 bis BG160
- TCR-Serie: BG80 bis BG280
- TA-Serie: BG63 bis BG160

ROTOR BALANCING

The motors are dynamically balanced with a half-key and fit vibration class A in accordance with standard IEC 60034-14. Where low noise is a priority requirement, the option Z-VR ensures reduced vibration in accordance with vibration class B. The table below reports effective velocity of vibration for normal (A) and B grade balancing.

WUCHTGÜTE DES ROTORS

Die Motoren werden dynamisch mit halber Passfeder ausgewuchtet und fallen gemäß der Norm IEC 60034-14 unter die Einstufungen A der Schwingstufen. Sollte eine besondere Laufruhe gefordert werden, steht eine Ausführung mit reduziertem Schwingverhalten nach Grad B zur Verfügung. Die folgende Tabelle gibt die Werte der effektiven Schwingungen für das normale Auswuchten (A) und im Grad B an.

Oscillation size step	Shaft height H (mm)	56 ≤ H ≤ 132			132 ≤ H ≤ 280			H ≥ 280		
	Machine assembly	s_{eff}	v_{eff}	a_{eff}	s_{eff}	v_{eff}	a_{eff}	s_{eff}	v_{eff}	a_{eff}
		µm	mm/s	m/s²	µm	mm/s	m/s²	µm	mm/s	m/s²
A	FREE MOUNTING	25	1,6	2,5	35	2,2	3,5	45	2,8	4,4
	FIXED MOUNTING	21	1,3	2	29	1,8	2,8	37	2,3	3,6
B	FREE MOUNTING	11	0,7	1,1	18	1,1	1,7	29	1,8	2,8
	FIXED MOUNTING	–	–	–	14	0,9	1,4	24	1,5	2,4

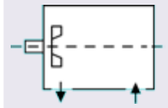
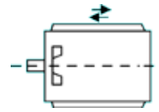
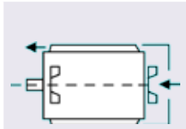
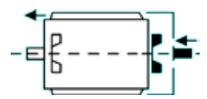
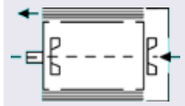
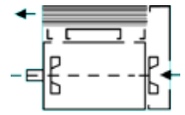
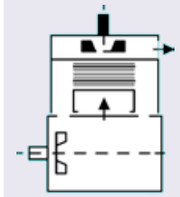
COOLING

The designation of cooling method is given by the IC (International Cooling) code, according to IEC 60034-6. Motors in standard execution of frame sizes from 56 to 355 are supplied with IC 411 cooling systems, incorporating a bidirectional fan. All frame sizes can be supplied with cooling system IC 416 on request. In this case a proper fan is fitted inside the fan cover, suitably reinforced, in order to make the ventilation independent of the rotation speed.

KÜHLUNG

Die Art der Kühlung wird durch den IC Code (International Cooling) gemäß IEC 60034-6 angegeben. Motoren in der Standardausführung von Baugröße BG56 bis BG355 werden mit der Kühlart IC411 zusammen mit einem Lüfter für beide Drehrichtungen angeboten. Alle Baugrößen können auf Anfrage mit der Kühlungsart IC416 angeboten werden. In dem Fall wird ein geeigneter Lüfter mit passender Verstärkung in die Lüfterhaube eingebaut, um die Belüftung unabhängig von der Drehzahl zu machen.

Code I (simplified)	IC	_	_	_
CIRCUIT ARRANGEMENT I				
METHOD OF FLUID CIRCULATION FOR THE SECONDARY COOLING FLUID				
METHOD OF FLUID CIRCULATION FOR THE PRIMARY COOLING FLUID				

Figure	IC Code	Description
	IC 01	SELF VENTILATING MOTOR, SHAFT-MOUNTED FAN, INTEGRAL FAN COOLING
	IC 410 (IC418)	MOTOR WITH SURFACE-COOLING BY SURROUNDING AIR, ENCLOSED MACHINE, EXTERNALY FINNED (MOTOR WITH EXTERNAL VENTILATION COOLED BY AIR FLOWING FROM THE VENTILATION DRIVEN SYSTEM, EXTERNALY FINNED)
	IC 411	SELF VENTILATING MOTOR, ENCLOSED MACHINE, EXTERNALY FINNED, EXTERNAL SHAFT-MOUNTED FAN
	IC 416	MOTOR WITH ASSISTED VENTILATION, ENCLOSED MACHINE, EXTERNALLY FINNED, INDEPENDENT EXTERNAL FAN MOUNTED INSIDE THE FAN COVER
	IC 511	MOTOR WITH BUILT-IN COOLING PIPES AS HEAT EXCHANGER, ENCLOSED MASHINE, MOVEMENT OF INTERNAL AND EXTERNAL COOLANT FORCED BY SHAFT-MOUNTED FANS
	IC611	MOTOR WITH EXTERNAL BUILT-ON HEAT EXCHANGER, ENCLOSED MACHINE, MOVEMENT OF INTERNAL AND EXTERNAL COOLANT FORCED BY SHAFT-MOUNTED FANS
	IC616	MOTOR WITH EXTERNAL BUILT-ON HEAT EXCHANGER, ENCLOSED MACHINE, MOVEMENT OF INTERNAL COOLANT FORCED BY SHAFT-MOUNTED FAN, MOVEMENT OF EXTERNAL COOLANT FORCED BY INDEPENDENT EXTERNAL FAN

SERVICE FACTOR

Generally the motors are designed for servicefactor 1,2 and they are fitted with insulation class F with temparature designed with class B utilization.

AUSNUTZUNGSGRAD

Die Motoren sind generall für Servicefaktor 1,2 und mit Isolationsklasse F mit Ausnutzungsgrad nach Klasse B ausgelegt.

BEARINGS

The OMT1 and OMT2 series have sealed pre-lubricated ball bearings, DE and NDE side, C3 tolerance from frame size 90 to 280. Frames from 280 have regreasable ball bearings. Optionally, roller bearings (NU) are available. Larger frame sizes are on stock in both bearing configurations.

The TA and MS series from frame size 56 to 200 have sealed pre-lubricated ball bearings, DE and NDE side, C3 tolerance. TC series frame size 132 have sealed pre-lubricated ball bearings, DE and NDE side, C3 tolerance. Motors TC series from frame size 160 to 280 (including 315 2 pole) have ball bearings, DE and NDE, C3 tolerance bearings.

The TC series from frame size 315 to 355 (4,6,8 pole) have roller bearings on DE side and ball bearings on NDE side. All regreasable bearings need to be periodically re-lubricated according to the data given in the motors maintenance manuals. Motors with axial bearing constrains have an arrangement with a spring in order to absorb vibrations.

The OMT3 and OMT4 series have sealed pre-lubricated ball bearings, DE and NDE side, C3 tolerance from frame size 160 to 355. Frames from 160 have regreasable ball bearings.

The lifetime of bearings (in accordance with supplier data) is in excess of 40.000 hours, for motors with direct coupling. In the table, all specifications concerning bearings installed on motors frame size from 56 to 630 are mentioned. Generally, we use the quality brand C&U (lowest drop-out percentage in regular long-term tests). For roller bearings and larger frames, we generally use SKF. Insulated bearings are from SKF Insucoat series. .

LAGER

Die Motoren der OMT1- und OMT2-Serien von Baugröße BG90 bis BG280 haben A- und B-seitig geschlossene, dauergeschmierte Kugellager mit der Toleranz C3. Ab Baugröße BG280 ist eine Nachschmiereinrichtung für die Kugellager verbaut. Auf Anfrage sind auch Rollenlager (NU) erhältlich. Größere Baugrößen sind mit beiden Lagerausführungen sofort erhältlich. Die Motoren der TA- und MS-Serien von Baugröße BG56 bis BG200 haben A- und B-seitig geschlossene, dauergeschmierte Kugellager mit der Toleranz C3. Der Motor der TC-Serie Baugröße BG132 hat A- und B-seitig geschlossene, dauergeschmierte Kugellager mit der Toleranz C3. Die Motoren der TC-Serie von Baugröße BG160 bis BG280 inklusive BG 315-2-pol haben A- und B-seitig Kugellager mit der Toleranz C3.
Die Motoren der TC-Serie von Baugröße BG315 und BG355 (4, 6 und 8 Pole) haben A-seitig Rollenlager und B-seitig Kugellager. Alle nachschmierbaren Lager müssen nach bestimmten Zeitintervallen nachgefettet werden. Die Zeitintervalle sind in dem zum Motor zugehörigen Wartungshandbuch zu finden. Motoren mit Axiallagern haben grundsätzlich eine Dämpfungseinrichtung mit einer Feder, um Vibrationen zu absorbieren.
Die Motoren der OMT3- und OMT4-Serien von Baugröße BG160 bis BG355 haben A- und B-seitig geschlossene, vorgefettete Kugellager mit der Toleranz C3. Die Kugellager aller Baugrößen sind mit Nachschmiereinrichtungen ausgestattet.
Die Lebensdauer der Lager (gemäß Herstellerangaben) bei direktgekuppelten Motoren ist höher als 40.000 Stunden. In der nachfolgenden Tabelle sind für die Baugrößen BG56 bis BG630 alle Spezifikationen bezüglich der verwendeten Lagerarten aufgelistet. Standarmäßig verwenden wir Lager der Qualitätsmarke C&U (geringste Ausfallquote in Langzeittests). Rollenlager und Lager für größere Baugrößen verbauen wir standardmäßig von der Marke SKF. Für isolierte Lager verwenden wir Lager der Serie SKF Insucoat.

BEARINGS OMT1 & OMT2 SERIES						
Frame Size	2-Pole		4-Pole		>6-Pole	
	DE	NDE	DE	NDE	DE	NDE
56	6201 2RZ	6201 2RZ	6201 2RZ	6201 2RZ	/	/
63	6201 2RZ	6201 2RZ	6201 2RZ	6201 2RZ	/	/
71	6202 2RZ	6202 2RZ	6202 2RZ	6202 2RZ	6202 2RZ	6202 2RZ
80	6204 2RZ	6204 2RZ	6204 2RZ	6204 2RZ	6204 2RZ	6204 2RZ
90	6205 2RZ	6205 2RZ	6205 2RZ	6205 2RZ	6205 2RZ	6205 2RZ
100	6206 2RZ	6206 2RZ	6206 2RZ	6206 2RZ	6206 2RZ	6206 2RZ
112	6306 2RZ	6306 2RZ	6306 2RZ	6306 2RZ	6306 2RZ	6306 2RZ
132	6308 2RZ	6308 2RZ	6308 2RZ	6308 2RZ	6308 2RZ	6308 2RZ
160	6309 2RZ	6309 2RZ	6309 2RZ	6309 2RZ	6309 2RZ	6309 2RZ
180 [1]	6311 2RZ	6311 2RZ	6311 2RZ	6311 2RZ	6311 2RZ	6311 2RZ
200 [1]	6312 2RZ	6312 2RZ	6312 2RZ	6312 2RZ	6312 2RZ	6312 2RZ
225 [1]	6313 2RZ	6313 2RZ	6313 2RZ	6313 2RZ	6313 2RZ	6313 2RZ
250 [2]	6314 2RZ	6314 2RZ	6314 2RZ	6314 2RZ	6314 2RZ	6314 2RZ
280 [2]	6314	6314	6317	6317	6317	6317
315 [2]	6317	6317	6319	6319	6319	6319
355 [2]	6319	6319	6322	6322	6322	6322

[1] regreasable execution available on request
[2] standard regreasable

BEARINGS TA & MS SERIES						
Frame Size	2-Pole		4-Pole		>6-Pole	
	DE	NDE	DE	NDE	DE	NDE
56	6201 2RZ	6201 2RZ	6201 2RZ	6201 2RZ	/	/
63	6201 2RZ	6201 2RZ	6201 2RZ	6201 2RZ	6201 2RZ	6201 2RZ
71	6202 2RZ	6202 2RZ	6202 2RZ	6202 2RZ	6202 2RZ	6202 2RZ
80	6204 2RZ	6204 2RZ	6204 2RZ	6204 2RZ	6204 2RZ	6204 2RZ
90	6205 2RZ	6205 2RZ	6205 2RZ	6205 2RZ	6205 2RZ	6205 2RZ
100	6206 2RZ	6206 2RZ	6206 2RZ	6206 2RZ	6206 2RZ	6206 2RZ
112	6306 2RZ	6206 2RZ	6306 2RZ	6206 2RZ	6306 2RZ	6206 2RZ
132	6308 2RZ	6208 2RZ	6308 2RZ	6208 2RZ	6308 2RZ	6208 2RZ
160	6309 2RZ	6209 2RZ	6309 2RZ	6209 2RZ	6309 2RZ	6209 2RZ
180	6311 2RZ	6211 2RZ	6311 2RZ	6211 2RZ	6311 2RZ	6211 2RZ
200	6312 2RZ	6212 2RZ	6312 2RZ	6212 2RZ	6312 2RZ	6212 2RZ

BEARINGS OMT1C						
Frame Size	2 Pole		4 Pole		>=6 Pole	
	DE	NDE	DE	NDE	DE	NDE
355	6317	6317	6322 / (NU322)	6322	6322 / (NU322)	6322
400	6317	6317	6326 / (NU326)	6326	6326 / (NU326)	6326
450	6319	6319	6328 / (NU328)	6328	6328 / (NU328)	6328
500	/	/	6330 / (NU330)	6330	6330 / (NU330)	6330
560	/	/	/	/	6334 / (NU334)	6330

TERMINAL BOX

The terminal board is normally equipped with 6 terminals and is made with non-hygroscopic and mildew resistance material. Terminal boxes for OMT2, OMT4, TA and MS series are made of aluminum, OMT1, OMT3 and TC series are of cast iron. Terminal boxes have IP55 standard protection degree or IP56. OMT series have a gland M 20x 1,5 for an extra PTC connection and two cable glands from frame size 160 upwards.

In the series TA and MS from frame size 56 to 90 a gland and a plug is mounted. From frame size 100 to 200 two glands are mounted. From size 160 and bigger a cable-holder M16x1,5 for PTC connection is mounted. In the TC series two glands are mounted. From frame size 160 and bigger a gland M16x1.5 for PTC connection is mounted.

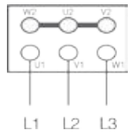
KLEMMENKASTEN

Das Klemmbrett ist standardmäßig mit 6 Anschlussbolzen ausgestattet und besteht aus nicht hygroskopischem, schimmelresistente Material. Die Klemmenkästen der OMT2-, OMT4-, TA- und MS-Serien bestehen aus Aluminium, die Klemmenkästen der OMT1-, OMT3- und TC-Serien aus Grauguss. Die Klemmenkästen sind alle in der Schutzart IP55 oder IP56 ausgeführt. Die OMT-Serien haben eine Kabelverschraubung M20x1,5 für eine gesonderte PTC-Verbindung und zwei Kabelverschraubungen ab Baugröße BG160. In der TA- und MS-Serie ist in der Baugröße BG56 bis BG90 eine Kabelverschraubung und ein Steckeranschluss verbaut. Ab Baugröße BG100 bis BG200 sind zwei Kabelverschraubungen verbaut. Ab Baugröße BG160 und größer ist eine Kabelverschraubung M16x1,5 für die PTC-Verbindung verbaut. In der TC-Serie werden zwei Kabelverschraubungen verbaut. Ab der Baugröße BG160 wird eine Kabelverschraubung M16,5x1,5 für die PTC-Verbindung verbaut.

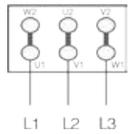
OMT1		OMT2		OMT3 & 4		OMD IP23	
Frame Size	Cable gland	Frame Size	Cable gland	Frame Size	Cable gland	Frame Size	Cable gland
80 - 100	1-M25 X 1.5	56 - 71	1-M20 X 1.5	80	2-M20X1.5	160, 180	2-M50 X 1.5
112 - 132	1-M32 X 1.5	80 - 100	1-M25 X 1.5	90 – 100	2-M25X1.5	200, 225	2-M63 X 1.5
160 - 180	2-M40 X 1.5	112 - 132	1-M32 X 1.5	112 – 132	2-M32X1.5	250	2-M63 X 1.5
200 - 225	2-M50 X 1.5	160 - 180	2-M40 X 1.5	160 – 180	2-M40X1.5	280	2-M63 X 1.5
250 - 280	2-M63 X 1.5	OMT1c		200 – 225	2-M50X1.5	315	3-M63 X 1.5
315	2-M63 X 1.5	Frame Size	Cable gland	250 – 280	2-M63X1.5	355	7-M63 X 1.5
355	2-M70 X 2.0	315, 355, 400	7-M63 X 1.5	315	2-M63X1.5		
400	7-M63 X 1.5	450, 500	7-M63 X 1.5	355	2-M63X1.5		

CONNECTION

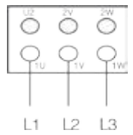
Our motors are usually delta connected (Δ) from 3 kW to allow a star-delta starting (Y/Δ) at line voltage of 400V. Upon request and for special applications, based on the powers and supply voltages, motors can be star-connected (Y). Wiring diagrams are shown below.



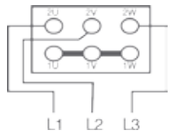
Single speed, Y-connection



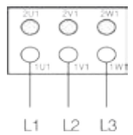
Single speed, Δ-connection



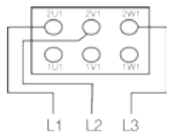
Double speed, lower speed, single winding



Double speedhigher speed, single winding



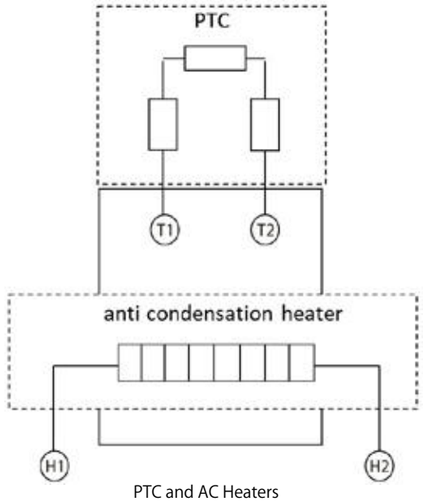
Double speed, lower speed, two windings



Double speed, higher speed, two windings

ANSCHLUSS

Unsere Motoren sind ab 3KW Leistung standardmäßig im Δ geschaltet, um einen Stern-Dreieck-Anlauf (Y/Δ) bei einer Netzspannung von 400 V zu ermöglichen. Auf Anfrage und für besondere Anwendungsfälle können die Motoren, abhängig von Leistung und Versorgungsspannung, im Stern (Y) geschaltet werden. Die Grundschaltungen der Motoren sind nachfolgend aufgelistet.



PTC and AC Heaters

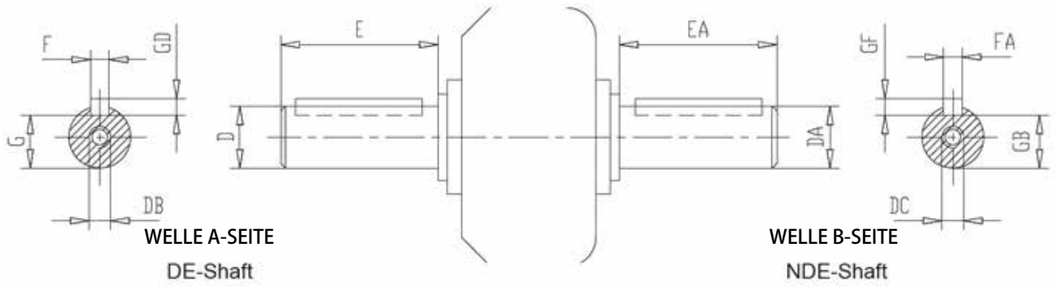
SHAFT DIMENSIONS

The schematics below illustrate the basic dimensions of the shafts of electric motors.

WELLENMASSE

Die folgende Zeichnung stellt die Maße der Wellenenden bei Elektromotoren dar.

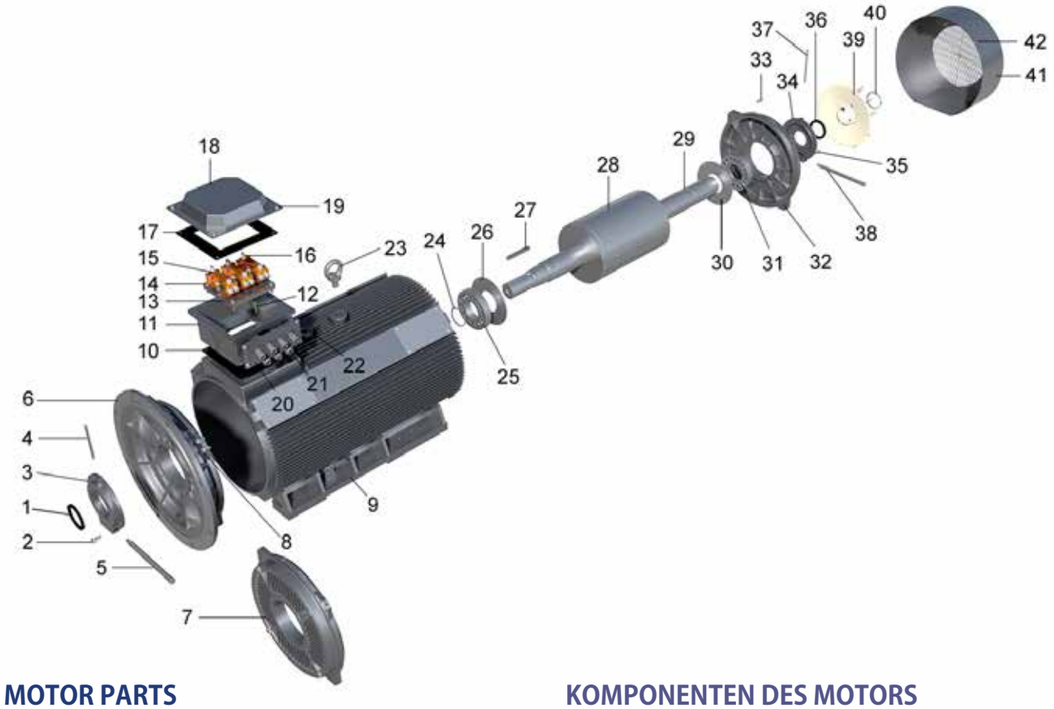
SHAFT SCHEMATICS



Shaft dimensions IP55													
Frame	Pole	D	DA	E	EA	F	FA	G	GB	GD	GF	DB	DC
56	2-4	Ø9J6	Ø9J6	20	20	3	3	7	7	3	3	M3	M3
63	2-4	Ø11J6	Ø11J6	23	23	4	4	8,5	8,5	4	4	M4	M4
71	2-6	Ø14J6	Ø14J6	30	30	5	5	11	11	5	5	M5	M5
80	2-8	Ø19J6	Ø19J6	40	40	6	6	15,5	15,5	6	6	M6	M6
90S	2-8	Ø24J6	Ø24J6	50	50	8	8	20	20	7	7	M8	M8
90L	2-8	Ø24J6	Ø24J6	50	50	8	8	20	20	7	7	M8	M8
100L	2-8	Ø28J6	Ø28J6	60	60	8	8	24	24	7	7	M10	M10
112M	2-8	Ø28J6	Ø28J6	60	60	8	8	24	24	7	7	M10	M10
132S	2-8	Ø38K6	Ø38K6	80	80	10	10	33	33	8	8	M12	M12
132M	2-8	Ø38K6	Ø38K6	80	80	10	10	33	33	8	8	M12	M12
160M	2-8	Ø42J6	Ø42J6	110	110	12	12	37	37	8	8	M16	M16
160L	2-8	Ø42K6	Ø42K6	110	110	12	12	37	37	8	8	M16	M16
180M	2-4	Ø48K6	Ø48K6	110	110	14	14	42,5	42,5	9	9	M16	M16
180L	2-8	Ø48K6	Ø48K6	110	110	14	14	42,5	42,5	9	9	M16	M16
200L1	2	Ø55M6	Ø48K6	110	110	16	14	49	42,5	10	9	M20	M20
200L2	2-8	Ø55M6	Ø55M6	110	110	16	16	49	49	10	10	M20	M20
225S	4-8	Ø60M6	Ø55M6	140	110	18	16	53	49	11	10	M20	M20
225M1	2	Ø55M6	Ø48K6	110	110	16	14	49	49	10	9	M20	M20
225M2	4-8	Ø60M6	Ø55M6	140	110	18	16	53	49	11	10	M20	M20
250M1	2	Ø60M6	Ø55M6	140	110	18	16	53	53	11	10	M20	M20
250M2	4-8	Ø65M6	Ø55M6	140	110	18	16	58	49	11	10	M20	M20
280S1	2	Ø65M6	Ø55M6	140	110	18	16	58	53	11	10	M20	M20
280S2	4-8	Ø75M6	Ø65M6	140	140	20	18	67,5	67,5	12	10	M20	M20
280M1	2	Ø65M6	Ø55M6	140	110	18	16	58	58	11	11	M20	M20
280M2	4-8	Ø75M6	Ø65M6	140	140	20	18	67,5	67,5	12	10	M20	M20
315S1	2	Ø65M6	Ø65M6	140	140	18	18	58	58	11	11	M20	M20
315S2	4-8	Ø80M6	Ø80M6	170	170	22	22	71	71	14	11	M20	M20
315M	2	Ø65M6	Ø65M6	140	140	18	18	58	58	11	14	M20	M20
315L	4-8	Ø80M6	Ø80M6	170	170	22	22	71	71	14	14	M20	M20
355M1	2	Ø80M6	Ø80M6	170	170	20	20	71	67,5	14	12	M20	M20
355M2	4-8	Ø100M6	Ø100M6	210	210	25	25	90	86	16	14	M20	M20
355L1	2	Ø80M6	Ø80M6	170	170	20	20	71	67,5	14	12	M20	M20
355L2	4-8	Ø100M6	Ø95M6	210	210	25	25	90	86	16	14	M20	M20
400M	2	Ø80M6	Ø80M6	170	170	22	22	71	71	14	14	M24	M24
400L	4-8	Ø110M6	Ø110M6	210	210	28	28	100	100	16	16	M24	M24

Shaft dimensions OMT1C IP55 High Output											
Frame	Pole	D	DA	E	EA	F	FA	G	GB	GD	GF
315	2	Ø65M6	Ø65M6	140	140	18	18	58	58	11	11
315	4-6	Ø80M6	Ø80M6	170	170	22	22	71	71	14	14
355	2	Ø75M6	Ø75M6	140	140	20	20	68	68	12	12
355	4-6	Ø100M6	Ø100M6	210	210	28	28	90	90	16	16
400	2	Ø80M6	Ø80M6	170	170	22	22	71	71	14	14
400	4-6	Ø110M6	Ø110M6	210	210	28	28	100	100	16	16
450	2	Ø95M6	Ø95M6	170	170	25	25	86	86	14	14
450	4-6	Ø120M6	Ø120M6	210	210	32	32	109	109	18	18
500	4-6	Ø140M6	Ø140M6	250	250	36	36	128	128	20	20
560	4-6	Ø160M6	Ø140M6	300	250	40	40	147	147	22	22

MOTOR CONSTRUCTION | AUFBAU DER MOTOREN



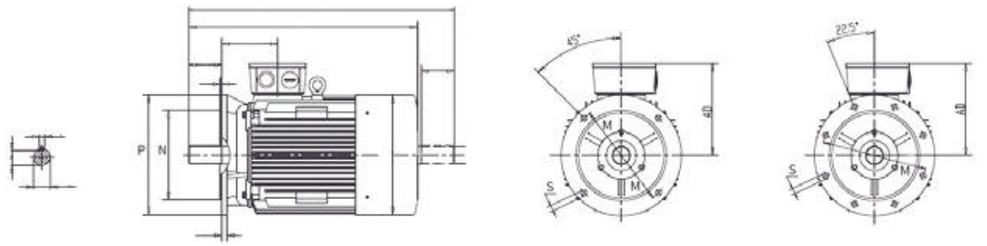
MOTOR PARTS

1 V-ring, oil seal DE
2 Mounting screw bearing cover DE
3 Outside bearing cover DE
4 Grease-inlet for regreasing divice DE
5 Grease-outlet for regreasing divice DE
6 B5-shield DE
7 B3-shield DE
8 Mounting screw shield DE
9 Motorhousing
10 Gasket terminal box / motor housing
11 Terminal box
12 Mounting screw terminal box
13 Terminal box
14 Mounting screw terminal board
15 Connector pin
16 Nut for connector pin
17 Gasket terminal box / terminal box cover
18 Terminal box cover
19 Mounting screw terminal box cover
20 Adoption plate for cable glands
21 Cable glands
22 Mounting screw adoption plate
23 Lifting eye
24 Circlip bearing DE
25 Bearing DE
26 Inside bearing cover DE
27 Key DE
28 Rotor
29 Shaft
30 Inside bearing cover NDE
31 Bearing NDE
32 Non-drive-end shield
33 Mounting screw shield NDE
34 Outside bearing cover NDE
35 Mounting screw bearing cover NDE
36 V-ring, oil seal NDE
37 Grease-inlet for regreasing divice NDE
38 Grease-outlet for regreasing divice NDE
39 Fan
40 Circlip fan
41 Fan cover
42 Mounting screw fan cover

KOMPONENTEN DES MOTORS

1 V-, Wellendichtring AS
2 Befestigungsschraube Lagerdeckel AS
3 Lageraußendeckel AS
4 Fetteinlass Nachschmiereinrichtung AS
5 Fettauslass Nachschmierreinrichtung AS
6 B5-Flanschlagerschild AS
7 B3-Lagerschild AS
8 Befestigungsschraube Lagerschild AS
9 Motorgehäuse
10 Dichtung Klemmenkasten / Motorgehäuse
11 Klemmenkasten
12 Befestigungsschraube Klemmenkasten
13 Klemmbrett
14 Befestigungsschraube Klemmbrett
15 Anschlussbolzen
16 Mutter für Anschlussbolzen
17 Dichtung Klemmenkasten / Klemmenlkastendeckel
18 Klemmenkastendeckel
19 Befestigungsschraube Klemmenkastendeckel
20 Adapterplatte Kabelverschraubungen
21 Kabelverschraubung
22 Befestigungsschraube Adapterplatte
23 Hebeöse
24 Seegerring Lager AS
25 Lager AS
26 Lagerinnendeckel AS
27 Passfeder AS
28 Rotor
29 Motorwelle
30 Lagerinnendeckel BS
31 Lager BS
32 Lagerschild BS
33 Befestigungsschraube Lagerschild BS
34 Lageraußendeckel BS
35 Befestigungsschraube Lagerdeckel BS
36 V-, Wellendichtring BS
37 Fetteinlass Nachschmiereinrichtung BS
38 Fettauslass Nachschmierreinrichtung BS
39 Lüfter
40 Seegerring Lüfter
41 Lüfterhaube
42 Befestigungsschraube Lüfterhaube

FLANGE SCHEMATICS CAST IRON IP55 B5

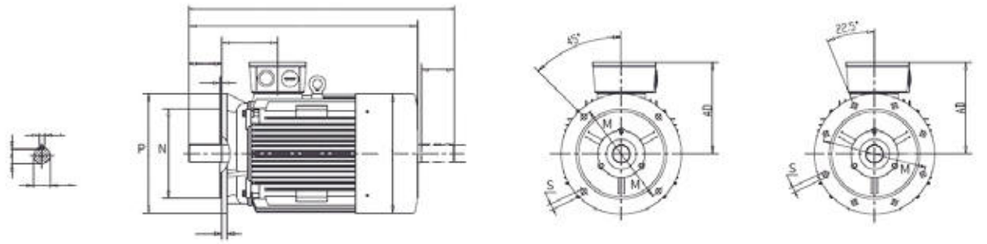


Low Voltage B5 Dimensions Cast Iron IP55					
Frame	Pole	M	N	P	S
80	2-8	165	130	200	4*Ø 12
90	2-8	165	130	200	4*Ø 12
100	2-8	215	180	250	4*Ø 15
112	2-8	215	180	250	4*Ø 15
132	2-8	265	230	300	4*Ø 15
160	2-8	300	250	350	4*Ø 19
180	2-8	300	250	350	4*Ø 19
200	2-8	350	300	400	8*Ø 19
225	2-8	400	350	450	8*Ø 19
250	2-8	500	450	550	8*Ø 19
280	2-8	500	450	550	8*Ø 19
315	2-8	660	550	600	8*Ø 24
355	2-8	800	680	740	8*Ø 24
400	2-8	1000	940	880	8*Ø 28

HighVoltage B5 Dimensions Cast Iron IP55					
Frame	Pole	M	N	P	S
315	2-12	600	550	660	8X24
355	2-12	740	680	800	8X24
400	2-12	740	680	800	8X24
450	2-12	940	880	1000	8X28
500	2-12	1250	1180	1320	8X28
560	2-12	1300	1200	1400	8X28

OMT1C High Output B5 Dimensions Cast Iron IP55					
Frame	Pole	M	N	P	S
315	2-8	600	550	660	8*Ø 24
355	2-8	740	680	800	8*Ø 24
400	2-8	940	880	1000	8*Ø 28
450	2-8	1080	1000	1150	8*Ø 28
500	2-8	1180	1120	1250	8*Ø 28
560	2-8	1180	1120	1250	8*Ø 28

FLANGE SCHEMATICS CAST IRON IP23 B5

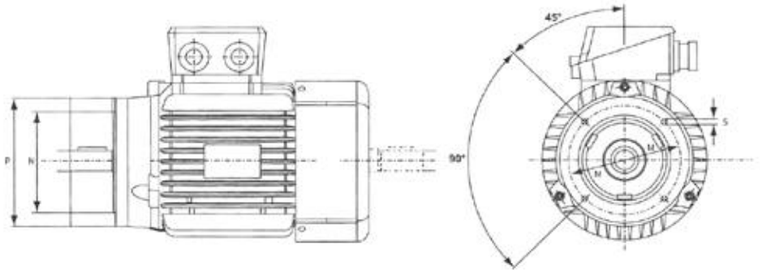


B5 Dimensions Cast Iron OMD IP23					
Frame	Pole	M	N	P	S
160	2-8	300	250	350	4*Ø 19
180	2-8	350	300	400	4*Ø 19
200	2-8	400	350	450	8*Ø 19
225	2-8	500	450	550	8*Ø 19
250	2-8	600	550	660	8*Ø 24
280	2-8	600	550	660	8*Ø 24
315	2-8	740	680	800	8*Ø 24
355	2-8	940	880	1000	8*Ø 24

High Voltage B5 Dimensions Cast Iron IP23 IC01					
Frame	Pole	M	N	P	S
355	2-12	940	880	1000	8X24
400	2-12	740	680	800	8X28
450	2-12	1180	1120	1250	8X28
500	2-12	1180	1130	1300	8X28
560	2-12	1320	1250	1400	8X28
630	2-12	1700	1600	1800	12X28

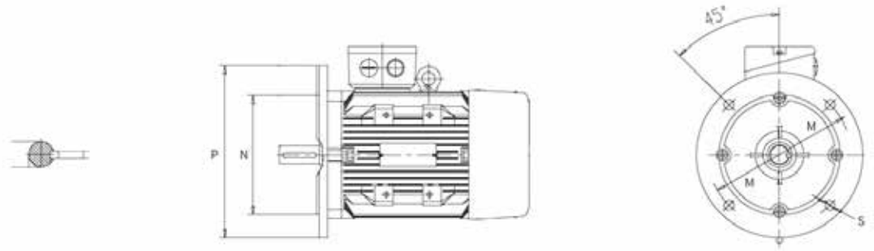
High Voltage B5 Dimensions Cast Iron IP23 IC611					
Frame	Pole	M	N	P	S
355	2-12	940	880	1000	8X24
400	2-12	1080	1000	1150	8X28
450	2-12	1180	1120	1186	8X28
500	2-12	1320	1250	1400	8X28
560	2-12	1500	1400	1600	12X28
630	2-12	1700	1600	1800	12X28

FLANGE SCHEMATICS CAST IRON & ALUMINIUM IP55 B14



B14 Dimensions Cast Iron & Aluminium																					
Frame		AC	AD	D		E		L	LA	LB	LC	B14S					B14L				
												M	N	P	S	T	M	N	P	S	T
56	2-4	108	92	9	9	20	20	199	10	179	225	65	50	80	M5	2,5	85	70	105	M6	2,5
63	2-4	118	99	11	11	23	23	208	10	785	237	75	60	90	M5	2,5	100	80	120	M6	3
71	2-6	128	104	14	14	30	30	236	10	206	272	85	70	105	M6	2,5	115	95	140	M8	3
80	2-8	144	124	19	14	40	30	268	12	228	304	100	80	120	M6	3	130		160	M8	3,5
90S	2-8	156	130	24	19	50	40	312	12	262	358	115	95	140	M8	3	130		160	M8	3,5
90L	2-8	156	130	24	19	50	40	332	12	282	378	115	95	140	M8	3	130		160	M8	3,5
100L/LX	2-8	190	146	28	28	60	60	367	13	307	435	130	110	160	M8	3,5	*	*	*	*	*
112M	2-8	216	165	28	28	60	60	384	13	324	454	130	110	160	M8	3,5	*	*	*	*	*
132S/SX	2-8	246	180	38	38	80	80	445	15	365	537	165	130	200	M10	3,5	*	*	*	*	*
132M/MX	2-8	246	180	38	38	80	80	483	15	403	575	165	130	200	M10	3,5	*	*	*	*	*

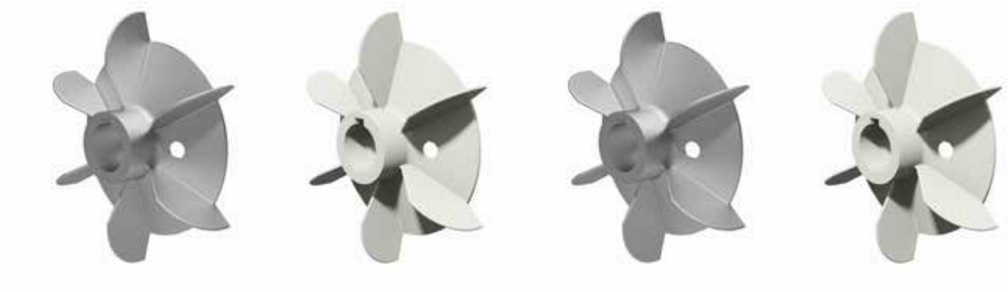
FLANGE SCHEMATICS ALUMINIUM IP55 B5



B5 Dimensions Aluminium IP55					
Frame	Pole	M	N	P	S
56	2-4	100	80	120	Ø7
63	2-4	115	95	140	Ø10
71	2-6	130	110	160	Ø10
80	2-8	165	130	200	Ø12
90S	2-8	165	130	200	Ø12
90L	2-8	165	130	200	Ø12

B5 Dimensions Aluminium IP55					
Frame	Pole	M	N	P	S
100L	2-8	215	180	250	Ø15
112M	2-8	215	180	250	Ø15
132S	2-8	265	230	300	Ø15
132M	2-8	265	230	300	Ø15
160M	2-8	300	250	350	Ø19
160L	2-8	300	250	350	Ø19

FANS



Type	Width	Height	Axis	Blades	Motor types
Y2-63	Φ90	20	Φ11.2	5	IE1-56 2, IE1-63 2-4
Y2-71	Φ90	20	Φ14.2	5	IE1-71 2-4-6, IE2-80 2-4, IE2-90-2, IE3-80-2, IE3-90-2, IE3-90-4, IE3-100-2, IE3-100-4
Y2-80	Φ100	26	Φ19.2	5	IE1-80 2-4-6-8, IE2-90-4, IE2-100-2, IE3-90-6, IE3-132-2
YX3-80	Φ80	26	Φ19.2	5	IE3-80-4
Y2-90-2	Φ135	35	Φ24.2	5	IE1-90 2, IE2-90-6, IE2-100-4, IE2-132-2, IE3-100-6, IE3-160-2
Y2-90-4~8	Φ155	40	Φ24.2	7	IE1-90 4-6-8
Y2-100	Φ155	40	Φ28.2	5	IE1-100 2-4-6-8, IE2-100-6
Y2-112-2	Φ155	35	Φ28.2	5	IE2-160-4, IE3-180-2, IE3-180-4, IE3-200-2, IE3-200-4
Y-112-4	Φ155	35	Φ28.2	6	IE2-132-4, IE3-132-4, IE1-112 4-6-8
Y-112-2	Φ135	35	Φ28.2	6	IE1-112 2, IE2-112-2, IE2-112-4, IE2-112-6, IE2-160-2, IE3-112-2, IE3-112-4, IE3-112-6, IE3-160-4
Y2-132-2	Φ185	45	Φ38.2	5	IE1-132 2, IE2-180-2, IE2-200-2, IE3-225-2, IE3-250-2, IE3-250-4
Y2-132-4~8	Φ200	50	Φ38.2	7	IE1-132 4-6-8, IE2-132-6, IE2-180-4, IE3-132-6
Y2-160-2	Φ220	60	Φ43	5	IE3-225-4
Y-160-2	Φ215	50	Φ43	6	IE1-160 2, IE2-160-6, IE2-200-4, IE2-225-2, IE2-250-2, IE3-160-6, IE3-280-2
Y-160-4~8	Φ250	60	Φ43	6	IE1-160 4-6-8, IE3-180-6
Y2-180-2~4	Φ240	90	Φ52	5	IE1-180 2-4, IE2-180-6, IE2-225-4, IE2-280-2, IE3-200-6, IE3-315-2-110/132/160KW
Y2-180-6~8	Φ290	90	Φ52	9	IE1-180 6-8
Y2-200-2	Φ260	90	Φ58	5	IE1-200 2, IE2-200-6, IE2-250-4, IE3-250-6, IE3-280-4
Y2-200-4~8	Φ300	90	Φ58	9	IE1-200 4-6-8, IE2-250-6, IE2-280-4
Y2-225-2	Φ265	100	Φ58	5	IE1-225 2, IE3-225-6
Y2-225-4	Φ370	100	Φ58	9	IE2-225-6, IE1-225 4-6-8
Y2-250-2	Φ270	110	Φ63	5	IE1-250 2, IE2-315-2-110KW
Y2-250-4~8	Φ380	110	Φ63	9	IE1-250 4-6-8, IE3-280-6, IE3-315-6
Y2-280-2	Φ270	110	Φ63	5	IE1-280 2
Y2-280-2	Φ280	110	Φ68	5	IE2-315-2-132/160/200KW, IE3-315-4-110/132/160KW
Y2-280-4~8	Φ400	130	Φ68	9	IE1-280 4-6-8, IE2-280-6
Y2-315-2	Φ300	150	Φ80	5	IE1-315 2, IE2-355-2-280/315/355KW, IE3-315-2-200KW, IE3-355-2-280/315/355KW, IE1-355 2
Y2-315-4	Φ420	150	Φ90	9	IE1-315 4, IE2-355-4, IE3-355-4, IE1-355 4
Y2-355-6	Φ460	150	Φ90	9	IE2-355-6, IE3-355-6, IE1-355 6-8-10
Y2-315-6~10	Φ460	150	Φ90	9	IE1-315 6
8430315005	Φ300	120	Φ90	9	IE2-315-4, IE2-315-6, IE3-315-4-200KW
8430315003	Φ300	110	Φ80	5	IE2-355-2-250KW, IE3-355-2-250KW

STANDARD MOTORS
STANDARDMOTOREN

STANDARD MOTORS
STANDARDMOTOREN

OMT1-IE4 CAST IRON



OMT1 IE4 FEATURES

- Cast iron three-phase squirrel cage induction motors
- Efficiency class IE4 according IEC 60034-30
- Voltage: 380-420/660 -720V, 50Hz
- Insulation class F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Terminal box: top, Bearing fixation DE
- Regreasable ≥ Framesize 280 standard
- Framesize 160-280 also available with multimount feet
- Colour RAL 7031

OMT1 IE4 EIGENSCHAFTEN

- Grauguss, 3-Phasen Käfigläufer-Induktionsmotor
- Wirkungsgradklasse IE4 gemäß IEC 60034-30
- Spannung: 380-420V/660-720V, 50Hz
- Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Klemmenkasten: Oberseite, Festlager: A-Seite
- Nachschmiereinrichtung ≥ BG280 standard
- Baugrößen 160-280 auch mit abnehmbaren Füßen (multimount)
- Farbe: RAL 7031

OMT1 IE4 2-POLE | 3000 RPM

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			Η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
OMT 1 IE4 4P	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
160L-2	11	19,3	2960	0,89	92,6	92,7	89,8	8,4	35,5	3,07	3,66	0,05097	76	121,8
160LX-2	15	26,5	2940	0,88	93,3	93,4	90,5	7,8	48,7	2,61	2,89	0,06372	76	132,3
160LY-2	18,5	32,4	2940	0,88	93,7	93,8	90,9	7,64	60,1	2,25	3	0,07646	76	152,25
180M-2	22	38,3	2950	0,88	94	94,1	91,2	7,85	71,2	2,73	3,55	0,11704	77	194,25
200L-2	30	52,7	2960	0,87	94,5	94,6	91,7	7,39	96,7	2,41	3,44	0,17367	78	248,85
200LX-2	37	65,1	2960	0,87	94,8	94,9	92	7,57	119,3	2,35	3,32	0,20484	78	263,55
225M-2	45	77,8	2950	0,88	95	95,1	92,2	7,78	145,6	2,3	3,37	0,30196	80	336
250M-2	55	93,5	2970	0,89	95,3	95,4	92,4	7,06	176,8	2,03	3,28	0,40769	81	415,8
280S-2	75	128	2975	0,88	95,6	95,7	92,7	6,33	241	2,01	2,93	0,79884	82	577,5
280M-2	90	154	2980	0,88	95,8	95,9	92,9	7,72	288	2,45	3,73	1,07078	82	609
315S-2	110	183	2970	0,9	96	96,1	93,1	7,43	354	2,04	3,17	2,0314	84	1018,5
315M-2	132	219	2975	0,91	96,2	96,3	93,3	7,01	424	1,82	2,93	2,2065	84	1081,5
315L-2	160	267	2970	0,9	96,3	96,4	93,4	6,59	514	1,78	2,95	2,4867	84	1197
315LX-2	200	330	2965	0,91	96,5	96,6	93,6	6,4	644	1,87	3,01	2,9069	86	1281
355M-2	250	414	2980	0,9	96,5	96,6	93,6	7,66	801	1,96	3,54	3,8123	86	1869
355L-2	280	461	2975	0,91	96,5	96,6	93,6	6,86	898	1,68	3,11	3,8123	86	1879,5
355LX-2	315	512	2980	0,92	96,5	96,6	93,6	8,18	1009	2,1	3,8	4,4632	88	1898,4
355LY-2	355	584	2975	0,91	96,5	96,6	93,6	7,21	1139	1,89	3,36	4,4632	88	1919,4

Smaller framesizes on request

OMT1 IE4 4-POLE | 1500 RPM

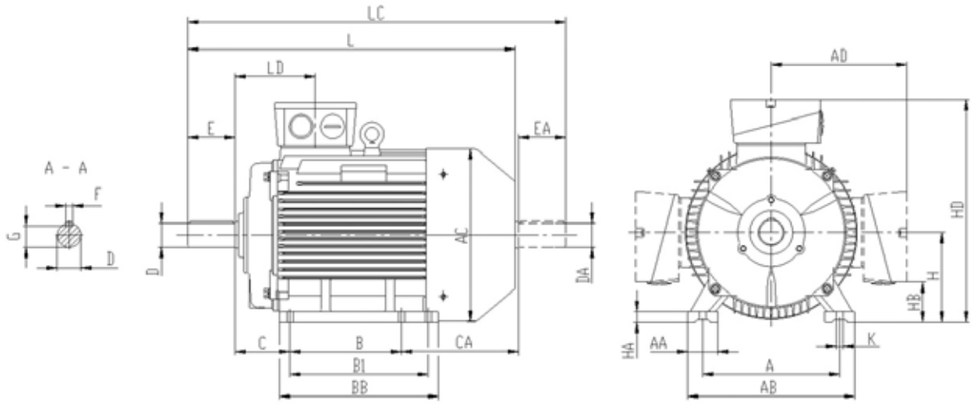
Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			Η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
OMT 1 IE4 4P	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
160L-4	11	20	1475	0,85	93,3	93,4	90,5	7,79	71,2	2,51	3,14	0,10676	65	134
160LX-4	15	28,5	1475	0,81	93,9	94	91,1	7,76	97,1	2,89	3,31	0,12866	66	156
180M-4	18,5	34,8	1475	0,82	94,2	94,3	91,4	7,92	119,7	2,51	3,63	0,19014	66	194
180L-4	22	42,3	1475	0,8	94,5	94,6	91,7	7,78	142,4	2,48	3,78	0,22635	66	210
200L-4	30	56,1	1480	0,81	94,9	95	92,1	8,81	193,5	2,65	3,52	0,36124	69	271
225S-4	37	82,4	1485	0,86	95,2	95,3	92,3	6,55	238	3,17	3,86	0,62999	71	330
225M-4	45	81,1	1485	0,84	95,4	95,5	92,5	7,82	289	3,15	3,72	0,73838	71	364
250M-4	55	96,9	1485	0,86	95,7	95,8	92,8	7,74	354	2,52	3,61	1,02358	73	425
280S-4	75	133	1490	0,85	96	96,1	93,1	7,32	480	2,55	3,16	2,0828	76	641
280M-4	90	157	1490	0,86	96,1	96,2	93,2	7,56	577	2,64	3,41	2,54565	76	704
315S-4	110	193	1490	0,85	96,3	96,4	93,4	7,84	705	2,98	3,9	3,4904	80	1019
315M-4	132	225	1490	0,88	96,4	96,5	93,5	7,97	846	2,93	4,04	4,0139	80	1113
315L-4	160	277	1490	0,86	96,6	96,7	93,7	7,89	1025	2,96	4,07	5,2356	83	1218
315LX-4	200	337	1490	0,89	96,7	96,8	93,8	6,11	1281	2,65	3,25	5,701	83	1334
355M-4	250	420	1490	0,89	96,7	96,8	93,8	7,33	1602	2,29	3,45	9,2972	85	1906
355L-4	280	468	1490	0,89	96,7	96,8	93,8	6,49	1794	2,03	3,12	9,2972	85	2011
355LX-4	315	533	1490	0,88	96,7	96,8	93,8	7,04	2018	2,25	3,35	10,2863	87	2100
355LY-4	355	593	1490	0,89	96,7	96,8	93,8	7,2	2274	2,19	3,32	11,2754	87	2163

OMT1 IE4 6-POLE | 1000 RPM

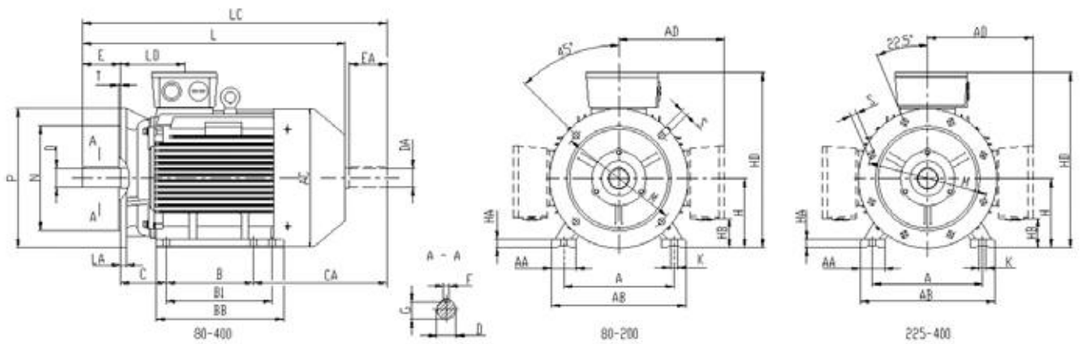
Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			Η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
OMT 1 IE4 6P	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
160L-6	7,5	16	975	0,74	91,3	91,4	88,6	5,99	73,4	1,9	3,04	0,11698	63	142
160LX-6	11	22,9	975	0,75	92,3	92,4	89,5	6,74	107,7	2,05	2,69	0,17749	63	147
180L-6	15	30,5	985	0,77	92,9	93	90,1	6,31	145,4	2,08	3,07	0,31578	63	200
200L-6	18,5	37,1	985	0,77	93,4	93,5	90,6	7,31	179,3	2,43	3,1	0,46836	66	270
200LX-6	22	43,6	985	0,78	93,7	93,8	90,9	7,45	213	2,38	3,12	0,54832	66	323
225M-6	30	56,2	985	0,82	94,2	94,3	91,4	6,78	291	2,58	3,08	0,88418	66	331
250M-6	37	67,7	985	0,84	94,5	94,6	91,7	7,26	359	2,33	3,36	1,19682	66	431
280S-6	45	81,2	990	0,84	94,8	94,9	92	7,41	434	2,71	3,53	2,33817	68	499
280M-6	55	99,5	990	0,84	95,1	95,2	92,2	7,98	530	3,22	3,98	2,79745	70	578
315S-6	75	137	990	0,83	95,4	95,5	92,5	7,43	723	2,5	3,43	4,7411	75	961
315M-6	90	163	990	0,83	95,6	95,7	92,7	7,59	868	2,69	3,64	5,8225	75	1046
315L-6	110	198	990	0,84	95,8	95,9	92,9	7,65	1061	2,82	3,66	6,6542	75	1234
315LX-6	132	237	990	0,84	96	96,1	93,1	7,83	1273	2,77	3,65	7,9851	75	1286
355M-6	160	283	990	0,85	96,2	96,3	93,3	7,03	1543	1,87	3,25	10,3863	82	1880
355MX-6	185	328	990	0,85	96,2	96,3	93,3	7,3	1784	2,01	3,39	10,893	82	1932
355MY-6	200	353	990	0,85	96,3	96,4	93,4	7,05	1928	1,94	3,31	12,413	82	1985
355L-6	220	388	990	0,85	96,3	96,4	93,4	7,41	2121	1,99	3,46	13,1729	82	2000
355LX-6	250	431	990	0,87	96,5	96,6	93,6	6,74	2410	1,76	2,94	13,9329	82	2016
355LY-6	280	488	990	0,86	96,6	96,7	93,7	7,1	2700	1,92	3,11	14,6929	82	2211

Smaller framesizes on request

OMT1 IE4 DRAWING B3



OMT1 IE4 DRAWING B35



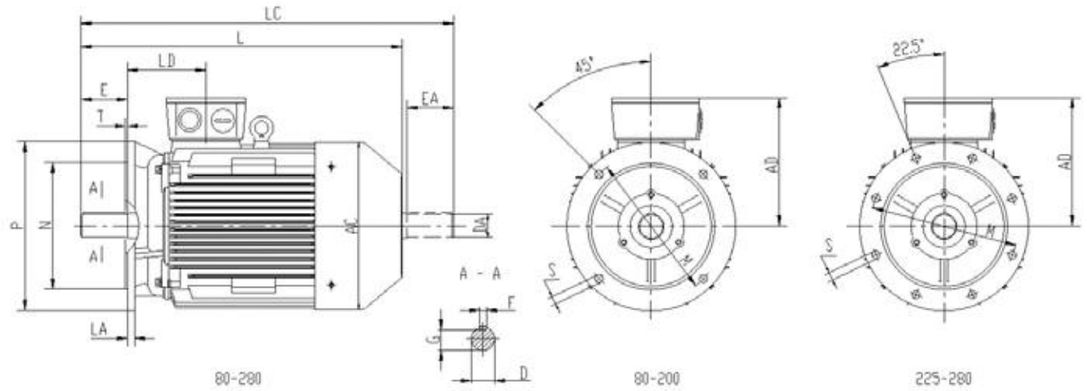
OMT1 IE4 DIMENSIONS B3 & B35

* data on request or not available / required

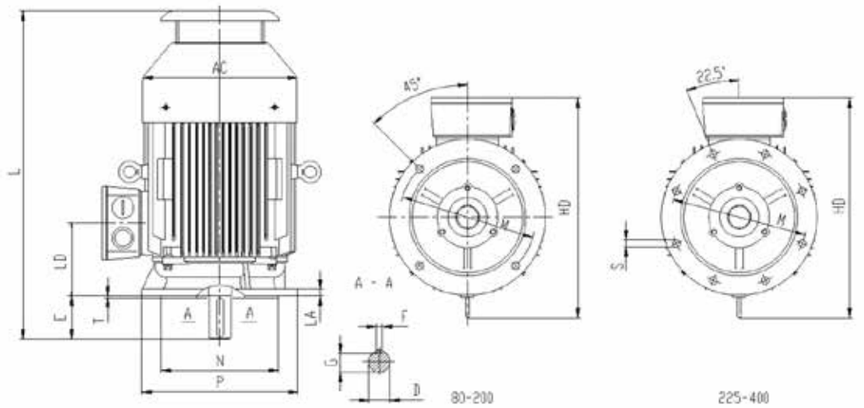
Frame Size	Poles	Installation Dimensions																Outline Dimensions												
		D	E	F	G	A	B	B1	C	CA	H	K	M	N	P	R	S	T	AA	AB	AC	AD	BB	HA	HB	HD top	HD left-right	LA	LD	L	LC
160L	2-4	42	110	12	37	254	210	254	108	188	*	15	300	250	350	0	4-Φ19	5	65	315	315	265	305	20	81	425	385	15	146	627	745
160L	6-8	42	110	12	37	254	210	254	108	188	*	15	300	250	350	0	4-Φ19	5	65	315	315	265	305	20	81	425	385	15	146	652	770
180M	2-4	48	110	14	42,5	279	241	*	121	226	*	15	300	250	350	0	4-Φ19	5	70	350	360	280	315	22	105	460	420	15	161	650	768
180L	4-8	48	110	14	42,5	279	279	*	121	228	*	15	300	250	350	0	4-Φ19	5	70	350	360	280	350	22	105	460	420	15	161	710	828
200L	2-4	55	110	16	49	318	305	*	133	220	*	19	350	300	400	0	4-Φ19	5	70	390	400	310	370	25	85	510	475	17	186	738	856
200L	6-8	55	110	16	49	318	305	*	133	220	*	19	350	300	400	0	4-Φ19	5	70	390	400	310	370	25	85	510	475	17	186	758	876
225S	4-8	60	140	18	53	356	286	*	149	243	*	19	400	350	450	0	4-Φ19	5	75	435	450	335	370	28	110	555	535	20	189	792	910
225M	2	55	110	16	49	356	311	*	149	243	*	19	400	350	450	0	4-Φ19	5	75	435	450	335	395	28	110	555	535	20	189	768	886
	4-8	60	140	18	53	356	311	*	149	198	*	19	400	350	450	0	4-Φ19	5	75	435	450	335	395	28	110	555	535	20	189	842	960
250M	2	60	140	18	53	406	349	*	168	261	*	24	500	450	550	0	4-Φ19	5	80	485	485	375	445	30	110	625	570	22	207	876	994
	4-8	65	140	18	58	406	349	*	168	261	*	24	500	450	550	0	4-Φ19	5	80	485	485	375	445	30	120	625	570	22	207	910	1028
280S	2	65	140	18	58	457	36 8	*	190	295	*	24	500	450	550	0	4-Φ19	5	85	545	550	405	490	35	142	685	660	22	215	946	1064
	4-8	75	140	20	67,5	457	368	*	190	315	*	24	500	450	550	0	4-Φ19	5	85	545	550	405	490	35	142	685	660	22	215	1013	1161
280M	2	65	140	18	58	457	419	*	190	289	*	24	500	450	550	0	4-Φ19	5	85	545	550	405	540	35	142	685	660	22	215	991	1109
	4-8	75	140	20	67,5	457	419	*	190	319	*	24	500	450	550	0	4-Φ19	5	85	545	550	405	540	35	142	685	660	22	215	1068	1216
315S	2	65	140	18	58	508	406	*	216	426	*	28	600	550	660	0	4-Φ24	6	120	630	625	530	570	45	110	845	750	22	257	1169	1317
	4-8	80	170	22	71	508	406	*	216	426	*	28	600	550	660	0	4-Φ24	6	120	630	625	530	570	45	110	845	750	22	257	1185	1333
315M	2	65	140	18	58	508	457	508	216	485	*	28	600	550	660	0	4-Φ24	6	120	630	625	530	680	45	110	845	750	22	257	1293	1441
315L	4-8	80	170	22	71	508	457	508	216	485	*	28	600	550	660	0	4-Φ24	6	120	630	625	530	680	45	110	845	750	22	257	1323	1501
355M	2	75	140	20	67,5	610	500	560	254	640	*	28	740	680	800	0	4-Φ24	6	120	730	700	615	750	52	125	970	830	25	284	1526	1674
	4-8	95	170	25	86	610	500	560	254	640	*	28	740	680	800	0	4-Φ24	6	120	730	700	615	750	52	125	970	830	25	284	1556	1734
355L	2	75	140	20	67,5	610	560	630	254	580	*	28	740	680	800	0	4-Φ24	6	120	730	700	615	750	52	125	970	830	25	284	1526	1674
	4-8	95	170	25	86	610	560	630	254	580	*	28	740	680	800	0	4-Φ24	6	120	730	700	615	750	52	125	970	830	25	284	1556	1734



OMT1 IE4 DRAWING B5



OMT1 IE4 DRAWING V1

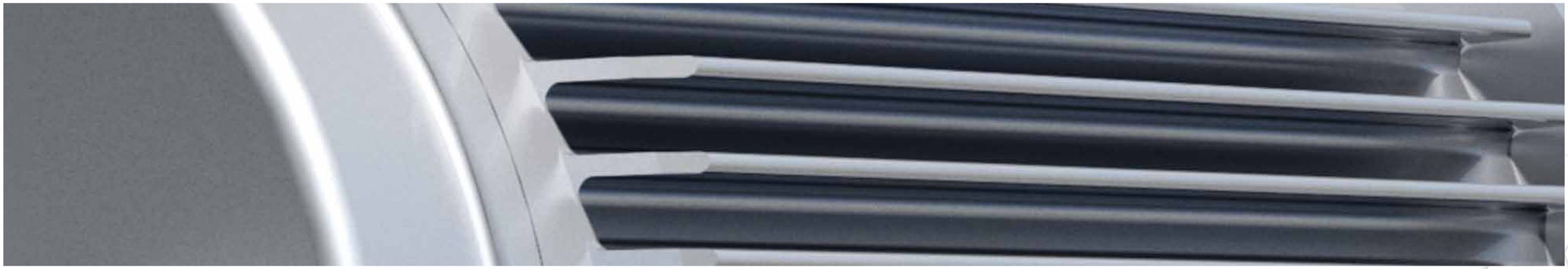


OMT1 IE4 DIMENSIONS B5

Frame Size	Poles	Installation Dimensions										Outline Dimensions					
		D	E	F	G	M	N	P	R	S	T	AC	AD	LA	LD	L	LC
160L	2-4	42	110	12	37	300	250	350	0	4-Φ19	5	315	265	15	146	627	764
160L	6-8	42	110	12	37	300	250	350	0	4-Φ19	5	315	265	15	146	652	764
180M	2,4	48	110	14	42,5	300	250	350	0	4-Φ19	5	360	280	15	161	650	788
180L	4-8	48	110	14	42,5	300	250	350	0	4-Φ19	5	360	280	15	161	710	843
200L	2-4	55	110	16	49	350	300	400	0	4-Φ19	5	400	310	17	186	738	876
200L	6-8	55	110	16	49	350	300	400	0	4-Φ19	5	400	310	17	186	758	876
225S	4-8	60	140	18	53	400	350	450	0	4-Φ19	5	450	335	20	189	792	910
225M	2	55	110	16	49	400	350	450	0	4-Φ19	5	450	335	20	189	768	886
	4-8	60	140	18	53	400	350	450	0	4-Φ19	5	450	335	20	189	842	960
250M	2	60	140	18	53	500	450	550	0	4-Φ19	5	485	375	22	207	876	994
	4-8	65	140	18	58	500	450	550	0	4-Φ19	5	485	375	22	207	910	1028
280S	2	65	140	18	58	500	450	550	0	4-Φ19	5	550	405	22	215	946	1064
	4-8	75	140	20	67,5	500	450	550	0	4-Φ19	5	550	405	22	215	1013	1161
280M	2	65	140	18	58	500	450	550	0	4-Φ19	5	550	405	22	215	991	1109
	4-8	75	140	20	67,5	500	450	550	0	4-Φ19	5	550	405	22	215	1068	1216

OMT1 IE4 DIMENSIONS V1

Frame Size	Poles	Installation Dimensions										Outline Dimensions				
		D	E	F	G	M	N	P	R	S	T	AC	HD	LA	LD	L
160L	2-4	42	110	12	37	300	250	350	0	4-Φ19	5	315	445	15	146	680
	6-8	42	110	12	37	300	250	350	0	4-Φ19	5	315	445	15	146	705
180M	2,4	48	110	14	42,5	300	250	350	0	4-Φ19	5	360	480	15	161	710
180L	4-8	48	110	14	42,5	300	250	350	0	4-Φ19	5	360	480	15	161	770
200L	2-8	55	110	16	49	350	300	400	0	4-Φ19	5	400	530	17	186	818
	6-8	55	110	16	49	350	300	400	0	4-Φ19	5	400	530	17	186	838
225S	4-8	60	140	18	53	400	350	450	0	4-Φ19	5	450	575	20	189	887
225M	2	55	110	16	49	400	350	450	0	4-Φ19	5	450	575	20	189	873
	4-8	60	140	18	53	400	350	450	0	4-Φ19	5	450	575	20	189	942
250M	2	60	140	18	53	500	450	550	0	4-Φ19	5	485	635	22	207	971
	4-8	65	140	18	58	500	450	550	0	4-Φ19	5	485	635	22	207	1005
280S	2	65	140	18	58	500	450	550	0	4-Φ19	5	550	725	22	215	1071
	4-8	75	140	20	67,5	500	450	550	0	4-Φ19	5	550	725	22	215	1138
280M	2	65	140	18	58	500	450	550	0	4-Φ19	5	550	725	22	215	1116
	4-8	75	140	20	67,5	500	450	550	0	4-Φ19	5	550	725	22	215	1193
315S	2	65	140	18	58	600	550	660	0	4-Φ24	6	625	865	22	257	1329
	4-8	80	170	22	71	600	550	660	0	4-Φ24	6	625	865	22	257	1345
315M	2	65	140	18	58	600	550	660	0	4-Φ24	6	625	865	22	257	1453
315L	4-8	80	170	22	71	600	550	660	0	4-Φ24	6	625	865	22	257	1483
355M	2	75	140	20	67,5	740	680	800	0	4-Φ24	6	700	970	25	284	1665
355L	4-8	95	170	25	86	740	680	800	0	4-Φ24	6	700	970	25	284	1700



OMT1-IE3 CAST IRON



OMT1 IE3 FEATURES

- Cast iron three-phase squirrel cage induction motors
- Efficiency class IE3 according IEC 60034-30
- Voltage 220-240/380-420V – 380-420/660-720V, 50Hz
- Insulation class F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Terminal box: top, Bearing fixation DE
- Regreasable ≥ Framesize 280
- Colour RAL 7031

OMT1 IE3 EIGENSCHAFTEN

- Grauguss, 3-Phasen Käfigläufer-Induktionsmotor
- Wirkungsgradklasse IE3 gemäß IEC 60034-30
- Spannung: 220-240V/380-420V bzw. 380-420V/660-720V, 50Hz, Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Klemmenkasten: Oberseite, Festlager: A-Seite
- Nachschmiereinrichtung ab BG280
- Farbe: RAL 7031

OMT1 IE3 2-POLE | 3000 RPM

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			Η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
OMT 1 IE3 2P	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
80K-2	0,75	1,62	2815	0,83	82,1	82,2	79,6	750	2,54	220	230	0,0011	54	18
80G-2	1,1	2,31	2815	0,83	83,8	83,9	81,3	740	3,73	220	230	0,0013	54	19
90S-2	1,5	3,06	2850	0,83	85	85,1	82,5	750	5,02	220	230	0,0019	59	24
90L-2	2,2	4,45	2850	0,83	86,4	86,5	83,8	750	7,37	220	230	0,0022	59	27
100L-2	3	5,7	2880	0,87	87,5	87,6	84,9	760	9,94	220	250	0,0043	63	36
112M-2	4	7,4	2860	0,88	88,4	88,5	85,7	750	13,3	220	250	0,0065	64	43
132S-2	5,5	10,1	2895	0,88	89,4	89,5	86,7	740	18,1	220	250	0,0146	67	65
132SX-2	7,5	15,4	2910	0,88	90,3	90,4	87,6	750	24,6	220	250	0,0157	67	70
160M-2	11	19,2	2958	0,91	91,2	91,3	88,5	840	35,5	310	370	0,051	72	116
160MX-2	15	26,9	2941	0,88	91,9	92	89,1	780	48,7	260	290	0,0637	72	126
160L-2	18,5	32,8	2941	0,88	92,4	92,5	89,6	760	60	230	300	0,0765	72	145
180M-2	22	38,9	2950	0,88	92,7	92,8	89,9	780	71,2	270	360	0,117	73	200
200L-2	30	52,7	2955	0,88	93,3	93,4	90,5	740	96,9	240	340	0,1737	74	243
200LX-2	37	65,5	2950	0,87	93,7	93,8	90,9	760	119,7	240	330	0,2048	75	262
225M-2	45	77,6	2960	0,89	94	94,1	91,2	770	145,1	230	340	0,302	76	350
250M-2	55	94,6	2970	0,89	94,3	94,4	91,5	700	176,8	200	330	0,4077	77	438
280S-2	75	129,5	2975	0,88	94,7	94,8	91,9	640	240,6	200	290	0,7988	77	550
280M-2	90	155,4	2978	0,88	95	95,1	92,2	770	288,5	250	370	1,0708	77	580
315S-2	110	184,7	2970	0,9	95,2	95,3	92,3	740	353,5	200	320	2,0314	78	970
315M-2	132	220,4	2973	0,91	95,4	95,5	92,5	700	423,8	180	290	2,2065	78	1030
315L-2	160	269,3	2970	0,9	95,6	95,7	92,7	700	514,2	180	300	2,4867	79	1140
315LX-2	200	332,6	2966	0,91	95,8	95,9	92,9	640	643,6	190	300	2,9069	79	1220
355M-2	250	417,1	2979	0,9	95,8	95,9	92,9	760	801	200	350	3,8123	81	1780
355L-2	280	464,1	2973	0,91	95,8	95,9	92,9	690	899	170	310	3,8123	81	1790
355LX-2	315	515,9	2979	0,92	95,8	95,9	92,9	810	1009,3	210	380	4,4632	83	1808
355LY-2	355	587,8	2973	0,91	95,8	95,9	92,9	720	1139,7	190	340	4,4632	83	1828

For larger framesizes and higher output see OMT1C on page 63 to 68

OMT1 IE3 4-POLE | 1500 RPM

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			Η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
OMT 1 IE3 4P	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
80G-4	0,75	1,85	1420	0,7	84	84,1	81,5	730	5,04	230	230	0,0017	45	20
90S-4	1,1	2,66	1420	0,7	85,3	85,4	82,7	750	7,39	230	230	0,0021	47	24
90L-4	1,5	3,53	1420	0,72	86,3	86,4	83,7	760	10,1	250	280	0,0027	47	30
100L-4	2,2	4,57	1430	0,8	87,5	87,6	84,9	750	14,7	250	280	0,0054	49	37
100LX-4	3	6,3	1430	0,78	88,4	88,5	85,7	740	20	250	280	0,0067	49	41
112M-4	4	8,3	1440	0,78	89,2	89,3	86,5	760	26,5	250	280	0,0086	50	48
132S-4	5,5	11,6	1450	0,8	90	90,1	87,3	750	36,2	250	280	0,0205	55	71
132M-4	7,5	14,9	1450	0,8	90,8	90,9	88,1	770	49,4	250	280	0,0296	55	83
160M-4	11	21,8	1474	0,8	91,7	91,8	88,9	780	71,2	250	310	0,1068	59	128
160L-4	15	30	1476	0,78	92,3	92,4	89,5	770	97	290	330	0,1287	59	149
180M-4	18,5	35,2	1470	0,82	92,6	92,7	89,8	790	120,1	250	360	0,1901	60	211
180L-4	22	41,6	1470	0,82	93	93,1	90,2	780	142,9	250	380	0,2264	60	240
200L-4	30	55,1	1480	0,84	93,6	93,7	90,8	880	193,5	270	350	0,3612	65	255
225S-4	37	66,9	1480	0,85	93,9	94	91,1	660	238,6	320	390	0,63	67	345
225M-4	45	81,1	1480	0,85	94,2	94,3	91,4	780	290,2	320	370	0,7384	67	388
250M-4	55	98,7	1480	0,85	94,6	94,7	91,8	770	354,7	250	360	1,0236	69	529
280S-4	75	134,7	1491	0,85	95	95,1	92,2	730	480,1	260	320	2,0828	71	610
280M-4	90	158,9	1491	0,86	95,2	95,3	92,3	750	576,2	260	340	2,5457	72	670
315S-4	110	195,1	1489	0,85	95,4	95,5	92,5	780	705,1	300	390	3,4904	76	970
315M-4	132	226,7	1489	0,88	95,6	95,7	92,7	790	846,2	290	400	4,0139	76	1060
315L-4	160	279	1489	0,86	95,8	95,9	92,9	780	1025,7	300	410	5,2356	77	1160
315LX-4	200	339,8	1487	0,89	96	96,1	93,1	610	1283,8	270	330	5,701	77	1270
355M-4	250	423,3	1489	0,89	96	96,1	93,1	730	1602,6	230	350	9,2972	78	1815
355L-4	280	471,4	1487	0,89	96	96,1	93,1	650	1797,3	200	310	9,2972	78	1915
355LX-4	315	537	1487	0,88	96	96,1	93,1	700	2022	230	340	10,2863	79	2000
355LY-4	355	597,7	1488	0,89	96	96,1	93,1	720	2277,2	220	330	11,2754	79	2060

For larger framesizes and higher output see OMT1C on page 63 to 68

OMT1 IE3 6-POLE | 1000 RPM

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			Η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
OMT 1 IE3 6P	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
90S-6	0,75	1,85	930	0,72	80,6	80,7	78,2	630	7,7	200	230	0,0032	44	25
90L-6	1,1	2,66	930	0,73	82,4	82,5	79,9	600	11,3	200	230	0,0041	44	27
100L-6	1,5	3,58	945	0,73	83,8	83,9	81,3	640	15,2	200	220	0,0085	47	36
112M-6	2,2	4,91	950	0,76	85,4	85,5	82,8	650	22,1	210	220	0,0133	50	42
132S-6	3	6,6	955	0,76	86,6	86,7	84	630	30	210	250	0,0372	54	63
132M-6	4	8,7	960	0,76	87,7	87,8	85,1	620	39,8	210	250	0,0489	54	80
132MX-6	5,5	11,6	960	0,77	88,7	88,8	86	600	54,7	200	250	0,0585	54	85
160M-6	7,5	16,3	973	0,74	89,7	89,8	87	600	73,6	190	300	0,117	56	135
160L-6	11	23,9	974	0,73	90,8	90,9	88,1	670	107,8	210	270	0,1775	56	140
180L-6	15	30,1	975	0,79	91,2	91,3	88,5	630	146,8	210	310	0,3158	56	232
200L-6	18,5	36,9	975	0,79	91,7	91,8	88,9	730	181,1	240	310	0,4684	60	263
200LX-6	22	44,7	983	0,77	92,2	92,3	89,4	740	213,6	240	310	0,5483	60	308
225M-6	30	56,8	985	0,82	92,9	93	90,1	670	290,7	260	310	0,8842	60	366
250M-6	37	68,1	985	0,84	93,3	93,4	90,5	720	358,5	230	340	1,1968	60	427
280S-6	45	82	990	0,84	93,9	94	91,1	740	433,9	270	350	2,3382	64	475
280M-6	55	100,4	990	0,84	94,2	94,3	91,4	780	530,3	320	400	2,7975	66	550

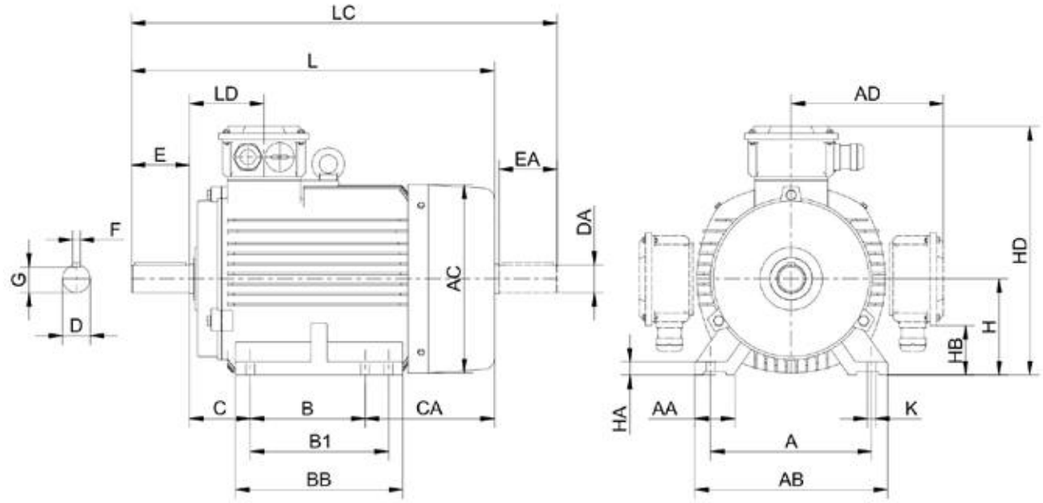
For larger framesizes and higher output see OMT1C on page 63 to 68

OMT1 IE3 6-POLE | 1000 RPM

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			Η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down	$J=^1/_4\ GD_2$		
OMT 1 IE3 6P	P_N	I_N	N_N	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	kgm²	dB(A)	kg
	kW	A	r/min											
315S-6	75	138,2	991	0,83	94,7	94,8	91,9	740	722,4	250	340	4,7411	70	915
315M-6	90	164,5	991	0,83	94,9	95	92,1	750	866,9	270	360	5,8225	70	996
315L-6	110	198,8	991	0,84	95,2	95,3	92,3	760	1059,5	280	370	6,6542	71	1175
315LX-6	132	238,6	992	0,84	95,4	95,5	92,5	780	1270,1	280	370	7,9851	71	1225
355M-6	160	285,2	991	0,85	95,6	95,7	92,7	700	1541,1	190	330	10,3863	75	1790
355MY-6	200	354,9	991	0,85	95,8	95,9	92,9	700	1926,3	190	330	12,413	75	1890
355L1-6	250	434	990	0,87	95,8	95,9	92,9	670	2410,4	180	290	13,9329	76	1920
355L2-6	280	491,7	990	0,86	95,8	95,9	92,9	710	2699,6	190	310	14,6929	76	2106
355L3-6	315	551,9	990	0,86	95,8	95,9	92,9	720	3038,6	200	300	15,2564	78	2290
355L4-6	355	622	990	0,86	95,8	95,9	92,9	700	3424,5	200	290	16,0351	78	2370

For larger framesizes and higher output see OMT1C on page 63 to 68

OMT1 IE3 DRAWING



OMT1 IE3 DIMENSIONS

* data on request or not available / required

Frame	Pole	A	B	B1	C	CA	D	E	H	K	AA	AB	AC	AD	BB	HA	HB	HD		LD	L	LC
																		TOP	SIDE			
80	2-8	125	100	*	50	98	Ø19J6	40	80	10	35	160	160	145	130	12	36	225	160	75	280	336
90S	2-8	140	100	*	56	117	Ø24J6	50	90	10	36	180	180	155	140	12	50	245	180	75	315	373
90L	2-8	140	125	*	56	117	Ø24J6	50	90	10	36	180	180	155	165	12	50	245	180	75	340	373
100L	2-8	160	140	*	63	120	Ø28J6	60	100	12	40	200	200	180	175	14	55	280	200	83	375	443
112M	2-8	190	140	*	70	138	Ø28J6	60	112	12	45	230	220	190	180	15	60	305	222	87	400	468
132S	2-8	216	140	*	89	164	Ø38K6	80	132	12	55	265	260	220	190	18	65	355	262	102	465	553
132M	2-8	216	178	*	89	146	Ø38K6	80	132	12	55	265	260	220	230	18	65	355	262	102	505	593
160M	2-8	254	210	*	108	188	Ø42J6	110	160	15	65	315	315	265	260	20	81	425	385	146	608	726
160L	2-8	254	254	*	108	188	Ø42K6	110	160	15	65	315	315	265	305	20	81	425	385	146	652	770
180M	2-4	279	241	*	121	226	Ø48K6	110	180	15	70	350	360	280	315	22	105	460	420	161	690	808
180L	4-8	279	279	*	121	228	Ø48K6	110	180	15	70	350	360	280	350	22	105	460	420	161	730	848
200L	2-8	318	305	*	133	220	Ø55K6	110	200	19	70	390	400	310	370	25	85	510	475	186	760	878
225S	4-8	356	286	*	149	243	Ø60M6	140	225	19	75	435	450	335	370	28	110	555	535	189	810	928
225M	2	356	311	*	149	243	Ø55M6	110	225	19	75	435	450	335	395	28	110	555	535	189	805	923
225M	4-8	356	311	*	149	198	Ø60M6	140	225	19	75	435	450	335	395	28	110	555	535	189	835	953
250M	2	406	349	*	168	261	Ø60M6	140	250	24	80	485	485	375	445	30	110	625	570	207	910	1028
250M	4-8	406	349	*	168	261	Ø65M6	140	250	24	80	485	485	375	445	30	120	625	570	207	910	1028
280S	2	457	368	*	190	295	Ø65M6	140	280	24	85	545	550	405	490	35	142	685	660	215	985	1103
280S	4-8	457	368	*	190	315	Ø75M6	140	280	24	85	545	550	405	490	35	142	685	660	215	1005	1153
280M	2	457	419	*	190	289	Ø65M6	140	280	24	85	545	550	405	540	35	142	685	660	215	1030	1148
280M	4-8	457	419	*	190	319	Ø75M6	140	280	24	85	545	550	405	540	35	142	685	660	215	1060	1208
315S	2	508	406	*	216	426	Ø65M6	140	315	28	120	630	625	530	570	45	110	845	750	257	1180	1328
315S	4-8	508	406	*	216	426	Ø80M6	170	315	28	120	630	625	530	570	45	110	845	750	257	1210	1358
315M	2	508	457	508	216	485	Ø65M6	140	315	28	120	630	625	530	680	45	110	845	750	257	1290	1438
315L	4-8	508	457	508	216	485	Ø80M6	170	315	28	120	630	625	530	680	45	110	845	750	257	1320	1498
355M	2	610	508	560	254	640	Ø80M6	170	355	28	120	730	700	615	750	52	110	970	830	284	1526	1674
355M	4-8	610	508	560	254	640	Ø100M6	210	355	28	120	730	700	615	750	52	110	970	830	284	1556	1734
355L	2	610	508	630	254	580	Ø80M6	170	355	28	120	730	700	615	750	52	110	970	830	284	1526	1674
355L	4-8	610	508	630	254	580	Ø100M6	210	355	28	120	730	700	615	750	52	110	970	830	284	1556	1734
400M	2	686	710	*	280	698	Ø80M6	170	400	35	120	810	860	*	1100	45	*	1090	*	362	1850	2028
400L	4-8	686	710	*	280	733	Ø110M6	210	400	35	120	810	860	*	1100	45	*	1090	*	362	1925	2143

OMT1-IE2 CAST IRON



OMT1 IE2 FEATURES

- Cast iron three-phase squirrel cage induction motors
- Efficiency class IE2 according IEC 60034-30
- Voltage 220-240/380-420V – 380-420/660-720V, 50Hz
- Insulation class F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Terminal box: top, Bearing fixation DE
- Regreasable ≥ Framesize 280, Colour RAL 7031

OMT1 IE2 EIGENSCHAFTEN

- Grauguss, 3-Phasen Käfigläufer-Induktionsmotor
- Wirkungsgradklasse IE2 gemäß IEC 60034-30
- Spannung: 220-240V/380-420V bzw. 380-420V/660-720V, 50Hz, Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Klemmenkasten: Oberseite, Festlager: A-Seite
- Nachschmiereinrichtung ab BG280, Farbe: RAL 7031

OMT1 IE2 2-POLE | 3000 RPM

F = TempRise F to F

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			Ⴖ (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
OMT 1 IE2 2P	P_N	I_N	N_N	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
	kW	A	r/min											
80K-2	0,75	1,69	2845	0,83	77,4	77,5	75,1	700	2,52	220	230	0,0011	54	17
80G-2	1,1	2,42	2845	0,83	79,6	79,7	77,2	740	3,69	220	230	0,0013	54	18
90S-2	1,5	3,23	2875	0,83	81,3	81,4	78,9	700	4,98	220	230	0,00185	59	23
90L-2	2,2	4,62	2865	0,83	83,2	83,3	80,7	700	7,33	220	230	0,00215	59	26
100L-2	3	5,88	2860	0,87	84,6	84,7	82,1	750	10	220	250	0,00425	63	34
112M-2	4	7,65	2880	0,86	85,8	85,9	83,2	750	13,3	220	250	0,0065	64	41
132S-2	5,5	10,37	2925	0,88	87	87,1	84,4	750	17,9	220	250	0,01456	67	63
132SX-2	7,5	15,75	2930	0,88	88,1	88,2	85,5	750	24,4	220	250	0,01565	67	68
132M-2	9[F]	19,4	2930	0,88	88,1	88,2	85,5	750	29,3	220	250	0,01654	68	71
132MX-2	11[F]	20,18	2930	0,88	89,4	89,5	86,7	750	35,8	220	250	0,0174	68	74
160M-2	11	19,96	2935	0,89	89,4	89,5	86,7	750	35,8	220	250	0,0549	72	113
160MX-2	15	26,94	2935	0,89	90,3	90,4	87,6	750	48,8	220	250	0,0635	72	123
160L-2	18,5	32,64	2935	0,9	90,9	91	88,2	750	60,2	220	250	0,0725	72	141
180M-2	22	38,65	2950	0,9	91,3	91,4	88,6	750	71,2	220	250	0,1025	72	180
200L-2	30	52,89	2950	0,89	92	92,1	89,2	750	97,1	200	220	0,173	74	232
200LX-2	37	65,61	2950	0,88	92,5	92,6	89,7	750	119,7	200	230	0,195	76	246
200LY-2	45[F]	79,45	2950	0,88	92,9	93	90,1	750	145,6	200	230	0,204	76	251
225M-2	45	77,69	2960	0,9	92,9	93	90,1	750	145,1	200	230	0,325	77	315
225MX-2	55[F]	94,64	2965	0,9	93,2	93,3	90,4	750	177,1	200	230	0,345	77	320
250M-2	55	96,8	2970	0,9	93,2	93,3	90,4	750	176,8	200	230	0,395	78	390
250MX-2	75[F]	131,15	2970	0,88	93,8	93,9	91	750	241	200	230	0,422	78	398
280S-2	75	132,66	2970	0,87	93,8	93,9	91	750	241	200	230	0,683	79	540
280M-2	90	158,68	2975	0,87	94,1	94,2	91,3	750	288,8	200	230	0,765	79	570
280MX-2	110[F]	158,34	2980	0,87	94,3	94,4	91,5	750	352,3	200	230	0,795	80	585
280MY-2	132[F]	231,5	2980	0,87	94,6	94,7	91,8	750	422,8	200	230	0,83	80	598
315S-2	110	187,08	2975	0,9	94,3	94,4	91,5	710	352,9	180	230	1,558	81	960
315M-2	132	223,79	2975	0,9	94,6	94,7	91,8	710	423,5	180	220	1,726	81	1010
315L-2	160	273,72	2980	0,89	94,8	94,9	92	710	512,5	180	220	1,941	82	1120
315LX-2	200	337,64	2985	0,9	95	95,1	92,2	710	639,5	180	220	2,212	82	1200
355M-2	250	426,79	2985	0,89	95	95,1	92,2	710	799,4	160	220	3,849	84	1760
355L-2	280	472,7	2990	0,9	95	95,1	92,2	710	893,8	160	220	3,949	84	1870
355LX-2	315	531,79	2990	0,9	95	95,1	92,2	710	1005,6	160	220	3,995	87	1920
355LY-2	355	592,73	2990	0,92	95	95,1	92,2	750	1133,3	140	200	4,125	87	1975

For larger framesizes and higher output see OMT1C on page 63 to 68

OMT1 IE2 4-POLE | 1500 RPM

F = TempRise F to F

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			Ⴖ (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
OMT 1 IE2 4P	P_N	I_N	N_N	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
	kW	A	r/min											
80G-4	0,75	1,95	1415	0,7	79,6	79,7	77,2	650	5,06	230	230	0,00165	45	19
90S-4	1,1	2,8	1410	0,7	81,4	81,5	79	650	7,45	230	230	0,0021	47	23
90L-4	1,5	3,65	1420	0,72	82,8	82,9	80,3	710	10,1	250	280	0,0027	47	29
100L-4	2,2	4,73	1420	0,8	84,3	84,4	81,8	710	14,8	250	280	0,0054	49	35
100LX-4	3	6,49	1440	0,78	85,5	85,6	82,9	780	19,9	250	280	0,0067	49	39
112M-4	4	8,55	1445	0,78	86,6	86,7	84	750	26,4	250	280	0,0086	50	46
132S-4	5,5	11,91	1460	0,8	87,7	87,8	85,1	720	36	250	280	0,0205	55	68
132M-4	7,5	15,26	1450	0,8	88,7	88,8	86	720	49,4	250	280	0,0296	55	80
160M-4	11	21,3	1455	0,83	89,8	89,9	87,1	760	72,2	210	280	0,0724	59	125
160L-4	15	28,11	1465	0,85	90,6	90,7	87,9	690	97,7	210	280	0,0929	59	146
180M-4	18,5	34,45	1470	0,85	91,2	91,3	88,5	750	120,1	210	280	0,135	60	179
180L-4	22	40,78	1470	0,85	91,6	91,7	88,9	750	142,9	210	280	0,136	60	195
200L-4	30	54,55	1465	0,86	92,3	92,4	89,5	710	195,5	180	280	0,245	65	248
200LX-4	37[F]	66,99	1465	0,86	92,7	92,8	89,9	710	241,1	180	280	0,267	67	256
225S-4	37	68,59	1470	0,84	92,7	92,8	89,9	660	240,2	180	280	0,39	67	304
225M-4	45	83,06	1475	0,84	93,1	93,2	90,3	660	291,2	180	280	0,45	67	337
225MX-4	55[F]	101,08	1475	0,84	93,5	93,6	90,7	660	355,9	180	280	0,48	68	345
250M-4	55	99,89	1475	0,87	93,5	93,6	90,7	660	355,9	210	280	0,64	69	395
250MX-4	75[F]	135,49	1475	0,85	94	94,1	91,2	720	485,3	210	250	0,67	70	410
280S-4	75	130,87	1480	0,88	94	94,1	91,2	760	483,7	210	280	1,045	72	600
280M-4	90	154,95	1485	0,89	94,2	94,3	91,4	710	578,5	210	280	1,396	72	660
280MX-4	110[F]	188,78	1485	0,89	94,5	94,6	91,7	710	707	210	250	1,55	73	675
280MY-4	132[F]	226,06	1485	0,89	94,7	94,8	91,9	710	848,4	210	250	1,67	73	690
315S-4	110	195,37	1485	0,86	94,5	94,6	91,7	710	707	210	220	3,48	78	960
315M-4	132	228,63	1485	0,88	94,7	94,8	91,9	690	848,4	210	220	3,678	78	1040
315L-4	160	279,72	1485	0,87	94,9	95	92,1	690	1028,4	210	220	4,472	81	1140
315LX-4	200	348,92	1485	0,87	95,1	95,2	92,2	690	1285,5	210	220	4,856	81	1250
355M-4	250	426,35	1485	0,89	95,1	95,2	92,2	690	1606,9	210	220	7,364	85	1740
355L-4	280	477,51	1490	0,89	95,1	95,2	92,2	710	1793,7	210	220	8,014	85	1830
355LX-4	315	531,23	1490	0,88	95,1	95,2	92,2	690	2017,9	210	220	9,1	86	1975
355LY-4	355	598,68	1490	0,88	95,1	95,2	92,2	690	2274,1	210	220	9,6	86	2148

For larger framesizes and higher output see OMT1C on page 63 to 68

OMT1 IE2 6-POLE | 1000 RPM

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			Ⴖ (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
OMT 1 IE2 6P	P_N	I_N	N_N	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
	kW	A	r/min											
90S-6	0,75	1,99	925	0,72	75,9	76	73,6	550	7,74	200	230	0,00321	44	24
90L-6	1,1	2,8	920	0,68	78,1	78,2	75,8	550	11,4	200	230	0,00412	44	26
100L-6	1,5	3,74	930	0,73	79,8	79,9	77,4	550	15,4	200	220	0,00845	47	34
112M-6	2,2	5,13	945	0,76	81,8	81,9	79,3	650	22,2	210	220	0,01326	50	40
132S-6	3	6,84	965	0,76	83,3	83,4	80,8	650	29,7	210	250	0,03716	54	60
132M-6	4	8,98	965	0,76	84,6	84,7	82,1	650	39,6	210	250	0,04889	54	77
132MX-6	5,5	11,99	965	0,77	86	86,1	83,4	650	54,4	200	250	0,05845	54	81
160M-6	7,5	16,78	970	0,74	87,2	87,3	84,6	650	73,8	200	230	0,1212	56	114
160L-6	11	23,55	970	0,76	88,7	88,8	86	640	108,2	200	230	0,1452	56	135
180L-6	15	30,55	975	0,79	89,7	89,8	87	700	146,8	210	230	0,2285	57	185
200L-6	18,5	37,39	980	0,79	90,4	90,5	87,7	700	180,2	210	240	0,342	60	252
200LX-6	22	43,13	980	0,81	90,9	91	88,2	700	214,3	210	240	0,386	60	310
225M-6	30	57,59	980	0,82	91,7	91,8	88,9	700	292,2	200	230	0,625	61	303

For larger framesizes and higher output see OMT1C on page 63 to 68

OMT1 IE2 6-POLE | 1000 RPM

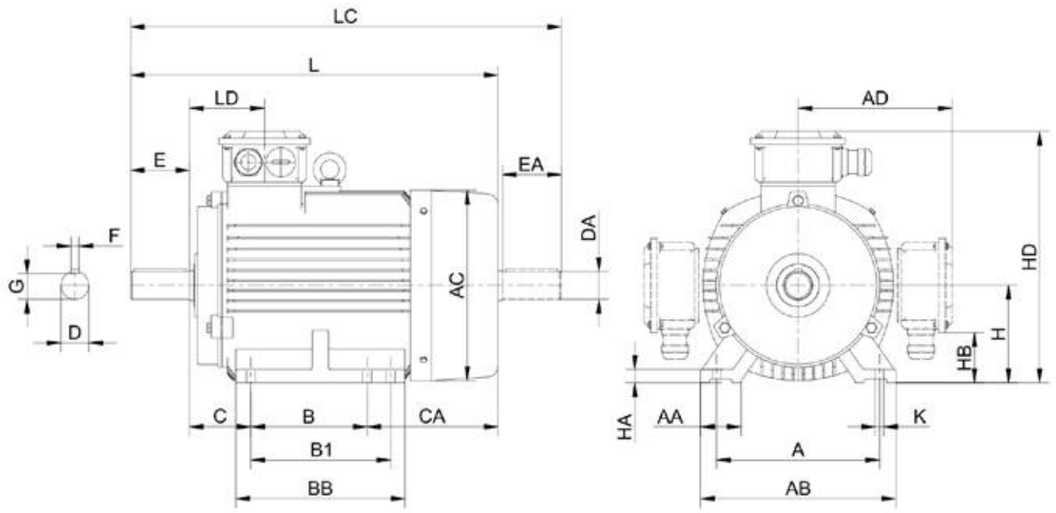
Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			Π (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down	$J=^1/_4\ GD_2$		
OMT 1 IE2 6P	P_N	I_N	N_N	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	kgm²	dB(A)	kg
	kW	A	r/min											
250M-6	37	68,96	980	0,84	92,2	92,3	89,4	700	360,4	210	250	0,985	62	405
280S-6	45	84,42	985	0,83	92,7	92,8	89,9	700	436,1	210	250	1,732	63	465
280M-6	55	102,74	985	0,83	93,1	93,2	90,3	700	533	210	250	1,965	63	540
280MX-6	75	139,2	985	0,83	93,7	93,8	90,9	700	726,8	210	250	2,08	65	555
280MY-6	90	166,51	985	0,83	94	94,1	91,2	700	872,1	210	250	2,21	65	570
315S-6	75	135,92	985	0,85	93,7	93,8	90,9	700	726,8	200	220	3,723	70	900
315M-6	90	160,7	985	0,86	94	94,1	91,2	700	872,1	200	220	4,526	70	980
315L-6	110	195,78	985	0,86	94,3	94,4	91,5	670	1065,9	200	220	5,157	71	1160
315LX-6	132	236,95	985	0,85	94,6	94,7	91,8	670	1279,1	200	220	5,685	72	1210
315LY-6	160	286,61	985	0,86	94,8	94,9	92	680	1550,5	200	220	5,985	72	1250
355M-6	180	283,27	990	0,86	94,8	94,9	92	670	1735,5	190	200	9,57	75	1770
355L1-6	200	353,35	990	0,86	95	95,1	92,2	670	1928,3	190	200	9,89	75	1870
355L2-6	250	436,61	990	0,88	95	95,1	92,2	670	2410,4	190	200	11,1	76	1900
355L3-6	280	483,44	990	0,87	95	95,1	92,2	670	2699,6	190	200	11,3	76	1980
355L4-6	315	556,5	990	0,86	95	95,1	92,2	690	3038,6	200	210	12,9	78	2150
355L5-6	355	627,2	990	0,86	95	95,1	92,2	690	3424,5	190	210	13,4	78	2240

OMT1 IE2 DIMENSIONS

For larger framesizes and higher output see OMT1C on page 63 to 68

Frame	Pole	A	B	B1	C	CA	D	E	H	K	AA
80	2-8	125	100	*	50	98	Ø19J6	40	80	10	35
90S	2-8	140	100	*	56	117	Ø24J6	50	90	10	36
90L	2-8	140	125	*	56	117	Ø24J6	50	90	10	36
100L	2-8	160	140	*	63	120	Ø28J6	60	100	12	40
112M	2-8	190	140	*	70	138	Ø28J6	60	112	12	45
132S	2-8	216	140	*	89	164	Ø38K6	80	132	12	55
132M	2-8	216	178	*	89	146	Ø38K6	80	132	12	55
160M	2-8	254	210	*	108	188	Ø42J6	110	160	15	65
160L	2-8	254	254	*	108	188	Ø42K6	110	160	15	65
180M	2-4	279	241	*	121	226	Ø48K6	110	180	15	70
180L	4-8	279	279	*	121	228	Ø48K6	110	180	15	70
200L	2-8	318	305	*	133	220	Ø55K6	110	200	19	70
225S	4-8	356	286	*	149	243	Ø60M6	140	225	19	75
225M	2	356	311	*	149	243	Ø55M6	110	225	19	75
225M	4-8	356	311	*	149	198	Ø60M6	140	225	19	75
250M	2	406	349	*	168	261	Ø60M6	140	250	24	80
250M	4-8	406	349	*	168	261	Ø65M6	140	250	24	80
280S	2	457	368	*	190	295	Ø65M6	140	280	24	85
280S	4-8	457	368	*	190	315	Ø75M6	140	280	24	85
280M	2	457	419	*	190	289	Ø65M6	140	280	24	85
280M	4-8	457	419	*	190	319	Ø75M6	140	280	24	85
315S	2	508	406	*	216	426	Ø65M6	140	315	28	120
315S	4-8	508	406	*	216	426	Ø80M6	170	315	28	120
315M	2	508	457	508	216	485	Ø65M6	140	315	28	120
315L	4-8	508	457	508	216	485	Ø80M6	170	315	28	120
355M	2	610	508	560	254	640	Ø80M6	170	355	28	120
355M	4-8	610	508	560	254	640	Ø100M6	210	355	28	120
355L	2	610	508	630	254	580	Ø80M6	170	355	28	120
355L	4-8	610	508	630	254	580	Ø100M6	210	355	28	120
400M	2	686	710	*	280	698	Ø80M6	170	400	35	120
400L	4-8	686	710	*	280	733	Ø110M6	210	400	35	120

OMT1 IE2 DRAWING



* data on request or not available / required

AB	AC	AD	BB	HA	HB	HD		LD	L	LC
						TOP	SIDE			
160	160	145	130	12	36	225	160	75	280	336
180	180	155	140	12	50	245	180	75	315	373
180	180	155	165	12	50	245	180	75	340	373
200	200	180	175	14	55	280	200	83	375	443
230	220	190	180	15	60	305	222	87	400	468
265	260	220	190	18	65	355	262	102	465	553
265	260	220	230	18	65	355	262	102	505	593
315	315	265	260	20	81	425	385	146	608	726
315	315	265	305	20	81	425	385	146	652	770
350	360	280	315	22	105	460	420	161	690	808
350	360	280	350	22	105	460	420	161	730	848
390	400	310	370	25	85	510	475	186	760	878
435	450	335	370	28	110	555	535	189	810	928
435	450	335	395	28	110	555	535	189	805	923
435	450	335	395	28	110	555	535	189	835	953
485	485	375	445	30	110	625	570	207	910	1028
485	485	375	445	30	120	625	570	207	910	1028
545	550	405	490	35	142	685	660	215	985	1103
545	550	405	490	35	142	685	660	215	1005	1153
545	550	405	540	35	142	685	660	215	1030	1148
545	550	405	540	35	142	685	660	215	1060	1208
630	625	530	570	45	110	845	750	257	1180	1328
630	625	530	570	45	110	845	750	257	1210	1358
630	625	530	680	45	110	845	750	257	1290	1438
630	625	530	680	45	110	845	750	257	1320	1498
730	700	615	750	52	110	970	830	284	1526	1674
730	700	615	750	52	110	970	830	284	1556	1734
730	700	615	750	52	110	970	830	284	1526	1674
730	700	615	750	52	110	970	830	284	1556	1734
810	860	*	1100	45	*	1090	*	362	1850	2028
810	860	*	1100	45	*	1090	*	362	1925	2143

OMT1 IE1 CAST IRON

- Cast iron three-phase squirrel cage induction motors
- Efficiency class IE1 according IEC 60034-30
- Voltage 220-240/380-420V – 380-420/660-720V, 50Hz
- Insulation class F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Terminal box: top, Bearing fixation DE
- Regreasable ≥ Framesize 280, Colour RAL 7031
- Also available in 8P, 10P and 12P

- Grauguss, 3-Phasen Käfigläufer-Induktionsmotor
- Wirkungsgradklasse IE1 gemäß IEC 60034-30
- Spannung: 220-240V/380-420V bzw. 380-420V/660-720V, 50Hz, Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Klemmenkasten: Oberseite, Festlager: A-Seite
- Nachschmiereinrichtung ab BG280, Farbe: RAL 7031
- Auch verfügbar in 8P, 10P and 12P

OMT1 IE1 2-POLE | 3000 RPM

F = TempRise F to F | * data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			Η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
OMT 1 IE1 2P	P_N	I_N	N_N	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4 GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
80K-2	0,75	1,82	2845	0,83	72,1	72,2	69,9	610	2,52	220	230	0,00085	54	16
80G-2	1,1	2,53	2845	0,84	75	75,1	72,8	700	3,69	220	230	0,0011	54	17
80GX-2	1,5	3,36	2845	0,84	77,2	77,3	74,9	700	5,03	220	230	0,0012	54	18
90S-2	1,5	3,36	2875	0,84	77,2	77,3	74,9	640	4,98	220	230	0,00146	59	22
90L-2	2,2	4,71	2865	0,85	79,7	79,8	77,3	620	7,33	220	230	0,00185	59	25
90LX-2	3	6,14	2865	0,87	81,5	81,6	79,1	630	9,99	220	230	0,0021	59	27
100L-2	3	6,11	2860	0,87	81,5	81,6	79,1	750	10	220	250	0,00325	63	33
100LX-2	4	7,05	2865	0,88	93,1	83,2	80,6	750	13,3	220	250	0,0038	63	36
112M-2	4	7,9	2880	0,88	83,1	83,2	80,6	750	13,3	220	250	0,0055	64	40
112MX-2	5,5F	10,65	2890	0,88	84,7	84,8	82,2	750	18,2	220	230	0,0065	64	43
132S-2	5,5	10,65	2925	0,88	84,7	84,8	82,2	750	17,9	220	250	0,01378	67	59
132SX-2	7,5	14,3	2930	0,88	86	86,1	83,4	750	24,4	220	250	0,01456	67	62
132M-2	9	17,17	2930	0,88	86	86,1	83,4	750	29,3	220	230	0,0153	68	72
132MX-2	11F	20,6	2930	0,88	87,6	87,7	85	750	35,8	220	230	0,0161	68	75
160M-2	11	20,37	2935	0,89	87,6	87,7	85	750	35,8	220	250	0,0442	72	107
160MX-2	15	27,43	2935	0,89	88,7	88,8	86	750	48,8	220	250	0,549	72	117
160L-2	18,5	33,23	2935	0,9	89,3	89,4	86,6	750	60,2	220	250	0,0654	73	134
160LX-2	22F	39,25	2935	0,9	89,9	90	87,2	750	71,5	220	250	0,0665	73	137
180M-2	22	39,25	2950	0,9	89,9	90	87,2	750	71,2	200	250	0,0955	74	169
180MX-2	30F	53,05	2955	0,9	90,7	90,8	88	750	96,9	200	230	0,0967	74	171
200L-2	30	53,05	2950	0,9	90,7	90,8	88	750	97,1	200	220	0,153	75	220
200LX-2	37	65,07	2950	0,9	91,2	91,3	88,5	750	119,7	200	230	0,173	76	239
200LY-2	45F	78,7	2950	0,9	91,7	91,8	88,9	750	145,6	200	230	0,181	76	245
225M-2	45	78,7	2960	0,9	91,7	91,8	88,9	750	145,1	200	230	0,268	77	297
225MX-2	55F	95,78	2965	0,9	92,1	92,2	89,3	750	177,1	200	230	0,282	77	305
250M-2	55	95,78	2970	0,9	92,1	92,2	89,3	750	176,8	200	230	0,365	78	377
250MX-2	75F	129,76	2970	0,9	92,7	92,8	89,9	750	241	200	230	0,377	78	385
250MY-2	90F	155,21	2970	0,9	93	93,1	90,2	750	289,2	200	230	0,389	79	396
280S-2	75	129,76	2970	0,9	92,7	92,8	89,9	750	241	200	230	0,601	80	510
280M-2	90	153,5	2975	0,91	93	93,1	90,2	750	288,8	200	230	0,683	80	540
280MX-2	110	187,01	2975	0,91	93,3	93,4	90,5	750	352,9	200	230	0,732	81	548
280MY-2	132F	223,93	2975	0,91	93,5	93,6	90,7	750	423,5	200	230	0,754	81	556
315S-2	110	187,01	2975	0,88	93,3	93,4	90,5	710	352,9	180	220	1,408	82	920
315M-2	132	223,93	2975	0,91	93,5	93,6	90,7	710	423,5	180	220	1,558	82	970
315L-2	160	267,62	2980	0,92	93,8	93,9	91	710	512,5	180	220	1,726	83	1080
315LX-2	200	333,82	2985	0,92	94	94,1	91,2	710	639,5	180	220	1,942	83	1170
355M-2	250	417,27	2985	0,92	94	94,1	91,2	710	799,4	160	220	3,296	85	1690
355L-2	280	467,34	2990	0,92	94	94,1	91,2	710	893,8	160	220	3,849	85	1775
355LX-2	315	525,76	2990	0,92	94	94,1	91,2	710	1005,6	160	220	3,95	87	1850
355LY-2	355	605,69	2990	0,9	94	94,1	91,2	750	1133,3	160	200	4,125	87	1955
400A-2	560	948	2980	0,89	95,8	*	*	750	1793,7	120	200	8	91	3350

For larger framesizes and higher output see OMT1C on page 63 to 68

OMT1 IE1 2-POLE | 3000 RPM

F = TempRise F to F | * data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			Η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
OMT 1 IE1 2P	P_N	I_N	N_N	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4 GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
400B-2	630	1067	2980	0,89	95,8	*	*	750	2017,9	120	200	9	91	3500
400C-2	710	1202	2980	0,89	95,8	*	*	750	2274,1	120	200	11	92	3680
450A-2	800	784,3	2985	0,89	95,9	*	*	750	2558,1	110	200	29	94	5100
450B-2	900	881,42	2985	0,89	96	*	*	750	2877,9	110	200	33	95	5300

OMT1 IE1 4-POLE | 1500 RPM

F = TempRise F to F | * data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			Η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
OMT 1 IE1 4P	P_N	I_N	N_N	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4 GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
80G-4	0,75	1,99	1415	0,76	72,1	72,2	69,9	600	5,06	230	230	0,00148	45	18
80GX-4	1,1	2,76	1415	0,77	75	75,1	72,8	600	7,42	230	230	0,0016	45	19
90S-4	1,1	2,76	1410	0,77	75	75,1	72,8	600	7,45	230	230	0,00212	47	22
90L-4	1,5	3,57	1420	0,79	77,2	77,3	74,9	600	10,1	250	280	0,00287	47	28
90LX-4	2,2	4,94	1425	0,81	79,7	79,8	77,3	600	14,7	230	250	0,003	48	29
100L-4	2,2	4,94	1420	0,81	79,7	79,8	77,3	700	14,8	250	280	0,00606	49	34
100LX-4	3	6,48	1440	0,82	81,5	81,6	79,1	700	19,9	250	280	0,00779	49	38
100LY-4	4	8,47	1445	0,82	83,1	83,2	80,6	700	26,4	230	250	0,0082	49	41
112M-4	4	8,47	1445	0,82	83,1	83,2	80,6	700	26,4	250	280	0,01176	50	44
112MX-4	5,5	11,29	1445	0,83	84,7	84,8	82,2	700	36,3	230	250	0,0122	50	45
132S-4	5,5	11,29	1460	0,83	84,7	84,8	82,2	700	36	250	280	0,02465	55	61
132M-4	7,5	14,99	1450	0,84	86	86,1	83,4	700	49,4	250	280	0,03301	55	73
132MX-4	9F	17,98	1450	0,84	86	86,1	83,4	700	59,2	230	250	0,0337	57	75
132MY-4	11F	21,58	1450	0,84	87,6	87,7	85	700	72,4	230	250	0,0342	57	77
160M-4	11	21,58	1455	0,84	87,6	87,7	85	700	72,2	220	280	0,0808	59	113
160L-4	15	28,72	1465	0,85	88,7	88,8	86	700	97,7	220	280	0,1052	59	133
160LX-4	18,5F	34,77	1465	0,86	89,3	89,4	86,6	700	120,5	220	250	0,1064	60	135
180M-4	18,5	34,77	1470	0,86	89,9	90	87,2	750	120,1	220	280	0,1499	60	167
180L-4	22	41,07	1470	0,86	90,7	90,8	88	750	142,9	220	280	0,1659	60	181
180LX-4	30F	55,51	1475	0,86	90,7	90,8	88	750	194,1	220	250	0,1667	61	184
200L-4	30	55,51	1465	0,86	90,7	90,8	88	720	195,5	220	280	0,273	65	232
200LX-4	37F	68,09	1465	0,86	91,2	91,3	88,5	720	241,1	220	250	0,284	65	236
200LY-4	45F	82,36	1465	0,86	91,7	91,8	88,9	720	293,2	220	250	0,289	66	241
200LZ-4	48F	87,85	1465	0,86	91,7	91,8	88,9	720	312,7	220	250	0,292	66	246
225S-4	37	67,31	1470	0,87	91,2	91,3	88,5	720	240,2	220	280	0,469	66	287
225M-4	45	81,42	1475	0,87	91,7	91,8	88,9	720	291,2	220	280	0,538	66	322
225MX-4	55F	99,08	1475	0,87	92,1	92,2	89,3	720	355,9	220	250	0,548	67	329
250M-4	55	99,08	1475	0,87	92,1	92,2	89,3	720	355,9	220	280	0,689	69	381
250MX-4	75F	134,23	1475	0,87	92,7	92,8	89,9	720	485,3	220	250	0,698	70	395
250MY-4	90F	160,56	1475	0,87	93	93,1	90,2	720	582,4	220	250	0,713	70	403
280S-4	75	134,23	1480	0,87	92,7	92,8	89,9	720	483,7	220	280	1,267	72	510
280M-4	90	160,56	1485	0,87	93	93,1	90,2	720	578,5	220	280	1,552	72	600
280MX-4	110	193,38	1485	0,88	93,3	93,4	90,5	720	707	220	250	1,582	73	605
280MY-4	132	231,56	1485	0,88	93,5	93,6	90,7	720	848,4	220	250	1,614	73	610
315S-4	110F	193,38	1485	0,87	93,3	93,4	90,5	690	707	210	220	2,98	76	921
315M-4	132F	231,56	1485	0,87	93,5	93,6	90,7	690	848,4	210	220	3,48	76	1002
315L-4	160	276,64	1485	0,89	93,8	93,9	91	690	1028,4	210	220	3,678	77	1070

For larger framesizes and higher output see OMT1C on page 63 to 68

OMT1 IE1 4-POLE | 1500 RPM

F = TempRise F to F | * data on request or not available / required

Frame Size OMT 1 IE1 4P	Rated Power P_N kW	Rated Current 400V I_N A	Rated speed N_N r/min	Power factor COSϕ	Efficiency Η (%) 100	75	50	Starting current I_A / I_N	Torque Full Load M_N (Nm)	Locked Rotor M_A/M_N	Break Down M_K/M_N	Moment of inertia $J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	Noise level dB(A)	Weight kg
315LX-4	200	345,07	1485	0,89	94	94,1	91,2	690	1285,5	210	220	4,47	77	1181
355M-4	250	426,54	1485	0,9	94	94,1	91,2	690	1606,9	210	220	7,164	78	1720
355L-4	280	477,73	1490	0,9	94	94,1	91,2	690	1793,7	210	220	7,903	78	1850
355LX-4	315	543,48	1490	0,9	94	94,1	91,2	690	2017,9	210	220	8,702	79	1950
355LY-4	355	612,5	1490	0,9	94	94,1	91,2	690	2274,1	210	220	9,5	79	2148
400A-4	560	969	1485	0,87	95,9	*	*	700	3599,5	120	200	16	88	3250
400B-4	630	1078	1485	0,88	95,9	*	*	700	4049,4	120	200	19	88	3510
400C-4	710	1213	1485	0,88	96	*	*	700	4563,6	120	200	22	89	3790
400D-4	800	1367	1485	0,88	96	*	*	700	5142,1	120	200	26	89	4070
450A-4	800	792,39	1488	0,88	96	*	*	700	5131,7	120	220	34	91	4900
450B-4	900	891,44	1490	0,88	96	*	*	750	5765,4	110	220	37	92	5200
450C-4	1000	990,49	1490	0,88	96	*	*	750	6406	110	220	40	93	5500
500A-4	1000	988,43	1490	0,88	96,2	*	*	750	6406	110	220	47	95	6180
500B-4	1120	1107,04	1490	0,88	96,2	*	*	750	7174,8	110	220	53	96	6480
500C-4	1250	1234,25	1490	0,88	96,3	*	*	750	8007,6	110	220	60	97	6820
500D-4	1400	1382,36	1490	0,88	96,3	*	*	750	8968,5	110	220	68	97	7140
560A-4	1400	1380,93	1492	0,88	96,4	*	*	750	8956,4	80	200	75	97	8100
560B-4	1600	1578,2	1490	0,88	96,4	*	*	750	10249,7	80	200	83	97	8500
560C-4	1800	1773,64	1490	0,88	96,5	*	*	750	11530,9	80	200	92	97	9050

For larger framesizes and higher output see OMT1C on page 63 to 68

OMT1 IE1 6-POLE | 1000 RPM

F = TempRise F to F | * data on request or not available / required

Frame Size OMT 1 IE1 6P	Rated Power P_N kW	Rated Current 400V I_N A	Rated speed N_N r/min	Power factor COSϕ	Efficiency Η (%) 100	75	50	Starting current I_A / I_N	Torque Full Load M_N (Nm)	Locked Rotor M_A/M_N	Break Down M_K/M_N	Moment of inertia $J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	Noise level dB(A)	Weight kg
80GX-6	0,75F	2,33	908	0,72	70	70,1	67,9	500	7,88	190	230	0,002	43	19
90S-6	0,75	2,16	925	0,72	70	70,1	67,9	550	7,74	200	210	0,00297	44	24
90L-6	1,1	3	920	0,73	72,9	73	70,7	550	11,4	200	210	0,00392	44	25
90LX-6	1,5F	3,96	925	0,73	75,2	75,3	72,9	600	15,5	200	210	0,004	44	26
100L-6	1,5	3,96	930	0,73	75,2	75,3	72,9	550	15,4	200	210	0,00745	47	33
100LX-6	2,2F	5,41	945	0,76	77,7	77,8	75,4	650	22,2	200	220	0,0084	47	34
112M-6	2,2	5,41	945	0,76	77,7	77,8	75,4	650	22,2	210	210	0,01324	50	39
112MX-6	3F	7,19	960	0,76	79,7	79,8	77,3	650	29,8	210	220	0,0136	50	42
112MY-6	4F	9,38	960	0,76	81,4	81,5	79	650	39,8	210	220	0,0141	50	45
132S-6	3	7,15	965	0,76	79,7	79,8	77,3	650	29,7	210	230	0,02821	54	56
132M-6	4	9,33	965	0,76	81,4	81,5	79	650	39,6	210	230	0,03716	54	71
132MX-6	5,5	12,41	965	0,77	83,1	83,2	80,6	650	54,4	200	230	0,04889	54	75
132MY-6	7,5F	16,6	970	0,77	84,7	84,8	82,2	650	73,8	200	230	0,0495	54	77
160M-6	7,5	17,27	970	0,74	84,7	84,8	82,2	650	73,8	200	210	0,0877	56	108
160L-6	11	24,18	970	0,76	86,4	86,5	83,8	650	108,2	200	210	0,1212	56	131
160LX-6	15F	32,06	970	0,77	87,7	87,8	85,1	650	147,6	200	220	0,1228	56	134
180L-6	15	31,25	975	0,79	87,7	87,8	85,1	700	146,8	210	210	0,2086	56	171
180LX-6	18,5F	38,15	975	0,79	88,6	88,7	85,9	700	181,1	210	220	0,2097	57	175
180LY-6	22F	44,5	975	0,8	89,2	89,3	86,5	700	215,4	210	220	0,2302	57	180
200L-6	18,5	38,15	980	0,79	88,6	88,7	85,9	700	180,2	210	230	0,3052	57	216
200LX-6	22	43,95	980	0,81	89,2	89,3	86,5	700	214,3	210	230	0,342	57	225
200LY-6	30F	58,55	980	0,82	90,2	90,3	87,5	700	292,2	210	230	0,353	59	231

For larger framesizes and higher output see OMT1C on page 63 to 68

OMT1 IE1 6-POLE | 1000 RPM

F = TempRise F to F | * data on request or not available / required

Frame Size OMT 1 IE1 6P	Rated Power P_N kW	Rated Current 400V I_N A	Rated speed N_N r/min	Power factor COSϕ	Efficiency Η (%) 100	75	50	Starting current I_A / I_N	Torque Full Load M_N (Nm)	Locked Rotor M_A/M_N	Break Down M_K/M_N	Moment of inertia $J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	Noise level dB(A)	Weight kg
200LZ-6	37F	72,21	980	0,82	90,2	90,3	87,5	700	360,4	210	230	0,364	59	236
225M-6	30	58,55	980	0,82	90,2	90,3	87,5	700	292,2	200	210	0,576	60	292
225MX-6	37F	70,86	980	0,83	90,8	90,9	88,1	700	360,4	200	210	0,593	60	302
250M-6	37	70,02	980	0,84	90,8	90,9	88,1	700	360,4	210	230	0,807	60	408
250MX-6	45F	84,6	980	0,84	91,4	91,5	88,7	700	438,3	210	230	0,823	61	412
250MY-6	55F	102,84	980	0,84	91,9	92	89,1	700	535,7	210	230	0,844	61	418
280S-6	45	85,62	985	0,83	91,4	91,5	88,7	700	436,1	210	230	1,474	63	465
280M-6	55	104,08	985	0,83	91,9	92	89,1	700	533	210	230	1,732	63	540
280MX-6	75F	141,93	985	0,83	91,9	92,7	89,8	700	726,8	210	230	1,776	65	555
280MY-6	90F	170,31	985	0,83	91,9	93	90,1	700	872,1	210	230	1,798	65	565
315S-6	75	137,54	985	0,85	92,6	92,7	89,8	700	726,8	200	210	3,194	69	861
315M-6	90	162,6	985	0,86	92,9	93	90,1	700	872,1	200	210	3,723	69	940
315L-6	110	197,88	985	0,86	93,3	93,4	90,5	670	1065,9	200	210	4,526	70	1110
315LX-6	132	239,74	985	0,85	93,5	93,6	90,7	670	1279,1	200	210	5,157	70	1175
355M-6	160	286,29	990	0,86	93,8	93,9	91	670	1542,6	190	200	9,27	74	1690
355L-6	200	357,1	990	0,86	94	94,1	91,2	670	1928,3	190	200	10,8	74	1870
355LX-6	250	441,25	990	0,87	94	94,1	91,2	670	2410,4	190	200	11,8	75	1980
355LY-6	280	488,58	990	0,88	94	94,1	91,2	670	2699,6	190	200	12,9	75	2150
400A-6	450	790	990	0,86	95,6	*	*	680	4338,6	120	200	24	77	3650
400B-6	500	877	990	0,86	95,7	*	*	680	4820,7	120	200	26	78	3750
400C-6	560	981	990	0,86	95,8	*	*	680	5399,2	120	200	28	79	3880
450A-6	630	639,18	990	0,86	95,9	*	*	700	6074,1	110	200	47	79	4800
450B-6	710	720,35	990	0,86	95,9	*	*	700	6845,4	110	200	50	80	5000
450C-6	800	810,82	990	0,86	96	*	*	700	7713,1	110	200	53	81	5250
500A-6	900	912,17	990	0,86	96	*	*	700	8677,3	100	200	89	83	6750
500B-6	1000	1012,47	990	0,86	96,1	*	*	700	9641,4	100	200	96	83	7020
500C-6	1120	1133,96	990	0,86	96,1	*	*	700	10798,4	100	200	103	84	7300
560A-6	1250	1264,27	992	0,86	96,2	*	*	700	12027,5	90	200	120	88	8300
560B-6	1120	1131,61	992	0,86	96,3	*	*	700	10776,6	90	200	140	89	8600
560C-6	1120	1130,43	992	0,86	96,4	*	*	700	10776,6	90	200	160	90	9150

For larger framesizes and higher output see OMT1C on page 63 to 68

OMT1 IE1 8-POLE | 750 RPM

F = TempRise F to F | * data on request or not available / required

Frame Size OMT 1 IE1 8P	Rated Power P_N kW	Rated Current 400V I_N A	Rated speed N_N r/min	Power factor COSϕ	Efficiency Η (%)	Starting current I_A / I_N	Torque Full Load M_N (Nm)	Locked Rotor M_A/M_N	Break Down M_K/M_N	Moment of inertia $J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	Noise level dB(A)	Weight kg
80M-8	0,18	0,84	693	0,61	51	330	2,48	180	190	0,00173	39	19
80M2-8	0,25	1,1	689	0,61	54	330	3,46	180	190	0,00204	39	20
80GX-8	0,37F	1,6	689	0,61	55	330	5,13	180	190	0,0021	39	21
90S-8	0,37	1,42	691	0,61	62	400	5,11	180	190	0,00343	42	24
90L-8	0,55	2,08	703	0,61	63	400	7,47	180	200	0,00425	42	25
90LX-8	0,75F	2,29	710	0,67	71	400	10,1	180	200	0,005	42	26
100L8	0,75	2,29	695	0,67	71	400	10,3	180	200	0,00598	42	33
100L2-8	1,1	3,17	696	0,69	73	500	15,1	180	200	0,00745	45	34
100LY-8	1,5F	4,21	700	0,69	75	500	20,5	180	200	0,008	47	36
112M-8	1,5	4,21	700	0,69	75	500	20,5	180	200	0,01326	45	39
112MX-8	2,2F	5,76	700	0,71	78	600	30	180	200	0,0138	45	42

For larger framesizes and higher output see OMT1C on page 63 to 68

OMT1 IE1 8-POLE | 750 RPM

F = TempRise F to F

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency	Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V					Full Load	Locked Rotor	Break Down			
OMT 1 IE1 8P	P_N	I_N	N_N	COSϕ	Η (%)	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$	dB(A)	kg
	kW	A	r/min							kgm²		
132S-8	2,2	5,76	715	0,71	78	600	29,4	180	200	0,02903	47	62
132M-8	3	7,55	713	0,73	79	600	40,2	180	200	0,03828	49	66
132MX-8	4[F]	9,82	715	0,73	81	600	53,4	180	200	0,0389	49	69
132MY-8	5,5[F]	13,17	715	0,73	83	600	73,4	180	200	0,0395	49	73
160M-8	4	9,76	718	0,73	81	600	53,2	190	200	0,065	49	94
160M2-8	5,5	12,93	722	0,74	83	600	72,7	200	220	0,088	53	106
160L-8	7,5	16,88	721	0,75	85,5	600	99,3	200	220	0,1229	53	128
160LX-8	11[F]	24,19	721	0,75	87,5	600	145,6	200	220	0,1236	53	131
180L-8	11	23,88	725	0,76	87,5	660	144,8	200	220	0,2059	53	170
180LX-8	15[F]	32,37	725	0,76	88	660	197,5	200	220	0,2067	53	175
180LY-8	18,5[F]	39,93	725	0,76	88	660	243,6	200	220	0,2074	53	178
200L-8	15	32,37	731	0,76	88	660	195,9	200	230	0,325	54	230
200LX-8	18,5	39,04	731	0,76	90	660	241,6	200	230	0,338	54	230
200LY-8	22[F]	45,57	731	0,77	90,5	660	287,3	200	230	0,351	54	230
225S-8	18,5	39,04	733	0,76	90	660	240,9	190	200	0,538	57	272
225M-8	22	44,99	734	0,78	90,5	660	286,1	190	200	0,629	57	294
225MX-8	30[F]	61,01	735	0,78	91	660	389,6	190	200	0,645	57	304
250M-8	30	60,23	734	0,79	91	660	390,1	190	200	0,809	57	370
250MX-8	37[F]	73,88	734	0,79	91,5	660	481,2	190	200	0,818	57	385
250MY-8	45[F]	89,37	734	0,79	92	660	585,2	190	200	0,836	58	398
280S-8	37	73,88	736	0,79	91,5	660	479,8	190	200	1,547	59	475
280M-8	45	89,37	737	0,79	92	660	582,8	190	200	1,857	59	555
280M1-8	55[F]	106,93	737	0,8	92,8	660	712,3	190	200	1,965	59	565
280M1-8	75[F]	145,51	737	0,8	93	660	971,3	190	200	1,986	59	578
315S-8	55	105,61	740	0,81	92,8	660	709,4	180	200	3,682	59	905
315M-8	75	143,71	740	0,81	93	660	967,4	180	200	4,959	65	981
315L1-8	90	168,9	741	0,82	93,8	660	1159,3	180	200	5,825	65	1071
315L2-8	110	205,99	742	0,82	94	640	1415	180	200	6,753	65	1160
355M1-8	132	247,98	744	0,82	93,7	640	1693,5	180	200	12,9	65	1800
355M2-8	160	298,98	744	0,82	94,2	640	2052,7	180	200	14,3	72	1890
355L1-8	180	331,95	744	0,83	94,3	640	2309,3	180	200	15	72	1970
355L2-8	200	368,05	744	0,83	94,5	640	2565,9	180	200	15,9	72	2040
400A-8	355	665	742	0,81	95,2	650	4566,7	120	200	24	82	3410
400B-8	400	748	742	0,81	95,3	650	5145,6	120	200	26	82	3560
400C-8	450	841	742	0,81	95,4	650	5788,7	120	200	28	83	3800
400D-8	500	933	742	0,81	95,5	650	6431,9	120	200	31	83	4100
450A-8	500	933	742	0,81	95,5	650	6431,9	120	200	47	84	4760
450B-8	560	1031	742	0,81	95,6	650	7203,8	120	200	49	85	5080
450C-8	630	1174	742	0,81	95,6	650	8104,2	120	200	51	86	5410
500A-8	630	680,77	744	0,81	95,6	650	8082,5	110	200	88	88	5780
500B-8	710	757,07	744	0,82	95,7	650	9108,8	110	200	96	88	6080
500C-8	800	852,15	744	0,82	95,8	650	10263,4	110	200	104	89	6440
500D-8	900	957,66	744	0,82	95,9	650	11546,4	110	200	112	89	7800
560A-8	900	957,66	745	0,82	95,9	650	11530,9	100	200	132	90	7800
560B-8	1000	1062,96	745	0,82	96	650	12812,1	100	200	145	90	8210
560C-8	1120	1189,28	745	0,82	96,1	650	14349,5	100	200	160	91	8610
560D-8	1250	1325,94	745	0,82	96,2	650	16015,1	100	200	175	91	9120

For larger framesizes and higher output see OMT1C on page 63 to 68

OMT1 IE1 10-POLE | 600 RPM

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency	Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V					Full Load	Locked Rotor	Break Down			
OMT 1 IE1 10P	P_N	I_N	N_N	COSϕ	Η (%)	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$	dB(A)	kg
	kW	A	r/min							kgm²		
80K-10	0,09	0,61	540	0,48	44,6	250	1,59	180	200	0,0017	49	19
80G-10	0,12	0,74	540	0,5	46,7	250	2,12	180	200	0,002	49	20
90S-10	0,18	0,95	545	0,51	53,5	300	3,15	180	200	0,0036	53	24
90L-10	0,25	1,31	545	0,51	54	300	4,38	180	200	0,0044	53	25
100L-10	0,37	1,55	550	0,54	63,7	300	6,42	180	200	0,0064	56	33
100LX-10	0,55	2,29	550	0,54	64,2	300	9,55	180	200	0,0085	56	34
112M-10	0,75	2,91	550	0,55	67,6	350	13	180	200	0,0142	61	39
132S-10	1,1	4,08	555	0,55	70,8	400	18,9	180	200	0,0286	61	62
132M-10	1,5	5,51	555	0,55	71,5	400	25,8	180	200	0,0392	61	66
132MX-10	2,2	8,01	555	0,55	72,1	400	37,8	180	200	0,0436	61	94
160M-10	3	9,83	560	0,57	77,3	450	51,1	170	200	0,075	65	96
160MX-10	4	12,9	560	0,57	78,5	450	68,2	170	200	0,091	65	108
160L-10	5,5	17,5	560	0,57	79,7	450	93,7	170	200	0,117	65	132
180L-10	7,5	19	565	0,68	83,7	500	126,7	160	200	0,187	67	176
200L-10	11	24,2	570	0,76	86,5	500	184,2	110	200	0,352	70	235
200LX-10	15	32,8	570	0,76	86,8	500	251,2	120	200	0,368	70	242
225M-10	18,5	38,7	580	0,77	89,7	500	304,5	140	200	0,638	70	301
250M-10	22	45,3	580	0,78	89,9	550	362,1	120	200	0,827	72	376
280S-10	30	65,5	585	0,73	90,5	450	489,5	170	200	1,44	73	491
280M-10	37	80,7	585	0,73	90,7	450	603,7	180	200	1,66	73	564
315S-10	45	94,7	590	0,75	91,5	600	728	150	200	3,556	74	917
315M-10	55	115,1	590	0,75	92	600	889,8	150	200	4,249	74	988
315L-10	75	154	590	0,76	92,5	600	1213,3	150	200	5,543	74	1088
315LX-10	90	181,4	590	0,77	93	600	1456	150	200	6,428	74	1177
355M-10	110	218,4	590	0,78	93,2	550	1779,6	140	200	9,4	75	1820
355MX-10	132	261,3	590	0,78	93,5	550	2135,5	140	200	9,5	75	1910
400M-10	250	487	592	0,78	94,9	550	4030,8	120	200	24	76	3310
400MX-10	280	545	592	0,78	95	550	4514,5	120	200	26	76	3490
400L-10	315	614	592	0,78	95	550	5078,8	120	200	28	76	3670
400LX-10	355	691	592	0,78	95,1	550	5723,8	120	200	31	76	3970
450M-10	355	682	592	0,79	95,1	600	5723,8	110	200	46	78	4680
450MX-10	400	768	592	0,79	95,2	600	6449,3	110	200	48	78	5070
450L-10	450	863	592	0,79	95,3	600	7255,5	110	200	50	78	5250
450LX-10	500	959	592	0,79	95,3	600	8061,7	110	200	53	78	5460
500M-10	500	947	592	0,8	95,3	600	8061,7	110	200	76	80	5800
500MX-10	560	1059	592	0,8	95,4	600	9029,1	110	200	82	80	6170
500L-10	630	1190	592	0,8	95,5	600	10157,7	110	200	87	80	6400
500LX-10	710	1340	592	0,8	95,6	600	11447,6	110	200	92	80	6720
560M-10	710	777	595	0,8	95,6	600	11389,8	110	200	126	83	7800
560MX-10	800	875	595	0,8	95,6	600	12833,6	100	200	138	83	8200
560L-10	900	972	595	0,81	95,7	600	14437,8	100	200	150	83	8610
560LX-10	1000	1079	595	0,81	95,7	600	16042	100	200	162	83	9120

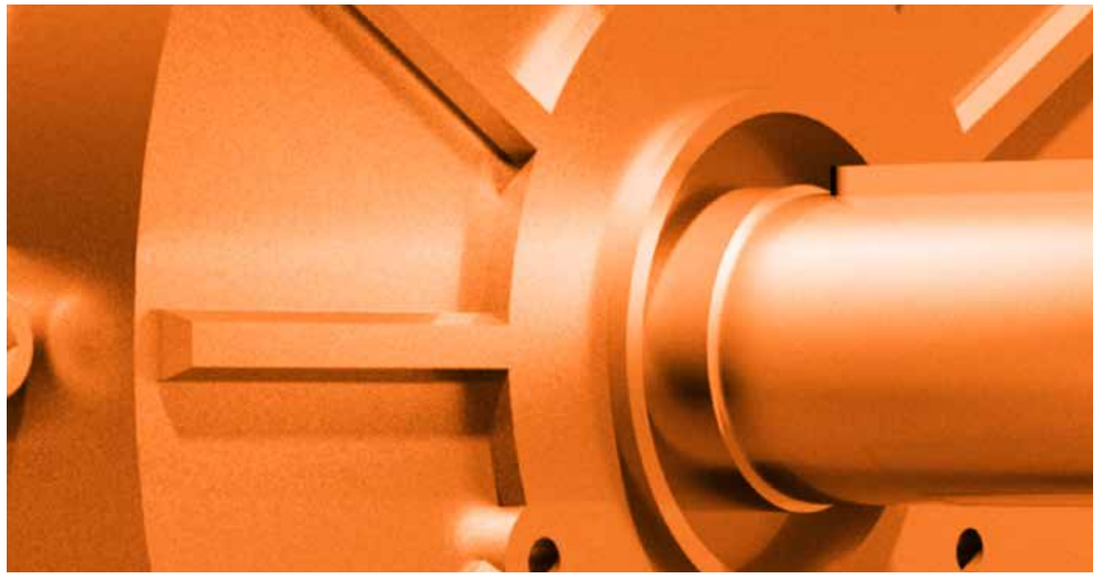
For larger framesizes and higher output see OMT1C on page 63 to 68

OMT1 IE1 12-POLE | 500 RPM

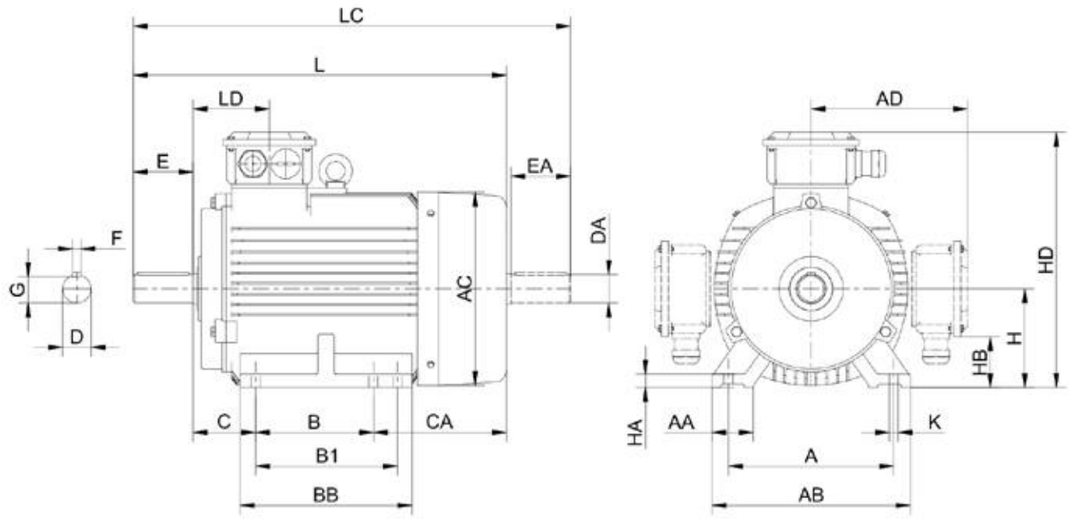
Frame Size OMT 1 IE1 12P	Rated Power P_N kW	Rated Current 400V I_N A	Rated speed N_N r/min	Power factor COSϕ	Efficiency Η (%)	Starting current I_A / I_N	Torque Full Load M_N (Nm)	Torque Locked Rotor M_A/M_N	Torque Break Down M_K/M_N	Moment of inertia $J=^1/_4 GD_2$ kgm²	Noise level dB(A)	Weight kg
90S-12	0,18	1,24	460	0,45	46,5	250	3,74	160	200	0,0036	53	25
90L-12	0,25	1,63	465	0,46	48	250	5,13	160	200	0,0044	53	26
100L-12	0,37	1,87	455	0,52	54,9	250	7,76	160	200	0,0064	56	34
100LX-12	0,55	2,71	460	0,52	56,3	250	11,4	160	200	0,0085	56	35
112M-12	0,75	3,32	465	0,54	60,4	300	15,4	150	200	0,0142	58	41
132S-12	1,1	4,73	465	0,52	64,5	400	22,6	160	200	0,0286	61	64
132M-12	1,5	6,38	470	0,52	65,3	400	30,5	160	200	0,0392	65	68
160M-12	2,2	8,26	470	0,55	69,9	450	44,7	160	200	0,0633	65	96
160L-12	3	10,9	475	0,55	72,2	450	60,3	160	200	0,114	65	130
180M-12	4	13,3	480	0,58	74,8	450	79,5	190	220	0,182	67	173
180L-12	5,5	18,2	480	0,58	75,2	450	109,4	190	220	0,255	67	205
200L-12	7,5	18,7	480	0,68	85,2	400	149,1	180	200	0,385	70	275
225M-12	11	27,6	480	0,67	85,8	400	218,7	180	200	0,629	70	298
250M-12	15	37,8	485	0,66	86,8	400	295,2	180	200	0,807	72	375
280S-12	18,5	44,7	485	0,67	89,2	400	364,1	170	200	1,35	73	480
280M-12	22	52,9	485	0,67	89,6	400	433	150	200	1,65	73	561
315S-12	30	73	485	0,65	91,2	400	590,4	150	200	3,556	75	912
315M-12	37	90	485	0,65	91,3	400	728,2	150	200	4,249	75	987
315L-12	45	107,7	485	0,66	91,4	400	885,6	150	200	5,543	76	1080
315LX-12	55	131,5	485	0,66	91,5	400	1082,4	150	200	6,428	76	1165
355M-12	75	164,3	485	0,71	92,8	500	1476	120	200	9,01	78	1820
355MX-12	90	196,7	490	0,71	93	500	1753,2	120	200	9,35	78	1900
355L-12	110	239,9	490	0,71	93,2	500	2142,8	120	200	10,4	78	1975
400M-12	200	424	492	0,72	94,5	500	3880,1	110	200	24	81	3300
400MX-12	225	477	492	0,72	94,6	500	4365,1	110	200	26	81	3450
400L-12	250	529	492	0,72	94,7	500	4850,1	110	200	28	82	3600
400LX-12	280	592	492	0,72	94,8	500	5432,1	110	200	31	82	3900
450M-12	280	584	492	0,73	94,8	550	5432,1	100	180	46	85	4630
450MX-12	315	656	492	0,73	94,9	550	6111,1	100	180	47	85	4870
450L-12	355	739	492	0,73	95	550	6887,1	100	180	48	86	5070
450LX-12	400	833	492	0,73	95	550	7760,2	100	180	50	86	5250
500M-12	450	923	492	0,74	95,1	550	8730,2	90	180	82	88	6170
500MX-12	500	1024	492	0,74	95,2	550	9700,2	90	180	87	88	6400
500L-12	560	1147	492	0,74	95,2	550	10864,2	90	180	92	88	6720
560M-12	630	736	495	0,75	95,5	600	12148,2	90	180	125	91	8200
560MX-12	710	830	495	0,75	95,4	600	13690,8	90	180	135	91	8610
560L-12	800	935	495	0,75	95,5	600	15426,3	90	180	150	91	9120

For larger framesizes and higher output see OMT1C on page 63 to 68





OMT1 IE1 DRAWING



OMT1 IE1 DIMENSIONS

* data on request or not available / required

Frame	Pole	A	B	B1	C	CA	D	E	H	K	AA	AB	AC	AD	BB	HA	HB	HD		LD	L	LC
																		TOP	SIDE			
80	2-8	125	100	*	50	98	Ø 19J6	40	80	10	35	160	160	145	130	12	36	225	160	75	280	336
90S	2-8	140	100	*	56	117	Ø 24J6	50	90	10	36	180	180	155	140	12	50	245	180	75	315	373
90L	2-8	140	125	*	56	117	Ø 24J6	50	90	10	36	180	180	155	165	12	50	245	180	75	340	373
100L	2-8	160	140	*	63	120	Ø 28J6	60	100	12	40	200	200	180	175	14	55	280	200	83	375	443
112M	2-8	190	140	*	70	138	Ø 28J6	60	112	12	45	230	220	190	180	15	60	305	222	87	400	468
132S	2-8	216	140	*	89	164	Ø 38K6	80	132	12	55	265	260	220	190	18	65	355	262	102	465	553
132M	2-8	216	178	*	89	146	Ø 38K6	80	132	12	55	265	260	220	230	18	65	355	262	102	505	593
160M	2-8	254	210	*	108	188	Ø 42J6	110	160	15	65	315	315	265	260	20	81	425	385	146	608	726
160L	2-8	254	254	*	108	188	Ø 42K6	110	160	15	65	315	315	265	305	20	81	425	385	146	652	770
180M	2-4	279	241	*	121	226	Ø 48K6	110	180	15	70	350	360	280	315	22	105	460	420	161	690	808
180L	4-8	279	279	*	121	228	Ø 48K6	110	180	15	70	350	360	280	350	22	105	460	420	161	730	848
200L	2-8	318	305	*	133	220	Ø 55K6	110	200	19	70	390	400	310	370	25	85	510	475	186	760	878
225S	2-8	356	286	*	149	243	Ø 60M6	140	225	19	75	435	450	335	370	28	110	555	535	189	810	928
225M	2	356	311	*	149	243	Ø 55M6	110	225	19	75	435	450	335	395	28	110	555	535	189	805	923
225M	4-8	356	311	*	149	198	Ø 60M6	140	225	19	75	435	450	335	395	28	110	555	535	189	835	953
250M	2	406	349	*	168	261	Ø 60M6	140	250	24	80	485	485	375	445	30	110	625	570	207	910	1028
250M	4-8	406	349	*	168	261	Ø 65M6	140	250	24	80	485	485	375	445	30	120	625	570	207	910	1028
280S	2	457	368	*	190	295	Ø 65M6	140	280	24	85	545	550	405	490	35	142	685	660	215	985	1103
280S	4-8	457	368	*	190	315	Ø 75M6	140	280	24	85	545	550	405	490	35	142	685	660	215	1005	1153
280M	2	457	419	*	190	289	Ø 65M6	140	280	24	85	545	550	405	540	35	142	685	660	215	1030	1148
280M	4-8	457	419	*	190	319	Ø 75M6	140	280	24	85	545	550	405	540	35	142	685	660	215	1060	1208
315S	2	508	406	*	216	426	Ø 65M6	140	315	28	120	630	625	530	570	45	110	845	750	257	1180	1328
315S	4-8	508	406	*	216	426	Ø 80M6	170	315	28	120	630	625	530	570	45	110	845	750	257	1210	1358
315M	2	508	457	508	216	485	Ø 65M6	140	315	28	120	630	625	530	680	45	110	845	750	257	1290	1438
315L	4-8	508	457	508	216	485	Ø 80M6	170	315	28	120	630	625	530	680	45	110	845	750	257	1320	1498
355M	2	610	508	560	254	640	Ø 80M6	170	355	28	120	730	700	615	750	52	110	970	830	284	1526	1674
355M	4-8	610	508	560	254	640	Ø 100M6	210	355	28	120	730	700	615	750	52	110	970	830	284	1556	1734
355L	2	610	508	630	254	580	Ø 80M6	170	355	28	120	730	700	615	750	52	110	970	830	284	1526	1674
355L	4-8	610	508	630	254	580	Ø 100M6	210	355	28	120	730	700	615	750	52	110	970	830	284	1556	1734
400M	2	686	710	*	280	698	Ø 80M6	170	400	35	120	810	860	*	1100	45	*	1090	*	362	1850	2028
400L	4-8	686	710	*	280	733	Ø 110M6	210	400	35	120	810	860	*	1100	45	*	1090	*	362	1925	2143

T3A IE3 ALUMINIUM

T3A IE3 FEATURES

- Aluminium three-phase squirrel cage induction motors
- Efficiency class IE3 according IEC 60034-30
- Voltage 220-240/380-420V – 380-420/660-720V, 50Hz
- Isolation class F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Terminal box: Top, removable feet, multi-mounting
- Colour RAL 7024
- Bearing fixation DE from Q3 2018 onwards

T3A IE3 EIGENSCHAFTEN

- Aluminium 3-Phasen Käfigläufer-Induktionsmotor
- Wirkungsgradklasse IE3 gemäß IEC 60034-30
- Spannung: 220-240V/380-420V bzw. 380-420V/660-720V, 50Hz, Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Klemmenkasten: Oberseite, abnehmbare Füße, seitliche Montage, Farbe: RAL 7024
- Ab Q3 2018 Festlager: A-Seite

T3A IE3 2-POLE | 3000 RPM

* data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
TECHTOP T3A 2P	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
631-2	0,18	0,53	2850	0,75	65,9	*	*	470	0,6	200	250	0,000231	61	3,6
632-2	0,25	0,66	2840	0,78	69,7	*	*	520	0,84	250	270	0,000255	61	3,9
711-2	0,37	0,95	2860	0,76	73,8	*	*	560	1,23	250	280	0,000369	64	5,2
712-2	0,55	1,28	2860	0,8	77,8	*	*	650	1,84	310	310	0,000495	64	6,2
713-2	0,75	1,64	2870	0,82	80,7	80,8	78,2	710	2,49	300	320	0,000606	65	7,1
801-2	0,75	1,66	2890	0,81	80,7	80,3	77,2	740	2,48	310	320	0,0009722	67	8,9
802-2	1,1	2,31	2890	0,83	82,7	82,5	79,9	870	3,63	340	340	0,0012754	67	10,6
90S-2	1,5	3,14	2900	0,82	84,2	83,8	81,4	830	4,94	350	370	0,0021857	72	14
90L1-2	2,2	4,51	2910	0,82	85,9	86,1	84,7	810	7,22	310	350	0,002636	72	16,3
90L2-2	3	6,21	2910	0,8	87,1	87,1	84,2	960	9,84	400	410	0,003406	74	18,5
100L1-2	3	5,59	2910	0,89	87,1	87,5	86,3	940	9,84	320	360	0,0048416	76	23,7
100L2-2	4	7,28	2910	0,9	88,1	88,7	88,1	1010	13,1	330	360	0,0059071	77	27,6
112M1-2	4	7,2	2920	0,91	88,1	88,2	87	1050	13,1	340	390	0,0075051	77	30,1
112M2-2	5,5	9,78	2920	0,91	89,2	89,6	89,1	1190	18	330	420	0,0092513	78	35,7
132S1-2	5,5	10	2930	0,89	89,2	89,4	88,2	1000	17,9	320	400	0,0152117	80	43,4
132S2-2	7,5	13,35	2930	0,9	90,1	90,2	89,1	1190	24,4	360	470	0,0189961	80	51,7
132M1-2	9,2	16,11	2930	0,91	90,6	91,2	90,5	1160	30	320	420	0,0216189	81	58,3
132M2-2	11	18,92	2930	0,92	91,2	91,5	91,2	1220	35,8	360	410	0,0241418	83	64
132M3-2	15	26,18	2940	0,9	91,9	92,1	91,2	1440	48,7	490	490	0,028557	86	75
160M1-2	11	19,78	2960	0,88	91,2	91	89,6	1030	35,5	320	400	0,0596134	86	86
160M2-2	15	26,47	2960	0,89	91,9	91,5	89,9	1140	48,4	390	420	0,0767512	86	104
160L1-2	18,5	31,76	2950	0,91	92,4	92,8	91,8	910	59,9	300	300	0,0922518	86	121
180M-2	22	37,64	2960	0,91	92,7	93	92,4	900	70,9	270	330	0,1046774	91	131
200L1-2	30	51,57	2960	0,9	93,3	93,2	92,2	1020	96,7	350	380	0,1367382	94	158
200L2-2	37	63,33	2960	0,9	93,7	93,6	92,6	980	119,3	360	370	0,1633082	94	173

T3A IE3 4-POLE | 1500 RPM

* data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
TECHTOP T3A 4P	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
631-4	0,12	0,38	1360	0,7	64,8	*	*	350	0,84	220	230	0,000305	52	3,8
632-4	0,18	0,53	1400	0,7	69,9	*	*	410	1,23	220	250	0,000399	52	4,5
711-4	0,25	0,71	1410	0,69	73,5	*	*	450	1,69	230	250	0,000717	55	5,8
712-4	0,37	1,02	1420	0,68	77,3	*	*	520	2,49	280	300	0,000965	55	7
801-4	0,55	1,54	1440	0,64	80,8	*	*	620	3,65	310	330	0,00169	57	9,5
802-4	0,75	1,9	1440	0,69	82,5	82,5	80,1	630	4,97	310	310	0,0022846	58	11,7
803-4	1,1	2,55	1430	0,74	84,1	84,9	83,7	660	7,34	300	310	0,002998	61	13,8
90S-4	1,1	2,59	1440	0,73	84,1	84,2	82,9	710	7,29	400	340	0,0038418	61	15,1
90L1-4	1,5	3,43	1430	0,74	85,3	85,5	84,1	710	10	340	330	0,0046855	61	18
100L1-4	2,2	4,58	1450	0,8	86,7	87,1	86,2	790	14,5	280	330	0,008754	64	23,9
100L2-4	3	6,33	1450	0,78	87,7	88	86,9	810	19,7	330	340	0,0110628	64	28,3

T3A IE3 4-POLE | 1500 RPM

* data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
TECHTOP T3A 4P	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
112M1-4	4	7,95	1450	0,82	88,6	88,8	88,2	860	26,3	310	370	0,0152917	65	33,9
112M2-4	4	7,95	1450	0,82	88,6	88,8	88,2	860	26,3	310	370	0,0152917	65	33,9
132S-4	5,5	10,55	1460	0,84	89,6	89,8	89,4	900	36	230	350	0,0344642	71	47,4
132M1-4	7,5	14,26	1460	0,84	90,4	90,9	90,3	890	49	260	340	0,0435968	71	57,4
132M2-4	9,2	17,84	1460	0,82	90,8	91,3	90,7	1000	60,1	320	360	0,0513392	71	60
132M3-4	11	20,68	1460	0,84	91,4	92	91,6	1050	71,9	350	370	0,0603719	75	67
160M-4	11	20,93	1470	0,83	91,4	91,7	89,8	760	71,4	260	280	0,1053728	75	89
160L1-4	15	27,66	1470	0,85	92,1	92,3	91,3	920	97,4	300	300	0,1370381	75	110,5
180M-4	18,5	33,53	1470	0,86	92,6	92,8	92,1	880	120,1	280	330	0,1732931	80	130
180L-4	22	39,7	1470	0,86	93	93,1	92,3	930	142,9	300	350	0,2006372	80	145,4
200L-4	30	52,57	1470	0,88	93,6	93,7	92,9	970	194,8	320	370	0,2651001	83	180

T3A IE3 6-POLE | 1000 RPM

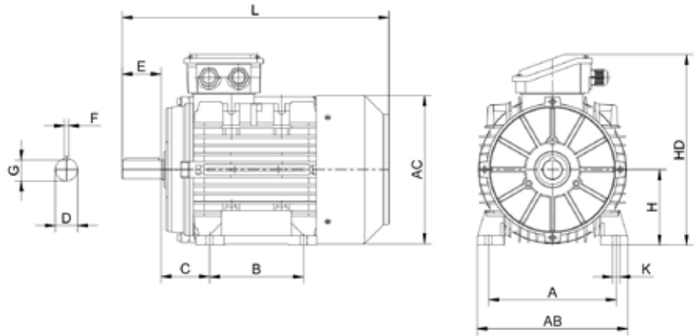
* data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
TECHTOP T3A 6P	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
711-6	0,18	0,66	930	0,62	63,9	*	*	350	1,85	240	260	0,00079	52	5,4
712-6	0,25	0,81	920	0,65	68,6	*	*	370	2,59	220	250	0,00102	52	6,3
801-6	0,37	1,07	930	0,68	73,5	*	*	410	3,8	220	250	0,002189	56	9,3
802-6	0,55	1,45	930	0,71	77,2	*	*	430	5,64	230	240	0,002931	56	10,9
90S-6	0,75	2,05	950	0,67	78,9	80,1	78,1	470	7,54	230	260	0,0040698	59	13,8
90L1-6	1,1	2,93	950	0,67	81	81,1	78,4	520	11,1	270	290	0,0054874	59	16,2
90L2-6	1,5	3,92	950	0,67	82,5	82,7	80,5	560	15,08	290	300	0,006895	61	21,3
100L1-6	1,5	3,75	955	0,7	82,5	83	81,8	550	15	240	290	0,0091373	61	22,1
100L2-6	2,2	5,23	955	0,72	84,3	85,1	83,9	620	22	250	300	0,012725	64	27,7
112M1-6	2,2	5,54	965	0,68	84,3	84,5	83,2	550	21,77	200	250	0,0176754	64	27,1
112M2-6	3	7,33	965	0,69	85,6	86,2	84,8	630	29,69	250	290	0,0214	64	33,1
132S-6	3	6,84	965	0,74	85,6	86	85,1	600	29,7	200	270	0,0338043	64	38,6
132M1-6	4	8,99	970	0,74	86,8	87,1	86,2	680	39,4	230	300	0,0439457	68	47,6
132M2-6	5,5	12,71	975	0,71	88	88,3	87,1	740	53,8	290	350	0,0539871	68	55,7
132M3-6	7,5	16,9	970	0,72	89,1	89,6	88,6	830	73,84	330	320	0,070723	68	67,6
160M-6	7,5	15,99	975	0,76	89,1	89,5	88,5	730	73,4	220	290	0,1090117	68	79,6
160L-6	11	22,54	975	0,78	90,3	90,8	89,9	840	107,7	270	290	0,1548495	73	105
180L-6	15	28,6	960	0,83	91,2	90,9	89,4	780	149,1	230	290	0,2751565	79	125,2
200L1-6	18,5	36,4	980	0,8	91,7	91,5	90,1	980	180,2	270	370	0,3320664	82	143
200L2-6	22	43,05	980	0,8	92,2	92	90,6	1050	214,3	290	370	0,3883163	82	162

T3A IE3 DIMENSIONS

Frame	Pole	H	A	B	C	D	E	F	G	K	AB	HD	L
56	2-8	56	90	71	36	Φ9	20	3	7,2	6×9	112	151	195
63	2-8	63	100	80	40	Φ11	23	4	8,5	7×10	124	170	215
71	2-8	71	112	90	45	Φ14	30	5	11	7×10	140	186	245
80	2-8	80	125	100	50	Ø19J6	40	6	15,5	10×15	160	220	280
90S/L	2-8	90	140	100/125	56	Ø24J6	50	8	20	10×15	175	240	325/350
100	2-8	100	160	140	63	Ø28J6	60	8	24	12×16	200	265	388
112	2-8	112	190	140	70	Ø28J6	60	8	24	12×16	230	291	405
132S/M	2-8	132	216	140/178	89	Ø38K6	80	10	33	12×16	255	332	467/505
160M/L	2-8	160	254	210/254	108	Ø42K6	110	12	37	15×21	314	402	605/650
180M/L	2-8	180	279	241/279	121	Ø48K6	110	14	42,5	15×25	348	439	687/725
200L	2-8	200	318	305	133	Ø55M6	110	16	49	19×29	388	497	768

T3A IE3 DRAWING



T2A IE2 ALUMINIUM



T2A IE2 FEATURES

- Aluminium three-phase squirrel cage induction motors
- Efficiency class IE2 according IEC 60034-30
- Voltage 220-240/380-420V – 380-420/660-720V, 50Hz
- Isolation class F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Terminal box: Top, removable feet, multi-mounting
- Colour RAL 7024
- Bearing fixation DE from Q3 2018 onwards

T2A IE2 EIGENSCHAFTEN

- Aluminium, 3-Phasen Käfigläufer-Induktionsmotor
- Wirkungsgradklasse IE2 gemäß IEC 60034-30
- Spannung: 220-240V/380-420V bzw. 380-420V/660-720V, 50Hz, Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Klemmenkasten: Oberseite, abnehmbare Füße, seitliche Montage, Farbe: RAL 7024
- Ab Q3 2018 Festlager: A-Seite

T2A IE2 2-POLE | 3000 RPM

* data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
TECHTOP T3A 2p	P_N	I_N	N_N	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
	kW	A	r/min											
631-2	0,18	0,65	2870	0,66	60,4	*	*	400	0,6	190	240	0,000231	61	3,6
632-2	0,25	0,73	2820	0,76	64,8	*	*	400	0,85	180	230	0,000255	61	3,9
711-2	0,37	0,93	2840	0,83	69,5	*	*	510	1,24	200	220	0,000346	64	4,9
712-2	0,55	1,29	2860	0,83	74,1	*	*	590	1,84	2,3	2,4	0,000458	64	5,8
801-2	0,75	1,73	2840	0,81	77,4	78	75,2	610	2,52	260	280	0,0008963	67	8,4
802-2	1,1	2,43	2860	0,82	79,6	79,9	77,5	700	3,67	260	260	0,0011238	67	9,8
803-2	1,5	3,17	2880	0,84	81,3	82	80,4	740	4,97	290	310	0,001427	70	11,3
90S-2	1,5	3,25	2880	0,82	81,3	81,6	79,5	720	4,97	280	300	0,0018557	72	12,4
90L1-2	2,2	4,6	2890	0,83	83,2	83,8	82,1	760	7,27	280	310	0,002306	72	15
90L2-2	3	6,02	2880	0,85	84,6	85,8	85,2	790	9,94	340	330	0,002966	74	17,2
100L1-2	3	5,88	2910	0,87	84,6	84,9	83,5	880	9,84	310	350	0,0041313	76	21,7
100L2-2	4	7,73	2910	0,87	85,8	86	84,7	990	13,1	370	420	0,0051968	77	25,8
112M1-2	4	7,56	2920	0,89	85,8	86,2	85	960	13,1	330	360	0,0063106	77	26,7
112M2-2	5,5	10,49	2920	0,87	87	87,3	86,1	1020	18	340	410	0,0080567	78	32,5
132S1-2	5,5	10,25	2920	0,89	87	87,6	86,6	830	18	240	340	0,0133195	80	39,7
132S2-2	7,5	13,81	2920	0,89	88,1	88,5	87,5	1030	24,5	310	370	0,0164731	80	47,3
132M1-2	9,2	16,82	2920	0,89	88,7	89	88,1	1080	30,1	340	410	0,0178345	81	52
132M2-2	11	19,73	2930	0,9	89,4	89,6	88,7	1270	35,8	400	390	0,0216189	86	58,5
132M3-2	15	26,64	2940	0,9	90,3	90,5	89,6	1360	48,7	370	430	0,028557	86	74
160M1-2	11	19,96	2950	0,89	89,4	89,5	88,2	840	35,6	260	340	0,0500923	86	77
160M2-2	15	26,64	2950	0,9	90,3	90,5	89,7	940	48,5	260	340	0,065326	86	91
160L1-2	18,5	32,64	2950	0,9	90,9	91,1	90,1	940	59,9	260	320	0,0770181	86	101
160L2-2	22	38,22	2950	0,91	91,3	91,5	90,8	1060	71,2	310	360	0,0903476	91	112,5

T2A IE2 4-POLE | 1500 RPM

* data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
TECHTOP T3A 4p	P_N	I_N	N_N	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
	kW	A	r/min											
631-4	0,12	0,45	1390	0,65	59,1	*	*	350	0,82	220	230	0,000274	52	3,5
632-4	0,18	0,55	1350	0,73	64,7	*	*	360	1,27	200	210	0,000336	52	4
711-4	0,25	0,79	1400	0,67	68,5	*	*	410	1,71	220	230	0,000593	55	5,2
712-4	0,37	1,01	1400	0,73	72,7	*	*	470	2,52	240	250	0,000816	55	6,3
801-4	0,55	1,47	1420	0,7	77,1	*	*	540	3,7	240	280	0,001453	57	9
802-4	0,75	1,92	1420	0,71	79,6	79,8	77,1	570	5,04	270	290	0,0019281	58	10,4
803-4	1,1	2,71	1420	0,72	81,4	81,9	79,7	590	7,39	310	310	0,0025222	61	12,3
90S-4	1,1	2,64	1440	0,74	81,4	81,8	79,8	680	7,29	290	310	0,0033418	61	13,9
90L1-4	1,5	3,53	1440	0,74	82,8	83,2	81,6	650	9,94	310	320	0,0041854	61	16,5
90L2-4	2,2	5,02	1430	0,75	84,3	85,3	84,3	710	14,7	340	240	0,0053522	64	18,8
100L1-4	2,2	4,59	1440	0,82	84,3	85,2	84,3	660	14,6	240	290	0,0077645	64	22,2
100L2-4	3	6,33	1450	0,8	85,5	86,1	84,9	760	19,7	230	320	0,0097435	64	25,9
100L3-4	4	8,33	1440	0,8	86,6	87,4	86,5	720	26,5	280	320	0,0110628	65	28,6
112M1-4	4	8,13	1440	0,82	86,6	87,7	87,2	790	26,5	250	330	0,0137442	65	31,4
112M2-4	5,5	11,32	1440	0,8	87,7	88,6	88,1	830	36,5	370	360	0,0173549	71	36,7
132S-4	5,5	10,91	1460	0,83	87,7	88,1	87	860	36	210	350	0,030593	71	44,3
132M1-4	7,5	14,7	1460	0,83	88,7	89,4	88,6	890	49	270	320	0,0397256	71	54,5
132M2-4	9,2	17,51	1460	0,85	89,2	90,1	89,9	870	60,1	290	320	0,0461776	74	56,6
132M3-4	11	20,8	1460	0,85	89,8	90,5	90,1	930	71,9	330	360	0,0539199	75	66,2
160M-4	11	21,3	1460	0,83	89,8	90,4	90	700	71,9	250	270	0,0896735	75	82
160L1-4	15	28,45	1470	0,84	90,6	91,2	90,6	830	97,4	250	280	0,118199	75	103,2
160L2-4	18,5	34,86	1470	0,84	91,2	91,4	90,7	880	120,1	270	300	0,1370381	78	115

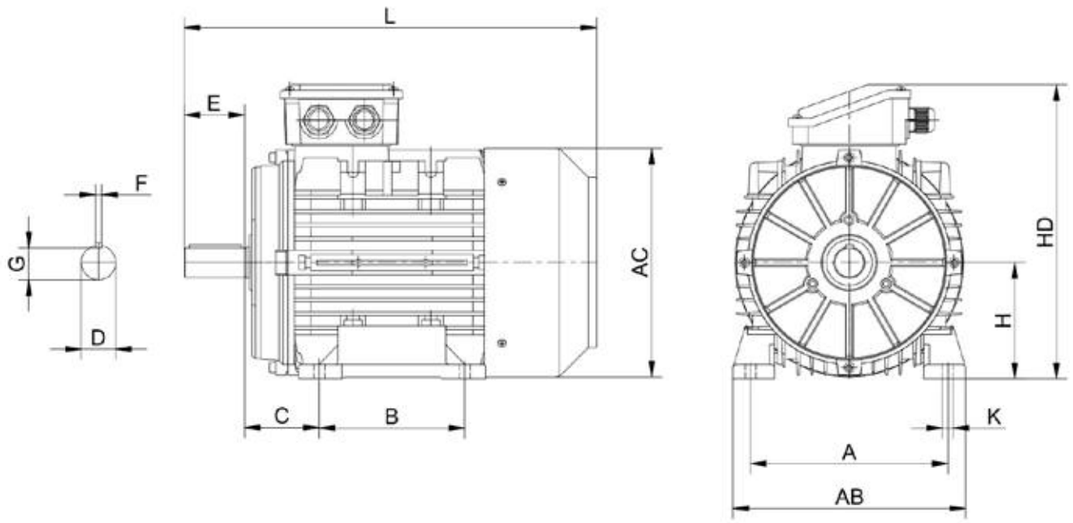
T2A IE2 6-POLE | 1000 RPM

* data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
TECHTOP T3A 6p	P_N	I_N	N_N	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
	kW	A	r/min											
711-6	0,18	0,69	890	0,67	56,6	*	*	310	1,93	200	220	0,000713	52	5,1
712-6	0,25	0,89	910	0,66	61,6	*	*	330	2,62	220	230	0,000943	52	6
801-6	0,37	1,16	925	0,68	67,6	*	*	390	3,82	190	220	0,001745	56	8,9
802-6	0,55	1,57	925	0,69	73,1	*	*	440	5,86	220	250	0,002338	56	10,2
803-6	0,75	2,13	920	0,67	75,9	75,4	71,3	420	7,78	270	260	0,0030788	58	11,7
90S-6	0,75	2,19	940	0,65	75,9	75,3	71,1	450	7,62	220	250	0,0034667	59	12,6
90L-6	1,1	2,95	950	0,69	78,1	78,4	75,6	490	11,1	200	240	0,0048842	59	15,2
90L2-6	1,5	3,99	945	0,68	79,8	80,1	77,5	510	15,2	270	300	0,0062916	61	18,2
100L1-6	1,5	3,67	950	0,74	79,8	81,7	81,2	480	15,1	170	220	0,0083399	61	20,7
100L2-6	2,2	5,39	950	0,72	81,8	82,6	81,1	550	22,1	250	270	0,0115294	64	25
112M1-6	2,2	5,32	955	0,73	81,8	82,9	81,8	550	22	210	270	0,0154404	64	26
112M2-6	3	7,22	955	0,72	83,3	84,4	83,3	570	30	230	280	0,0191654	64	31
132S-6	3	6,84	960	0,76	83,3	84,8	84,4	560	29,8	160	240	0,0321307	64	37,8
132M1-6	4	9,22	965	0,74	84,6	85,6	84,8	590	39,6	200	260	0,0389249	68	43,8
132M2-6	5,5	12,31	965	0,75	86	87,2	86,8	660	54,4	240	260	0,0489664	68	51,8
132M3-6	7,5	16,34	970	0,76	87,2	87,8	87	790	73,8	310	320	0,0657022	68	66
160M-6	7,5	16,12	965	0,77	87,2	88,1	87,7	690	74,2	250	290	0,0938214	68	74
160L-6	11	23,55	970	0,76	88,7	89,4	88,7	650	108,2	220	230	0,1282665	73	93
160L2-6	15	31,35	965	0,77	89,7	90	90,4	830	148,4	310	300	0,1700398	79	116



T2A IE2 DRAWING



T2A IE2 DIMENSIONS

Frame	Pole	H	A	B	C	D	E	F	G	K	AB	HD	L
56	2-8	56	90	71	36	Φ9	20	3	7,2	6×9	112	151	195
63	2-8	63	100	80	40	Φ11	23	4	8,5	7×10	124	170	215
71	2-8	71	112	90	45	Φ14	30	5	11	7×10	140	186	245
80	2-8	80	125	100	50	Ø19J6	40	6	15,5	10×15	160	220	280
90S/L	2-8	90	140	100/125	56	Ø24J6	50	8	20	10×15	175	240	325/350
100	2-8	100	160	140	63	Ø28J6	60	8	24	12×16	200	265	388
112	2-8	112	190	140	70	Ø28J6	60	8	24	12×16	230	291	405
132S/M	2-8	132	216	140/178	89	Ø38K6	80	10	33	12×16	255	332	467/505
160M/L	2-8	160	254	210/254	108	Ø42K6	110	12	37	15×21	314	402	605/650
180M/L	2-8	180	279	241/279	121	Ø48K6	110	14	42,5	15×25	348	439	687/725
200L	2-8	200	318	305	133	Ø55M6	110	16	49	19×29	388	497	768

T1A IE1 ALUMINIUM

T1A IE1 FEATURES

- Aluminium three-phase squirrel cage induction motors
- Efficiency class IE1 according IEC 60034-30
- Voltage 220-240/380-420V – 380-420/660-720V, 50Hz
- Isolation class F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Terminal box: Top, removable feet, multi-mounting
- Colour RAL 7024
- Bearing fixation DE from Q3 2018 onwards

T1A IE1 EIGENSCHAFTEN

- Aluminium, 3-Phasen Käfigläufer-Induktionsmotor
- Wirkungsgradklasse IE1 gemäß IEC 60034-30
- Spannung: 220-240V/380-420V bzw. 380-420V/660-720V, 50Hz, Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Klemmenkasten: Oberseite, abnehmbare Füße, seitliche Montage, Farbe: RAL 7024
- Ab Q3 2018 Festlager: A-Seite

T1A IE1 2-POLE | 3000 RPM

* data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			Η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
TECHTOP T1A 2p	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
561-2	0,09	0,59	2710	0,72	53	*	*	400	0,32	220	230	0,0001016	58	2,8
562-2	0,12	0,68	2700	0,72	61	*	*	400	0,42	220	230	0,0001283	58	3,2
563-2	0,18	0,95	2710	0,75	63	*	*	600	0,63	220	240	0,0001416	61	3,5
631-2	0,18	0,95	2710	0,75	63	*	*	600	0,63	220	240	0,0001497	61	3,7
632-2	0,25	1,23	2710	0,78	65	*	*	600	0,88	220	240	0,000171	61	4,1
633-2	0,37	1,82	2710	0,78	65	*	*	600	1,3	220	240	0,000203	62	4,6
711-2	0,37	1,67	2730	0,79	70	*	*	600	1,29	220	240	0,0003137	64	5,3
712-2	0,55	2,45	2760	0,79	71	*	*	600	1,9	220	240	0,0003838	64	6,1
713-2	0,75	3,18	2730	0,82	72	72,2	70	600	2,62	220	240	0,0004755	65	7,1
801-2	0,75	3,26	2860	0,83	69,2	66,8	60,4	570	2,5	210	250	0,0008963	67	8,2
802-2	1,1	4,19	2870	0,83	79	78,8	75,4	650	3,66	260	280	0,0011238	67	9,7
803-2	1,5	5,58	2870	0,83	81	81,1	78,5	680	4,99	270	280	0,0013512	70	11
90S-2	1,5	5,65	2880	0,83	80	79,8	76,7	660	4,97	230	280	0,0018557	72	12,3
90L1-2	2,2	7,84	2880	0,84	83,5	84	82,2	710	7,29	260	270	0,002306	72	14,9
90L2-2	3	10,26	2900	0,85	86	86,5	85,2	810	9,87	290	300	0,002966	74	17,1
100L1-2	3	10,76	2900	0,84	83	82,7	80	770	9,87	270	320	0,0037762	76	20,1
100L2-2	4	8,23	2890	0,83	84,5	84,4	82,1	810	13,2	310	360	0,004664	77	23
100L3-2	5,5	10,25	2900	0,88	88	88,6	87,7	1010	18,1	330	360	0,0059071	78	26
112M1-2	4	7,81	2910	0,87	85	85	83,6	920	13,1	280	360	0,0063106	77	26,2
112-M2-2	5,5	10,43	2900	0,88	86,5	87	86	980	18,1	300	380	0,0077961	78	31,2
112M3-2	7,5	14,14	2910	0,87	88	88	86,4	1030	24,6	380	420	0,0098333	80	37
132S1-2	5,5	10,81	2890	0,87	84,4	85,1	84,4	680	18,2	220	280	0,012058	80	37,6
132S2-2	7,5	14,14	2890	0,87	88	88,7	88	820	24,8	270	320	0,0152117	80	45
132M1-2	9,2	16,77	2910	0,9	88	88,1	86,5	970	30,2	310	380	0,0178345	81	51
132M2-2	11	20,04	2920	0,89	89	89	87,3	1070	36	330	400	0,0203574	83	56,5
132M3-2	15	27,67	2940	0,86	91	90,7	89,1	1400	48,7	400	450	0,028557	86	73
160M1-2	11	21	2940	0,84	90	90	88,6	790	35,7	260	310	0,0443797	86	72
160M2-2	15	28,21	2950	0,85	90,3	90,1	88,5	860	48,5	280	330	0,055805	86	82
160L1-2	18,5	34,52	2950	0,85	91	91,2	89,7	930	59,9	300	340	0,0655929	86	94,1
160L2-2	22	40,44	2950	0,86	91,3	91,4	91	990	71,2	320	350	0,0770181	91	104,5

T1A IE1 4-POLE | 1500 RPM

* data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			Η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
TECHTOP T1A 4p	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
561-4	0,06	0,54	1360	0,56	50	*	*	400	0,42	230	240	0,0001899	50	2,9
562-4	0,09	0,73	1360	0,59	52	*	*	400	0,63	230	240	0,0002399	50	3,2
563-4	0,12	0,9	1360	0,64	52	*	*	400	0,84	220	240	0,0002649	52	3,7
631-4	0,12	0,9	1360	0,64	52	*	*	400	0,84	220	240	0,000273	52	3,7

T1A IE1 4-POLE | 1500 RPM

* data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down	$J=^1/_4\ GD_2$	dB(A)	kg
TECHTOP T1A 4p	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	kgm²		
632-4	0,18	0,7	1310	0,65	57	*	*	400	1,31	220	240	0,0003381	52	4,4
633-4	0,25	0,91	1340	0,66	60	*	*	400	1,78	220	220	0,0004081	54	5
711-4	0,25	0,84	1350	0,72	60	*	*	600	1,77	220	240	0,0005607	55	5,06
712-4	0,37	1,11	1370	0,74	65	*	*	600	2,58	220	240	0,0007144	55	5,96
713-4	0,55	1,6	1380	0,75	66	*	*	600	3,8	220	240	0,0009194	57	7,06
801-4	0,55	1,45	1420	0,75	73	*	*	480	3,7	200	230	0,0014528	57	8,25
802-4	0,75	1,86	1410	0,76	76,5	77,8	75,4	500	5,08	200	240	0,0016904	58	9,75
803-4	1,1	2,7	1390	0,76	77,5	79	77,4	500	7,55	230	240	0,0021657	61	11,2
90S-4	1,1	2,68	1400	0,76	78	79	76,6	500	7,5	210	230	0,002675	61	12,3
90L1-4	1,5	3,43	1410	0,78	81	82	80,5	570	10,2	260	240	0,0035187	61	15,1
90L2-4	2,2	4,78	1420	0,8	83	83,9	82,5	620	14,8	270	230	0,0046855	64	17,78
100L1-4	2,2	5,17	1430	0,76	80,9	80,8	77,8	600	14,7	220	280	0,0067751	64	19,75
100L2-4	3	6,25	1430	0,82	84,5	85,4	84,4	670	20	250	280	0,0084242	64	23,1
100L3-4	4	8,81	1430	0,78	84	84	81,6	690	26,7	270	300	0,0107329	65	28,2
112M1-4	4	8,66	1440	0,78	85,5	85,6	83,7	780	26,5	230	330	0,0132284	65	29,8
112M2-4	5,5	11,92	1450	0,77	86,5	86,8	85,4	860	36,2	340	350	0,0168391	71	36
132S-4	5,5	11,26	1450	0,82	86	86,4	84,8	710	36,2	180	290	0,0280122	71	42,2
132M1-4	7,5	15,47	1450	0,8	87,5	87,6	85,9	840	49,4	290	330	0,0371448	71	52,6
132M2-4	9,2	18,52	1450	0,81	88,5	88,7	87,3	890	60,6	310	340	0,0435968	74	55
132M3-4	11	21,93	1450	0,81	89,4	89,7	88,5	940	72,4	350	350	0,0513392	75	64
160M-4	11	22,3	1460	0,8	89	89,2	87,8	680	71,9	230	280	0,080254	75	77,5
160L1-4	15	29,18	1460	0,82	90,5	91	90,3	750	98,1	240	260	0,1056397	75	96
160L2-4	18,5	35,39	1460	0,83	90,9	91,4	91,1	760	120,9	240	250	0,1276186	78	104
160L3-4	22	42,37	1460	0,82	91,4	91,6	91	880	143,8	280	270	0,1495975	80	118,5

T1A IE1 6-POLE | 1000 RPM

* data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down	$J=^1/_4\ GD_2$	dB(A)	kg
TECHTOP T1A 6p	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	kgm²		
631-6	0,09	0,88	840	0,61	42	*	*	350	1,02	200	200	0,0004178	50	4,2
632-6	0,12	1,08	850	0,62	45	*	*	350	1,35	200	200	0,0005169	50	4,5
711-6	0,18	1,22	880	0,66	56	*	*	400	1,95	160	170	0,0008409	52	5,6
712-6	0,25	1,55	900	0,7	59	*	*	400	2,65	210	220	0,0009647	52	6
713-6	0,37	2,2	890	0,69	61	*	*	400	3,97	200	210	0,0011502	54	6,8
801-6	0,37	2,3	910	0,66	61	*	*	320	3,88	190	220	0,0015963	56	8
802-6	0,55	3,23	910	0,65	65,5	*	*	350	5,77	210	230	0,0020411	56	9,25
803-6	0,75	3,85	910	0,69	70,5	70,5	65,3	380	7,87	210	220	0,0026341	58	10,6
90S-6	0,75	3,86	940	0,68	71,5	70,9	65,8	410	7,62	180	220	0,0032656	59	11,8
90L-6	1,1	5,67	930	0,66	73,5	73,4	69	410	11,3	190	230	0,0042811	59	14,2
90L2-6	1,5	7,25	930	0,69	75	75,8	73,9	430	15,4	200	220	0,0054874	61	15,5
100L-6	1,5	7,06	940	0,69	77	77,9	75,3	460	15,2	190	260	0,0075425	61	18,7
100L2-6	2,2	9,22	940	0,75	79,5	81	79,8	510	22,3	200	230	0,0099347	64	22,8
112M1-6	2,2	10,05	945	0,69	79,3	79,5	76,5	480	22,2	190	230	0,0139504	64	24,5
112M2-6	3	13,42	950	0,69	81	81,4	79,1	500	30,1	190	280	0,0176754	64	28,5
132S-6	3	12,63	960	0,72	82,5	83,3	82,5	570	29,8	190	250	0,0304571	64	36,4
132M1-6	4	9,36	965	0,73	84,5	85,1	83,6	590	39,6	200	260	0,0372513	68	42,2
132M2-6	5,5	12,9	950	0,72	85,5	86,4	85,5	620	55,3	210	270	0,0489664	68	51,4
132M3-6	7,5	16,59	965	0,75	87	87,3	85,8	730	74,2	270	290	0,062355	68	62,6

T1A IE1 6-POLE | 1000 RPM

* data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down	$J=^1/_4\ GD_2$	dB(A)	kg
TECHTOP T1A 6p	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	kgm²		
160M-6	7,5	16,59	965	0,75	87	87,8	87,1	670	74,2	240	290	0,0862263	68	71,4
160L-6	11	23,7	965	0,77	87	88,2	87,9	690	108,8	250	270	0,1168738	73	89,4

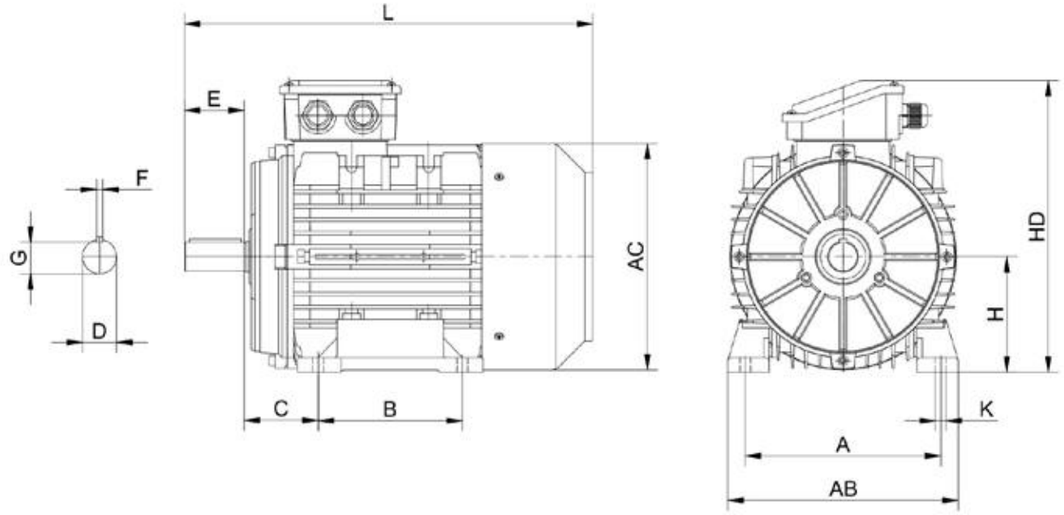
T1A IE1 8-POLE | 750 RPM

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency	Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V					Full Load	Locked Rotor	Break Down	$J=^1/_4\ GD_2$	dB(A)	kg
TECHTOP T1A 8p	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	η (%)	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	kgm²		
711-8	0,09	0,84	680	0,56	48	300	1,26	150	170	0,0007172	50	5,6
712-8	0,12	1	690	0,59	51	270	1,66	160	170	0,0008409	50	6
801-8	0,18	1,41	690	0,58	55	300	2,49	220	240	0,0020215	52	8,3
802-8	0,25	1,84	690	0,58	58,5	310	3,46	230	240	0,0023226	52	9,3
90S-8	0,37	2,45	710	0,59	64	330	4,97	190	230	0,0032656	56	11,4
90L-8	0,55	3,65	705	0,58	65	340	7,45	190	230	0,0042811	56	13,9
90L2-8	0,75	4,45	700	0,61	69	350	10,2	180	210	0,0048842	59	15,5
100L1-8	0,75	4,21	685	0,65	68,5	360	10,5	190	180	0,0063465	59	17,6
100L2-8	1,1	5,79	690	0,66	72	350	15,2	190	210	0,0083399	59	20
112M-8	1,5	7,48	700	0,66	76	400	20,5	180	230	0,0139504	61	25,3
132S-8	2,2	10,09	715	0,69	79	490	29,4	190	240	0,0321307	64	39,6
132M-8	3	13,23	715	0,7	81	510	40	200	250	0,0405985	64	47,4
160M1-8	4	10,06	715	0,7	82	460	53,4	180	230	0,071036	68	59,8
160M2-8	5,5	13,58	710	0,7	83,5	480	73,9	190	240	0,0862263	68	69
160L-8	7,5	18,09	715	0,7	85,5	570	100,1	250	280	0,1130762	68	84,8





T1A IE1 DRAWING



T1A IE1 DIMENSIONS

Frame	Pole	H	A	B	C	D	E	F	G	K	AB	HD	L
56	2-8	56	90	71	36	Φ 9	20	3	7,2	6×9	112	151	195
63	2-8	63	100	80	40	Φ 11	23	4	8,5	7×10	124	170	215
71	2-8	71	112	90	45	Φ 14	30	5	11	7×10	140	186	245
80	2-8	80	125	100	50	Ø 19J6	40	6	15,5	10×15	160	220	280
90S/L	2-8	90	140	100/125	56	Ø 24J6	50	8	20	10×15	175	240	325/350
100	2-8	100	160	140	63	Ø 28J6	60	8	24	12×16	200	265	388
112	2-8	112	190	140	70	Ø 28J6	60	8	24	12×16	230	291	405
132S/M	2-8	132	216	140/178	89	Ø 38K6	80	10	33	12×16	255	332	467/505
160M/L	2-8	160	254	210/254	108	Ø 42K6	110	12	37	15×21	314	402	605/650
180M/L	2-8	180	279	241/279	121	Ø 48K6	110	14	42,5	15×25	348	439	687/725
200L	2-8	200	318	305	133	Ø 55M6	110	16	49	19×29	388	497	768

OMT1C IE3 RANDOM WINDING



OMT1C IE3 RW Features

- Cast iron three-phase squirrel cage induction motors
- Efficiency class according IEC 60034-30
- Voltage 400/690V 50Hz | 690/1195V 50Hz
- Isolation class F, IP55, TEFC IC411
- Auxiliary terminal box: 3x PTC150°C, 3x PT100 winding
- 2x PT100 bearing, 1x anti-condensation heater
- Current insulated NDE shield
- Colour RAL 7031
- Option: Formed winding execution (FS315-FS400)

OMT1C IE3 RW EIGENSCHAFTEN

- Grauguss, 3-Phasen Käfigläufer-Induktionsmotor
- Wirkungsgradklasse gemäß IEC 60034-30
- Spannung 400/690V 50Hz | 690/1195V 50Hz
- Isolationsklasse F, TEFC IC411
- Hilfsklemmenkasten: 3x PTC 150°C, 3x PT100 in den Spulen
- 2x PT100 am Lager, 1x Stillstandsheizung
- strom-isoliertes Lagerschild B-Seite
- Farbe: RAL 7031
- Optional: Profielkupfer (BG315 - BG400)

OMT1C IE3 RW 2-POLE | 3000 RPM

* data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
OMT 1C RW 4P	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4 GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
315XA-2	220	379	2978	0,88	95,1	95,1	92,2	700	705	150	200	2,2	90	1580
315XB-2	250	431	2978	0,88	95,2	95,2	92,3	700	801	150	200	2,4	92	1610
315XC-2	280	482	2978	0,88	95,3	95,3	92,4	700	897	150	200	2,6	92	1700
315XD-2	315	542	2978	0,88	95,4	95,4	92,5	700	1010	150	200	2,8	92	1900
355XA-2	355	603	2978	0,89	95,5	95,5	92,6	700	1138	140	200	5	92	2250
355XB-2	400	679	2978	0,89	95,6	*	*	700	1282	140	200	5,3	92	2300
355XC-2	450	763	2978	0,89	95,7	*	*	700	1442	140	200	5,9	92	2470
355XD-2	500	846	2978	0,89	95,8	*	*	700	1603	140	200	6,4	92	2580
400XA-2	560	948	2980	0,89	95,8	*	*	750	1794	120	200	8	93	3350
400XB-2	630	1067	2980	0,89	95,8	*	*	750	2018	120	200	9	93	3500
400XC-2	710	1202	2980	0,89	95,8	*	*	750	2274	120	200	11	93	3680

OMT1C IE3 RW 4-POLE | 1500 RPM

* data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down			
OMT 1C RW 4P	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4 GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
315XA-4	220	383	1485	0,87	95,2	95,3	92,3	700	1414	150	200	3	90	1690
31X5B-4	250	435	1485	0,87	95,3	95,4	92,4	700	1607	150	200	3,5	90	1760
315XC-4	280	486	1485	0,87	95,5	95,6	92,6	700	1800	150	200	4	90	1870
315XD-4	315	547	1485	0,87	95,5	95,6	92,6	700	2025	150	200	4,5	90	2000
315XE-4	355	616	1485	0,87	95,5	95,6	92,6	700	2282	150	200	5	90	2090
355XA-4	400	693	1485	0,87	95,7	*	*	700	2571	140	200	10	90	2420
355XB-4	450	779	1485	0,87	95,8	*	*	700	2892	140	200	11	90	2580
355XC-4	500	866	1485	0,87	95,8	*	*	700	3214	140	200	12	90	2800
355XD-4	560	969	1485	0,87	95,9	*	*	700	3599	120	200	13	92	3000
400XA-4	560	969	1485	0,87	95,9	*	*	700	3599	120	200	16	92	3250
400XB-4	630	1078	1485	0,88	95,9	*	*	700	4049	120	200	19	92	3510
400XC-4	710	1213	1485	0,88	96	*	*	700	4564	120	200	22	92	3790
400XD-4	800	1367	1485	0,88	96	*	*	700	5142	120	200	26	92	4070

Other framesizes or outputs on request.

OMT1C IE3 RW 6-POLE | 1000 RPM

* data on request or not available / required

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency			Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V			Η (%)				Full Load	Locked Rotor	Break Down	$J=^1/_4\ GD_2$	dB(A)	kg
OMT 1C RW 6P	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	100	75	50	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	kgm²		
315XA-6	200	358	990	0,85	95	95,1	92,1	650	1928	140	200	4	86	1740
315XB-6	220	393	990	0,85	95,1	95,2	92,2	650	2121	140	200	5	86	1850
315XC-6	250	446	990	0,85	95,1	95,2	92,2	650	2410	140	200	6	89	1970
315XD-6	280	499	990	0,85	95,2	95,3	92,3	650	2700	140	200	7	89	2120
355XA-6	315	562	990	0,85	95,2	95,3	92,3	650	3037	130	200	14	89	2410
355XB-6	355	633	990	0,85	95,3	95,4	92,4	650	3423	130	200	15	89	2650
355XC-6	400	712	990	0,85	95,4	*	*	650	3857	130	200	16	89	2800
400XA-6	450	790	990	0,86	95,6	*	*	680	4339	120	200	24	89	3650
400XB-6	500	877	990	0,86	95,7	*	*	680	4821	120	200	26	89	3750
400XC-6	560	981	990	0,86	95,8	*	*	680	5399	120	200	28	92	3880

OMT1C IE3 RW 8-POLE | 750 RPM

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency	Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V					Full Load	Locked Rotor	Break Down	$J=^1/_4\ GD_2$	dB(A)	kg
OMT 1C RW 8P	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	Η (%)	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	kgm²		
315XA-8	160	314	740	0,78	94,4	650	2064	130	200	4	83	1740
315XB-8	180	352	740	0,78	94,5	650	2322	130	200	5	83	1850
315XC-8	200	391	740	0,78	94,6	650	2580	130	200	6	83	1970
315XD-8	220	430	740	0,78	94,7	650	2838	130	200	7	83	2120
355XA-8	250	475	740	0,8	94,9	650	3225	120	200	15	84	2590
355XB-8	280	532	740	0,8	95	650	3612	120	200	16	86	2750
355XC-8	315	598	740	0,8	95,1	650	4063	120	200	17	86	2970
400XA-8	355	665	742	0,81	95,2	650	4567	120	200	24	86	3410
400XB-8	400	748	742	0,81	95,3	650	5146	120	200	26	86	3560
400XC-8	450	841	742	0,81	95,4	650	5789	120	200	28	86	3800
400XD-8	500	933	742	0,81	95,5	650	6432	120	200	31	86	4100
450XA-8	500	933	742	0,81	95,5	650	6432	120	200	47	86	4760
450XB-8	560	1031	742	0,81	95,6	650	7204	120	200	49	86	5080
450XC-8	630	1174	742	0,81	95,6	650	8104	120	200	51	89	5370

OMT1C IE3 RW 10-POLE | 600 RPM

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency	Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V					Full Load	Locked Rotor	Break Down	$J=^1/_4\ GD_2$	dB(A)	kg
OMT 1C RW 10P	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	Η (%)	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	kgm²		
355XA-10	200	406	590	0,75	94,7	550	3236	120	200	16	83	2500
355XB-10	225	457	590	0,75	94,8	550	3640	120	200	17	86	2660
355XC-10	250	507	590	0,75	94,9	550	4044	120	200	18	86	2850
400XA-10	250	487	592	0,78	94,9	550	4031	120	200	24	86	3310
400XB-10	280	545	592	0,78	95	550	4515	120	200	26	86	3490
400XC-10	315	614	592	0,78	95	550	5079	120	200	28	86	3670
400XD-10	355	691	592	0,78	95,1	550	5724	120	200	31	86	3970
450XA-10	400	768	592	0,79	95,2	600	6449	110	200	48	86	5070
450XB-10	450	863	592	0,79	95,3	600	7255	110	200	50	86	5250
450XC-10	500	959	592	0,79	95,3	600	8062	110	200	53	86	5460

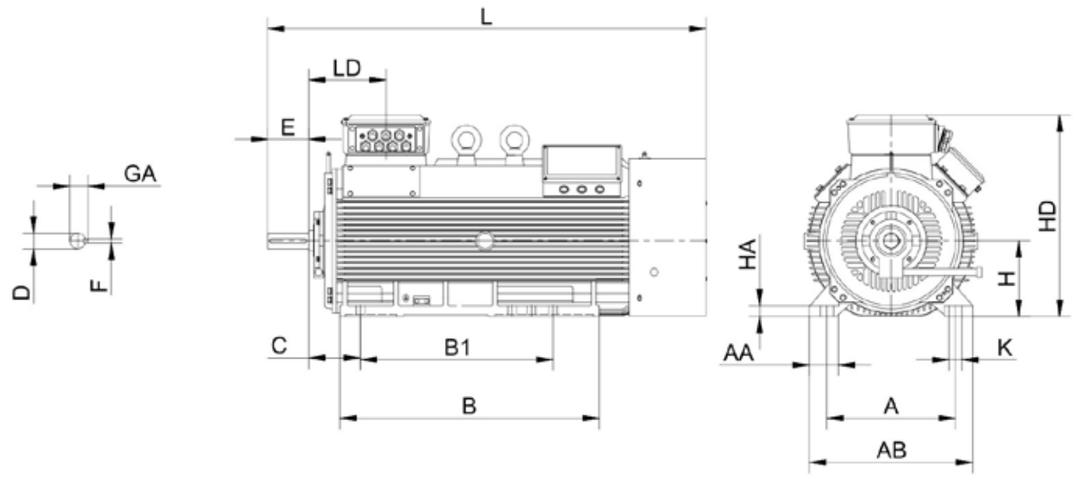
Other framesizes or outputs on request.

OMT1C IE3 RW 12-POLE | 500 RPM

Frame Size	Rated Power	Rated Current	Rated speed	Power factor	Efficiency	Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
		400V					Full Load	Locked Rotor	Break Down	$J=^1/_4\ GD_2$	dB(A)	kg
OMT 1C RW 12P	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	Η (%)	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	kgm²		
355XA-12	132	285	490	0,71	94,2	500	2571	110	200	16	83	2450
355XB-12	160	345	490	0,71	94,3	500	3117	110	200	17	83	2660
355XC-12	180	388	490	0,71	94,4	500	3506	110	200	18	83	2850
400XA-12	200	424	492	0,72	94,6	500	3880	110	200	24	83	3300
400XB-12	225	477	492	0,72	94,7	500	4365	110	200	26	86	3450
400XC-12	250	529	492	0,72	94,8	500	4850	110	200	28	86	3600
400XD-12	280	592	492	0,72	94,8	500	5432	110	200	31	86	3900
450XA-12	280	584	492	0,73	94,8	550	5432	100	180	46	86	4630
450XB-12	315	656	492	0,73	94,9	550	6111	100	180	47	86	4870
450XC-12	355	739	492	0,73	95	550	6887	100	180	48	86	5070
450XD-12	400	833	492	0,73	95	550	7760	100	180	50	86	5250

Other framesizes or outputs on request.

OMT1C IE3 RW DRAWING



OMT1C IE3 RW DIMENSIONS

Frame Size	Pole	A	B	C	D	E	H	K	AA	AB	AD	HA	HD	B1	LD	L
315	2	560	1080	216	Ø 65M6	140	315	54*28	120	680	750	45	845	800	462	1790
315	4-12	560	1080	216	Ø 80M6	170	315	54*28	120	680	750	45	845	800	492	1830
355	2	630	1140	254	Ø 75M6	140	355	35	135	760	815	52	1045	800	508	1780
355	4-12	630	1140	254	Ø 100M6	210	355	35	135	760	815	52	1045	800	578	1940
400	2	710	1200	280	Ø 80M6	170	400	35*47	160	870	895	45	1125	900	512	2000
400	4-12	710	1200	280	Ø 110M6	210	400	35*47	160	870	895	45	1123	900	572	2120
450	2	800	1495	280	Ø 95M6	170	450	35	225	980	1030	45	1310	1250	570	2320
450	4-12	800	1495	280	Ø 120M6	210	450	35	225	980	1030	45	1310	1250	610	2390
500	4-12	900	1600	315	Ø 140M6	250	500	42*60	180	1080	1095	65	1365	1250	662	2560
560	4-12	1000	1680	355	Ø 160M6	300	560	42*52	210	1170	1195	76	1480	1400	410	2700

OMT1C IE3 FORMED WINDING



OMT1C IE3 FW FEATURES

- Cast iron three-phase squirrel cage induction motors
- Efficiency class according IEC 60034-30
- Voltage 400/690V 50Hz | 690/1195V 50Hz
- Isolation class F, IP55,TEFC IC411
- Auxiliary terminal box: 3x PTC150°C, 3x PT100 winding
- 2x PT100 bearing, 1x anti-condensation heater
- Current insulated NDE shield
- Colour RAL 7031

OMT1C IE3 FW EIGENSCHAFTEN

- Grauguss, 3-Phasen Käfigläufer-Induktionsmotor
- Wirkungsgradklasse gemäß IEC 60034-30
- Spannung 400/690V 50Hz | 690/1195V 50Hz 50Hz
- Isolationsklasse F, TEFC IC411
- Hilfsklemmenkasten: 3x PTC 150°C, 3x PT100 in den Spulen
- 2x PT100 am Lager, 1x Stillstandsheizung
- strom-isoliertes Lager B-Seite
- Farbe: RAL 7031

OMT1C IE3 FW 2-POLE | 3000 RPM

Frame Size OMT 1C FW 2P	Rated Power	Rated Current 400V	Rated speed	Power factor	Efficiency	Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
							Full Load	Locked Rotor	Break Down			
	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	η (%)	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
400XA-2	560	948	2980	0,89	95,8	750	1794	120	200	8	93	3350
400XB-2	630	1067	2980	0,89	95,8	750	2018	120	200	9	93	3500
400XC-2	710	1202	2980	0,89	95,8	750	2274	120	200	11	93	3680
450XA-2	800	298	2985	0,89	95,9	750	2558	110	200	29	93	5100
450XB-2	900	298	2985	0,89	96	750	2878	110	200	33	93	5300
450XC-2	1000	298	2985	0,89	96,1	750	3198	110	200	38	93	5600

OMT1C IE3 FW 4-POLE | 1500 RPM

FFrame Size OMT 1C FW 4P	Rated Power	Rated Current 400V	Rated speed	Power factor	Efficiency	Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
							Full Load	Locked Rotor	Break Down			
	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	η (%)	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
450XA-4	800	792	1488	0,88	96	700	5132	120	220	34	93	4900
450XB-4	900	891	1490	0,88	96	750	5765	110	220	37	93	5200
450XC-4	1000	990	1490	0,88	96	750	6406	110	220	40	93	5500
500XA-4	1000	988	1490	0,88	96,2	750	6406	110	220	47	92	6180
500XB-4	1120	1107	1490	0,88	96,2	750	7175	110	220	53	94	6480
500XC-4	1250	1234	1490	0,88	96,3	750	8008	110	220	60	94	6820
500CD-4	1400	1382	1490	0,88	96,3	750	8968	110	220	68	94	7140
560XA-4	1400	1380	1492	0,88	96,4	750	8956	80	200	75	94	8100
560XB-4	1600	1578	1490	0,88	96,4	750	10250	80	200	83	94	8500
560XC-4	1800	1773	1490	0,88	96,5	750	11531	80	200	92	94	9050

OMT1C IE3 FW 6-POLE | 1000 RPM

FFrame Size OMT 1C FW 6P	Rated Power	Rated Current 400V	Rated speed	Power factor	Efficiency	Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
							Full Load	Locked Rotor	Break Down			
	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	η (%)	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
450XB-6	630	639	990	0,86	95,9	700	6074	110	200	47	90	4800
450XC-6	710	720	990	0,86	95,9	700	6845	110	200	50	90	5000
450XD-6	800	810	990	0,86	96	700	7713	110	200	53	90	5250

Other framesizes or outputs on request.

OMT1C IE3 FW 6-POLE | 1000 RPM

Frame Size OMT 1C FW 6P	Rated Power	Rated Current 400V	Rated speed	Power factor	Efficiency	Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
							Full Load	Locked Rotor	Break Down			
	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	η (%)	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
500XA-6	900	912	990	0,86	96	700	8677	100	200	89	89	6750
500XB-6	1000	1012	990	0,86	96,1	700	9641	100	200	96	89	7020
500XC-6	1120	1134	990	0,86	96,1	700	10798	100	200	103	91	7300
500XD-6	1250	1264	992	0,86	96,2	700	12027	90	200	120	91	8300

OMT1C IE3 FW 8-POLE | 750 RPM

Frame Size OMT 1C FW 8P	Rated Power	Rated Current 400V	Rated speed	Power factor	Efficiency	Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
							Full Load	Locked Rotor	Break Down			
	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	η (%)	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
500XA-8	630	680	744	0,81	95,6	650	8082	110	200	88	92	5780
500XB-8	710	757	744	0,82	95,7	650	9109	110	200	96	92	6080
500XC-8	800	852	744	0,82	95,8	650	10263	110	200	104	92	6440
500XD-8	900	957	744	0,82	95,9	650	11546	110	200	112	92	7800
560XA-8	900	957	745	0,82	95,9	650	11531	100	200	132	92	7800
560XB-8	1000	1063	745	0,82	96	650	12812	100	200	145	92	8210
560XC-8	1120	1189	745	0,82	96,1	650	14350	100	200	160	95	8610
560XD-8	1250	1325	745	0,82	96,2	650	16015	100	200	175	95	9120

OMT1C IE3 FW 10-POLE | 600 RPM

Frame Size OMT 1C FW 10P	Rated Power	Rated Current 400V	Rated speed	Power factor	Efficiency	Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
							Full Load	Locked Rotor	Break Down			
	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	η (%)	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
500XA-10	500	947	592	0,8	95,3	600	8062	110	200	76	86	5800
500XB-10	560	1059	592	0,8	95,4	600	9029	110	200	82	89	6170
500XC-10	630	1190	592	0,8	95,5	600	10158	110	200	87	89	6400
500XD-10	710	1340	592	0,8	95,6	600	11448	110	200	92	89	6720
560XA-10	710	776	595	0,8	95,6	600	11390	110	200	126	88	7800
560XB-10	800	875	595	0,8	95,6	600	12834	110	200	138	88	8200
560XC-10	900	971	595	0,81	95,7	600	14438	110	200	150	88	8610
560XD-10	1000	1079	595	0,81	95,7	600	16042	110	200	162	88	9120

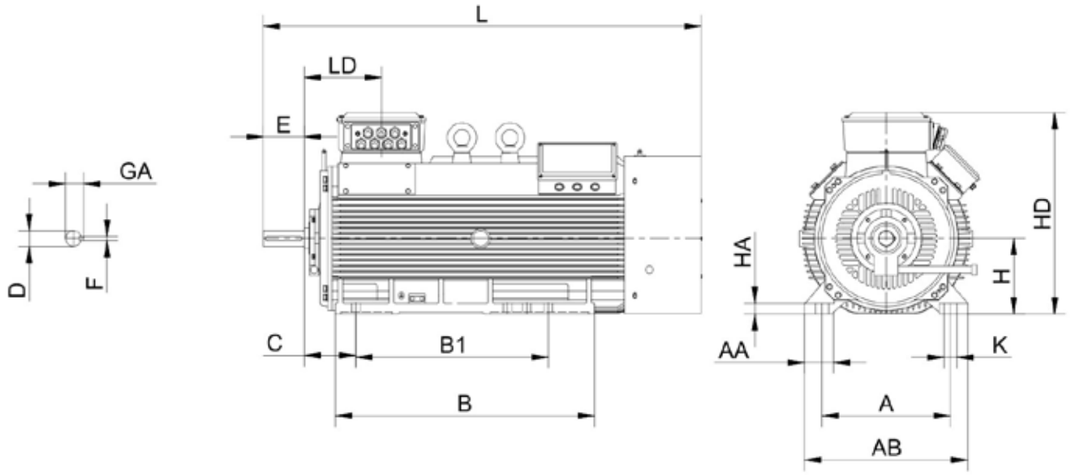
OMT1C IE3 FW 12-POLE | 500 RPM

Frame Size OMT 1C FW 12P	Rated Power	Rated Current 400V	Rated speed	Power factor	Efficiency	Starting current	Torque			Moment of inertia	Noise level	Weight
							Full Load	Locked Rotor	Break Down			
	P_N kW	I_N A	N_N r/min	COSϕ	η (%)	I_A / I_N	M_N (Nm)	M_A/M_N	M_K/M_N	$J=^1/_4\ GD_2$ kgm²	dB(A)	kg
500XA-12	450	923	492	0,74	95,1	600	8730	90	180	48	86	6170
500XB-12	500	1024	492	0,74	95,2	600	9700	90	180	50	86	6400
500XC-12	560	1147	492	0,74	95,2	600	10864	90	180	82	89	6720
560XA-12	630	737	495	0,75	95,3	600	12148	90	180	125	88	8200
560XB-12	710	830	495	0,75	95,4	600	13691	90	180	135	88	8610
560XC-12	800	934	495	0,75	95,5	600	15426	90	180	150	88	9120

Other framesizes or outputs on request.



OMT1C IE3 FW DRAWING



OMT1C IE3 FW DIMENSIONS

Frame Size	Pole	A	B	C	D	E	H	K	AA	AB	AD	HA	HD	B1	LD	L
315	2	560	1080	216	Ø 65M6	140	315	54*28	120	680	750	45	845	800	462	1790
315	4-12	560	1080	216	Ø 80M6	170	315	54*28	120	680	750	45	845	800	492	1830
355	2	630	1140	254	Ø 75M6	140	355	35	135	760	815	52	1045	800	508	1780
355	4-12	630	1140	254	Ø 100M6	210	355	35	135	760	815	52	1045	800	578	1940
400	2	710	1200	280	Ø 80M6	170	400	35*47	160	870	895	45	1125	900	512	2000
400	4-12	710	1200	280	Ø 110M6	210	400	35*47	160	870	895	45	1123	900	572	2120
450	2	800	1495	280	Ø 95M6	170	450	35	225	980	1030	45	1310	1250	570	2320
450	4-12	800	1495	280	Ø120M6	210	450	35	225	980	1030	45	1310	1250	610	2390
500	4-12	900	1600	315	Ø 140M6	250	500	42*60	180	1080	1095	65	1365	1250	662	2560
560	4-12	1000	1680	355	Ø 160M6	300	560	42*52	210	1170	1195	76	1480	1400	410	2700

ADDITIONAL MOTOR TYPES
SONSTIGE MOTOREN

OMD IP23 OPEN DRIP PROOF



Framesize Baugröße	160 - 355
Output Leistung	11 - 710kW
Poles Pohlzahl	2 - 6
Speed Drehzahl	1000 - 3600 RPM
Frequency Frequenz	50 Hz | 60 Hz

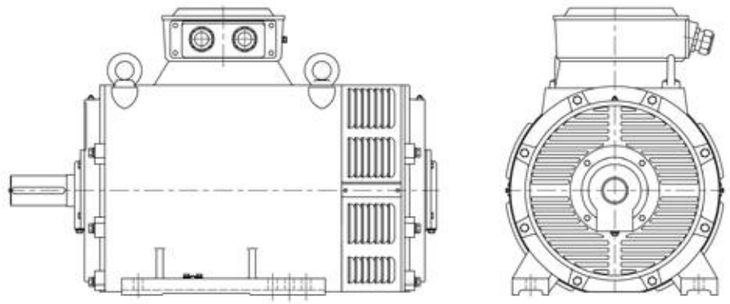
FEATURES

- Cast iron three-phase squirrel cage induction motors
- Efficiency class IE3, IE2, IE1 according IEC 60034-30
- Voltage 400/690V 50Hz | 690/1195V 50Hz | 60Hz
- Isolation class F, IP23, TEFC IC01
- 3x PTC130°C & 3x PTC 150°C winding, 1x anti-condensation heater, Frame size ≥315: Current isolated NDE shield
- Frame size ≤250: Cooling Fan outside, ≥280 inside

EIGENSCHAFTEN

- Grauguss, 3-Phasen Käfigläufer-Induktionsmotor
- Wirkungsgradklasse IE3, IE2, IE1 gemäß IEC 60034-30
- Spannung 400/690V 50Hz | 690/1195V 50Hz | 60Hz
- Isolationsklasse F, IP23, TEFC IC01
- 3x PTC130°C & 3x PTC 150°C in Wicklung, 1x Stillstandsheizung, ab BG315: stromisoliertes Lagerschild B-Seite
- bis BG250: Lüfter außen, ab BG280 Innenlüfter

SCHEMATICS | ZEICHNUNG



APPLICATION INFO

- ✔ Fans
- ✔ Hydraulic power packs
- ✔ Pumps
- ✔ Shredders
- ✔ Gears
- ✔ Freezer installations
- ✔ Generators
- ✔ Compressors
- ✔ Cranes
- ✔ Blowers
- ✔ Airconditioning
- ✔ Hoists

ANWENDUNGSINFORMATIONEN

- ✔ Lüfter (-anlangen)
- ✔ Antriebsaggregate
- ✔ Pumpen
- ✔ Zerkleinerungsanlangen
- ✔ Getriebe
- ✔ Kältemaschinen
- ✔ Generatoren
- ✔ Kompressoren
- ✔ Kräne
- ✔ Gebläse
- ✔ Klimaanlagen
- ✔ Hebeanlagen

OMH CAST IRON



Framesize Baugröße	315 - 630
Output Leistung	160kW - 2MW
Poles Pohlzahl	2 - 12
Speed Drehzahl	500 - 3600 RPM
Frequency Frequenz	50 Hz | 60 Hz

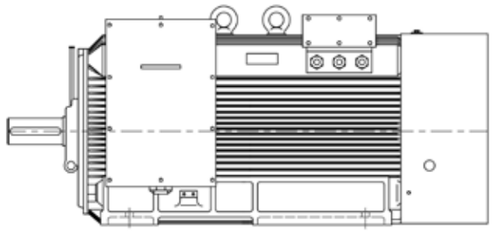
OMH FEATURES

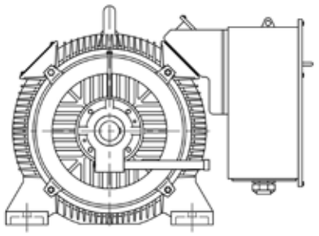
- Cast iron three-phase squirrel cage induction medium voltage motors, Efficiency class according IEC 60034-30
- Voltage 3,0kV / 3,3kV / 6,0kV / 6,6kV / 10kV / 11kV
- Isolation class F, IP55, TEFC IC411, 50Hz | 60Hz
- 3x PTC150°C, 3x PT100 winding, 2 PT100 bearing
- 1x anti-condensation heater
- Main & Aux. T-box option at LHS, RHS, DE or NDE
- Current isolated NDE shield, Colour RAL 7031
- Components over MZB connectors

OMH EIGENSCHAFTEN

- Grauguss, 3-Phasen Käfigläufer-Induktions-Mittelspannungsmotor, Wirkungsgradklasse gemäß IEC 60034-30
- Spannung: 3,0kV / 3,3kV / 6,0kV / 6,6kV / 10kV / 11kV, 50Hz
- Isolationsklasse F, IP55, TEFC IC411, 50Hz | 60Hz
- 3x PTC 150°C, 3x PT100 in den Spulen, 2x PT100 an den Lagern
- 1x Stillstandsheizung, stromisoliertes Lagerschild B-Seite
- Hilfsklemmenkasten linker-, rechter Seite a/d AS und NAS
- Farbe: RAL 7031
- Anschluss der Komponenten über MZB system

SCHEMATICS | ZEICHNUNG





APPLICATION INFO

- Fans
- Hydraulic power packs
- Pumps
- Shredders
- Gears
- Generators
- Compressors
- Procesplants
- Cement plants
- Blowers

ANWENDUNGSINFORMATIONEN

- Lüfter (-anlangen)
- Antriebsaggregate
- Pumpen
- Zerkleinerungsanlangen
- Getriebe
- Generatoren
- Kompressoren
- Anlagenbau
- Zementwerke
- Gebläse



OMH-AA AIR TO CAST IRON



Framesize Baugröße	355 - 630
Output Leistung	185kW - 2MW
Poles Pohlzahl	2 - 12
Speed Drehzahl	500 - 3600 RPM
Frequency Frequenz	50 Hz | 60 Hz

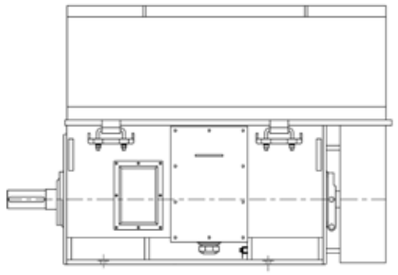
FEATURES

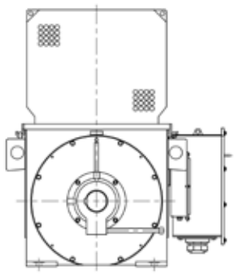
- Cast iron three-phase squirrel cage induction medium and high voltage motors with air to air cooling, 50Hz | 60Hz
- Efficiency class according IEC 60034-30
- Voltage 3,0kV / 3,3kV / 6,0kV / 6,6kV / 10kV / 11kV
- Isolation class F, IP55, TEFC IC611 (with air-air-cooler)
- 3x PTC150°C, 3x PT100 winding, 2 PT100 bearing
- 1x anti-condensation heater
- Current isolated NDE shield
- Colour RAL 7031
- Components over MZB connectors

EIGENSCHAFTEN

- Grauguss, 3-Phasen Käfigläufer-Induktions-Mittel- & Hochspannungsmotor mit Luft-Luft-Wärmetauscher, 50Hz | 60Hz
- Wirkungsgradklasse gemäß IEC 60034-30
- Spannung: 3,0kV / 3,3kV / 6,0kV / 6,6kV / 10kV / 11kV
- Isolationsklasse F, IP55, TEFC IC611 (Luft-Luft-Kühler)
- 3 PTC 150°C, 3 PT100 in den Spulen, 2 PT100 an den Lagern
- 1 Stillstandsheizung
- Stromisoliertes Lagerschild B-Seite
- Farbe: RAL 7031
- Anschluss der Komponenten über MZB system

SCHEMATICS | ZEICHNUNG





APPLICATION INFO

- Fans
- Hydraulic power packs
- Pumps
- Shredders
- Gears
- Steel industry
- Generators
- Compressors
- Procesplants
- Cement plants
- Blowers

ANWENDUNGSINFORMATIONEN

- Lüfter (-anlangen)
- Antriebsaggregate
- Pumpen
- Zerkleinerungsanlangen
- Getriebe
- Stahlindustrie
- Generatoren
- Kompressoren
- Anlagenbau
- Zementwerke
- Gebläse

OMH IP23 OPEN DRIP PROOF CAST IRON



Framesize Baugröße	355 - 630
Output Leistung	186kW - 3MW
Poles Pohlzahl	2 - 12
Speed Drehzahl	500 - 3600 RPM
Frequency Frequenz	50 Hz | 60 Hz

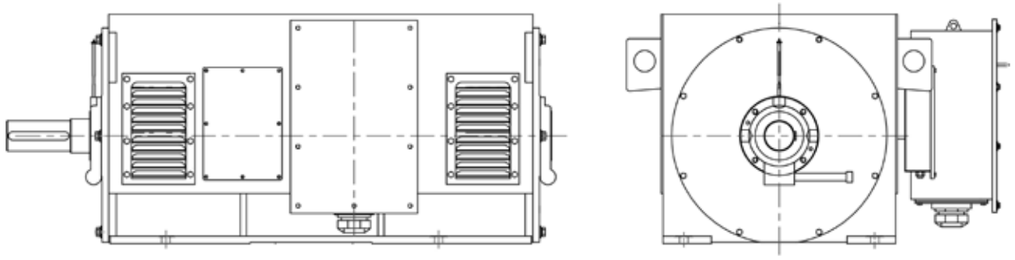
FEATURES

- Cast iron three-phase squirrel cage induction medium & high voltage motors, Open Drip Proof, 50Hz | 60Hz
- Efficiency class according IEC 60034-30
- Voltage 3,0kV / 3,3kV / 6,0kV / 6,6kV / 10kV / 11kV
- Isolation class F, IP23, TEFC IC01
- 3x PTC150°C, 3x PT100 winding, 2xPT100 bearing
- Current isolated NDE shield
- Colour RAL 7031
- Components over MZB connectors

EIGENSCHAFTEN

- Grauguss, 3-Phasen IP23-Käfigläufer-Induktions-Mittel & Hochspannungsmotor, 50Hz | 60Hz
- Wirkungsgradklasse gemäß IEC 60034-30
- Spannung: 3,0kV / 3,3kV / 6,0kV / 6,6kV / 10kV / 11kV
- Isolationsklasse F, IP23, TEFC IC01
- Farbe: RAL 7031
- 3 PTC 150°C, 3 PT100 in den Spulen, 2xPT100 an den Lagern, stromisoliertes Lagerschild B-Seite
- Anschluss der Komponenten über MZB system

SCHEMATICS | ZEICHNUNG



APPLICATION INFO

- Compressors
- Pumps
- Shredders
- Gears
- Cranes
- Generators
- Fans
- Hoists
- Airconditioning
- Blowers

ANWENDUNGSINFORMATIONEN

- Kompressoren
- Pumpen
- Zerkleinerungsanlangen
- Getriebe
- Kräne
- Generatoren
- Lüfter (-anlangen)
- Hebeanlagen
- Klimaanlagen
- Gebläse

OMT2 ALUMINIUM



Framesize Baugröße	56 - 160
Output Leistung	0.09 - 18.5 kW
Poles Pohlzahl	2 - 6
Speed Drehzahl	1000 - 3600 RPM
Frequency Frequenz	50 Hz | 60 Hz

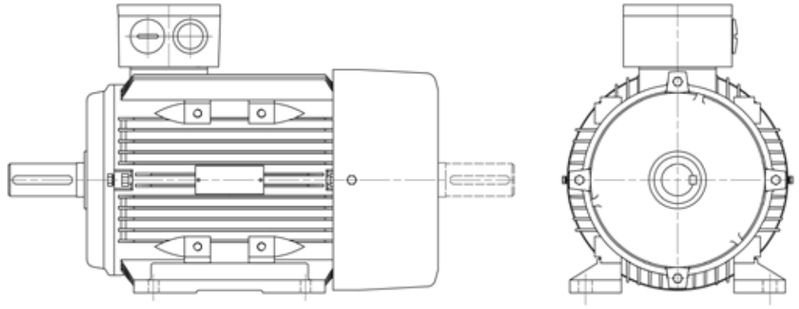
FEATURES

- Aluminium three-phase squirrel cage induction motors
- Shields and flanges in cast iron, 50HZ | 60HZ
- Efficiency class IE2, IE1 according IEC 60034-30
- Voltage 220-240/380-420V – 380-420/660-720V, 50Hz
- Isolation class F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Terminal box: Top, removable feet, multi-mounting (frame sizes ≥80), Bearing fixation: DE
- Colour RAL 7031

EIGENSCHAFTEN

- Aluminium, 3-Phasen Käfigläufer-Induktionsmotor
- Shields and flanges in cast iron, 50Hz | 60Hz
- Wirkungsgradklasse IE2, IE1 gemäß IEC 60034-30
- Spannung: 220-240V/380-420V bzw. 380-420V/660-720V
- Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Klemmenkasten: Oberseite, abnehmbare Füße, seitliche Montage (ab Baugröße BG80), Festlager: A-Seite
- Farbe: RAL 7031

SCHEMATICS | ZEICHNUNG



APPLICATION INFO

- Fans
- Hydraulic power packs
- Pumps
- Shredders
- Gears
- Generators
- Compressors
- Blowers
- Food processing industry

ANWENDUNGSINFORMATIONEN

- Lüfter (-anlangen)
- Antriebsaggregate
- Pumpen
- Zerkleinerungsanlangen
- Getriebe
- Generatoren
- Kompressoren
- Gebläse
- Lebensmittel-industrie

OMT3 CAST IRON



Framesize Baugröße	80 - 355
Output Leistung	0.37 - 315kW
Poles Pohlzahl	2 - 6
Speed Drehzahl	1000 - 3600 RPM
Frequency Frequenz	50 Hz | 60 Hz

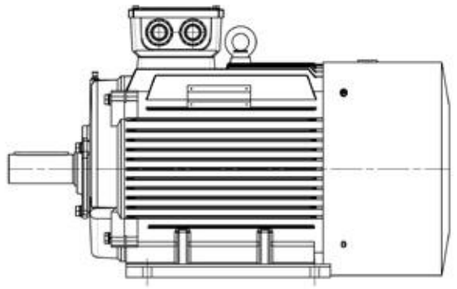
FEATURES

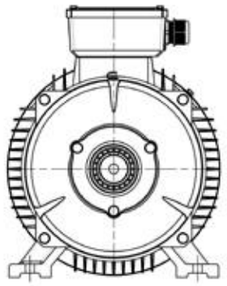
- Cast iron three-phase squirrel cage induction motors
- Efficiency class IE3, IE2 according IEC 60034-30
- Voltage 220-240/380-420V – 380-420/660-720V
- Insulation class F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Frame size ≥160: Bearing fixation DE or NDE
- Frame size ≥160: regreasable on request
- Colour RAL 7031
- 50Hz | 60Hz

EIGENSCHAFTEN

- Grauguss, 3-Phasen Käfigläufer-Induktionsmotor
- Wirkungsgradklasse IE3, IE2 gemäß IEC 60034-30
- Spannung: 220-240V/380-420V bzw. 380-420V/660-720V
- Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- ab BG160: Festlager A- oder B-Seite
- ab BG160: Nachschmiereinrichtung auf Anfrage
- Farbe: RAL 7031
- 50Hz | 60Hz

SCHEMATICS | ZEICHNUNG





APPLICATION INFO

- Fans
- Hydraulic power packs
- Pumps
- Shredders
- Gears
- Woodworking industry
- Metal working machines
- Generators
- Compressors
- Bow thrusters
- Winches
- Blowers
- Injection moulding machines

ANWENDUNGSINFORMATIONEN

- Lüfter (-anlangen)
- Antriebsaggregate
- Pumpen
- Zerkleinerungsanlangen
- Getriebe
- Holzbearbeitungs-maschinen
- Blechbearbeitungs-anlagen
- Generatoren
- Kompressoren
- Bugstrahlrudern
- Seilwinden
- Gebläse
- Spritzguss-maschinen

OMT4 ALUMINIUM



Framesize Baugröße	56 - 160
Output Leistung	0.37 - 18.5 kW
Poles Pohlzahl	2 - 6
Speed Drehzahl	1000 - 3600 RPM
Frequency Frequenz	50 Hz | 60 Hz

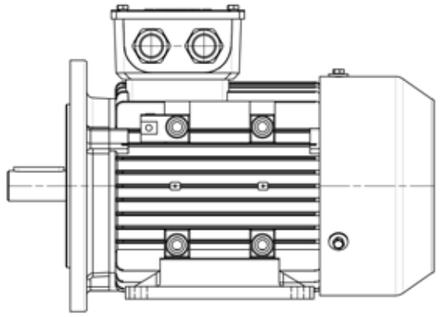
FEATURES

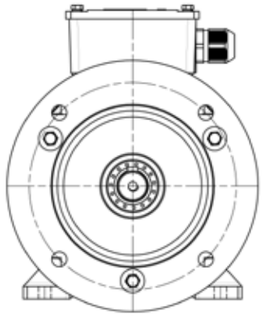
- Aluminium three-phase squirrel cage induction motors
- Efficiency class IE3, IE2 according IEC 60034-30
- Voltage 220-240/380-420V – 380-420/660-720V, 50Hz
- Isolation class F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Terminal box: Top, removable feet, multi-mounting
- Bearing fixation NDE
- Colour RAL 7031
- 50Hz | 60Hz

EIGENSCHAFTEN

- 3-Phasen Käfigläufer-Induktionsmotor
- Wirkungsgradklasse IE3, IE2 gemäß IEC 60034-30
- Spannung: 220-240V/380-420V bzw. 380-420V/660-720V
- Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Klemmenkasten: Oberseite, abnehmbare Füße, seitliche Montage, Festlager B-Seite
- Farbe: RAL 7031
- 50Hz | 60Hz

SCHEMATICS | ZEICHNUNG





APPLICATION INFO

- Fans
- Hydraulic power packs
- Pumps
- Shredders
- Gears
- Woodworking industry
- Generators
- Compressors
- Bow thrusters
- Winches
- Blowers
- Metal working machines

ANWENDUNGSINFORMATIONEN

- Lüfter (-anlangen)
- Antriebsaggregate
- Pumpen
- Zerkleinerungsanlangen
- Getriebe
- Holzbearbeitungs-maschinen
- Generatoren
- Kompressoren
- Bugstrahlrudern
- Seilwinden
- Gebläse
- Blechbearbeitungs-anlagen

EXD(E) ATEX EXPLOSION PROOF CAST IRON



Framesize Baugröße	71 - 315
Output Leistung	0.25 - 200kW
Poles Pohlzahl	2 - 8
Speed Drehzahl	750 - 3600 RPM
Frequency Frequenz	50 Hz | 60 Hz

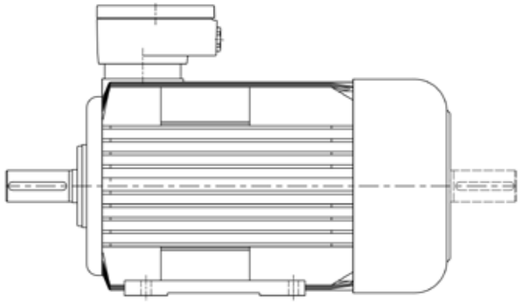
FEATURES

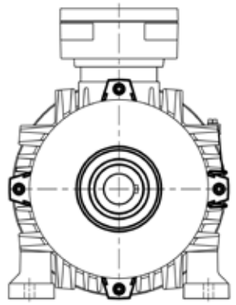
- Cast iron three-phase squirrel cage induction explosion proof motors
- EX-II-2G Exd(e) IIB / IIC T4 / T5 according to IEC 60079-0
- Voltage 220-240/380-420V - 380-420/660-720V, 50Hz
- Insulation class F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Colour RAL 5010 / RAL 6034
- 50Hz | 60Hz

EIGENSCHAFTEN

- Grauguss, 3-Phasen explosionsgeschützter Käfigläufer-Induktionsmotor
- EX-II-2G Exd(e) IIB / IIC T4 / T5 gemäß IEC 60079-0
- Spannung: 220-240V/380-420V bzw. 380-420V/660-720V
- Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Farbe: RAL 5010 / RAL 6034
- 50Hz | 60Hz

SCHEMATICS | ZEICHNUNG





APPLICATION INFO

- Oil & Gas industry
- Chemical plants
- Pumps
- Agri-Business
- Gears
- Silo's
- Compressors
- Conveyors
- Mining
- Blowers

ANWENDUNGSINFORMATIONEN

- Lüfter (-anlangen)
- Chemiewerke
- Pumpen
- Landwirtschaft
- Getriebe
- Speicher
- Kompressoren
- Förderanlagen
- Bergbau
- Gebläse

BRAKE MOTORS



Framesize Baugröße	56 - 355
Output Leistung	0.75 - 45kW
Poles Pohlzahl	2 - 8
Speed Drehzahl	1000 - 3600 RPM
Frequency Frequenz	50 Hz | 60 Hz

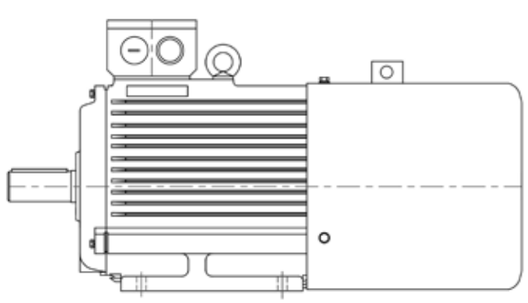
FEATURES

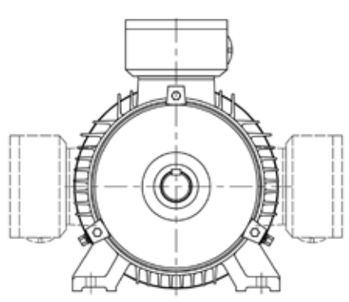
- Cast iron & Aluminium three-phase squirrel cage induction motors
- Efficiency class with DC Brake according EN60034-30 (IEC)
- Voltage 220-240/380-420V – 380-420/660-720V
- Insulation class F, IP55 PTC 150°C, TEFC IC411
- Colour RAL 7031
- 50Hz | 60Hz

EIGENSCHAFTEN

- Grauguss & Aluminium, 3-Phasen Käfigläufer-Induktionsmotor
- Wirkungsgradklasse mit Gleichstrombremse gemäß IEC 60034-30
- Spannung: 220-240V/380-420V bzw. 380-420V/660-720V
- Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Farbe: RAL 7031
- 50Hz | 60Hz

SCHEMATICS | ZEICHNUNG





APPLICATION INFO

- Conveyors
- Hydraulic power packs
- Shredders
- Compressors
- Winches
- Gears

ANWENDUNGSINFORMATIONEN

- Förderanlagen
- Antriebsaggregate
- Zerkleinerungsanlagen
- Kompressoren
- Seilwinden
- Getriebe

MY | ML SINGLEPHASE ALUMINIUM



Framesize Baugröße	56 - 112
Output Leistung	0.09 - 4kW
Poles Pohlzahl	2 - 6
Speed Drehzahl	1000 - 3600 RPM
Frequency Frequenz	50 Hz | (60 Hz)

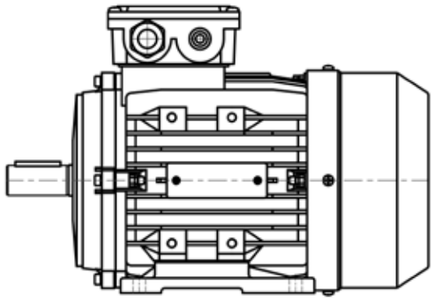
FEATURES

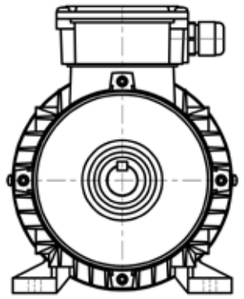
- Aluminium single-phase squirrel cage induction motors
- Voltage 220-240V, 50Hz, Insulation class F, IP55, TEFC IC411
- MY: Normal starting torque (Running capacitor), MA = 60-70%
- ML: High starting torque (Starting and Running capacitor and Centrifugal switch), MA ≥ 180%
- Colour RAL 7024
- 50Hz | (60Hz on request)

EIGENSCHAFTEN

- Aluminium, 1-Phasen Käfigläufer-Induktionsmotor
- Spannung: 220-240V, Isolationsklasse F, IP55, TEFC IC411
- MY: normales Anlaufdrehmoment (Betriebskondensator), MA=60-70%
- ML: erhöhtes Anlaufdrehmoment (Start- und Betriebskondensator und Fliehkraftschalter), MA≥180%
- Farbe: RAL 7024
- 50Hz | (60Hz auf anfrage)

SCHEMATICS | ZEICHNUNG





APPLICATION INFO

- Fans
- Hydraulic power packs
- Pumps
- Polishing machines
- Dosing equipment
- Generators
- Compressors
- Blowers
- Gears
- Saws

ANWENDUNGSINFORMATIONEN

- Lüfter (-anlangen)
- Antriebsaggregate
- Pumpen
- Poliermaschinen
- Dosieranlagen
- Generatoren
- Kompressoren
- Gebläse
- Getriebe
- Sägemaschinen

OMT1G GOST CAST IRON



Framesize Baugröße	80 - 355
Output Leistung	0.18 - 200kW
Poles Pohlzahl	2 - 8
Speed Drehzahl	750 - 3600 RPM
Frequency Frequenz	50 Hz | 60 Hz

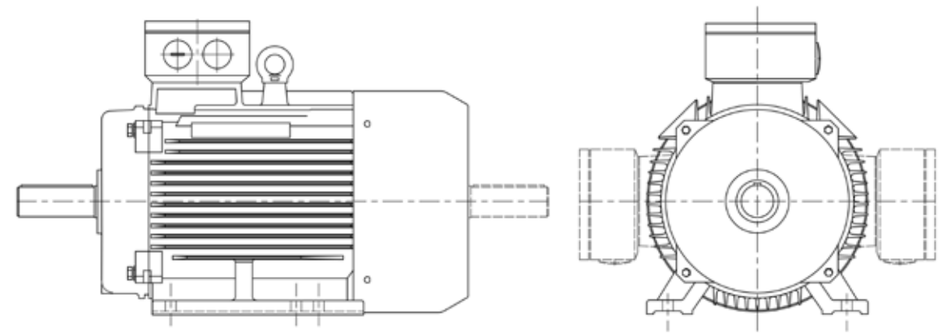
FEATURES

- Cast iron three-phase squirrel cage induction motors
- Voltage 380V, GOST execution
- Insulation class F, IP55 PTC 150°C, TEFC IC411
- Colour RAL 7031
- 50Hz | 60Hz

EIGENSCHAFTEN

- Grauguss, 3-Phasen Käfigläufer-Induktionsmotor
- Spannung: 380V / 660V, GOST
- Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Farbe: RAL 7031
- 50Hz | 60Hz

SCHEMATICS | ZEICHNUNG



APPLICATION INFO

- Process Equipment
- Fans
- Hydraulic power packs
- Pumps
- Shredders
- Gears
- Mining
- Generators
- Compressors
- Bow thrusters
- Winches
- Blowers

ANWENDUNGSINFORMATIONEN

- Anlagenbau
- Lüfter (-anlangen)
- Antriebsaggregate
- Pumpen
- Zerkleinerungsanlangen
- Getriebe
- Bergbau
- Generatoren
- Kompressoren
- Bugstrahlrudern
- Seilwinden
- Gebläse

TXC | TXA NEMA MOTORS



Framesize Baugröße	143 - 449
Output Leistung	1 - 200HP
Poles Pohlzahl	2 - 6
Speed Drehzahl	750 - 3600 RPM
Frequency Frequenz	60 Hz

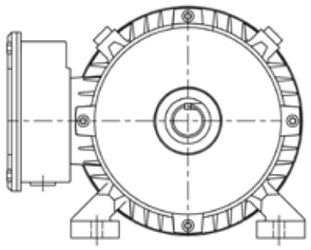
FEATURES

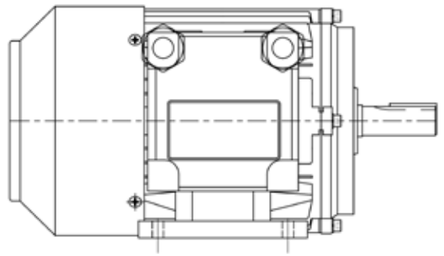
- Cast iron & Aluminium 3- phase squirrel cage induction
- Voltage 208-230/460V/60Hz or 575V/60Hz
- NEMA Service Factor 1,15/1,25
- Continuous Duty 40°C Ambient
- Class F Insulation with class B Temp rise, TEFC, IP55
- Frame size ≤326: removable feet
- NEMA Design B or C , Colour RAL 7024

EIGENSCHAFTEN

- Grauguss & Aluminium, 3-Phasen Käfigläufer-Induktion
- Spannung: 208V-230V/460V, 60Hz oder 575V, 60Hz
- NEMA Betriebsfaktor 1,15 / 1,25
- Dauerbetrieb bei 40°C Umgebungstemperatur
- Isolationsklasse F mit Ausnutzung nach Isolationsklasse B,
- TEFC, IP55, bis Baugröße BG326: abnehmbare Füße
- NEMA Ausführung B oder C, Farbe: RAL 7024

SCHEMATICS | ZEICHNUNG





APPLICATION INFO

- ✔ Fans
- ✔ Hydraulic power packs
- ✔ Pumps
- ✔ Shredders
- ✔ Gears
- ✔ Process Equipment
- ✔ Generators
- ✔ Compressors
- ✔ Bow thrusters
- ✔ Winches
- ✔ Blowers

ANWENDUNGSINFORMATIONEN

- ✔ Lüfter (-anlangen)
- ✔ Antriebsaggregate
- ✔ Pumpen
- ✔ Zerkleinerungsanlangen
- ✔ Getriebe
- ✔ Anlagenbau
- ✔ Generatoren
- ✔ Kompressoren
- ✔ Bugstrahlruder
- ✔ Seilwinden
- ✔ Gebläse

OMSR SLIPRING MOTORS CAST IRON



Framesize Baugröße	280 - 355
Output Leistung	37 - 315kW
Poles Pohlzahl	4 - 8
Speed Drehzahl	750 - 1800 RPM
Frequency Frequenz	50 Hz | 60 Hz

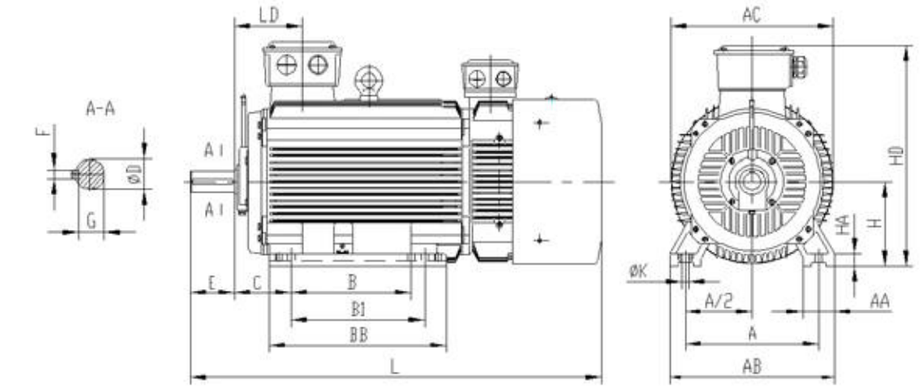
FEATURES

- Cast iron three-phase slipring motor
- Voltage 220-240/380-420V – 380-420/660-720V
- Insulation class F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Terminal box: top
- Regreasable
- Colour RAL 7031

EIGENSCHAFTEN

- Grauguss, 3-Phasen Schleifringläufermotor
- Spannung: 220-240V/380-420V bzw. 380-420V/660-720V, 50Hz, Isolationsklasse F, IP55, PTC 150°C, TEFC IC411
- Klemmenkasten: Oberseite, Festlager: AS
- Nachschmiereinrichtung
- Farbe: RAL 7031

SCHEMATICS | ZEICHNUNG



APPLICATION INFO

- ✔ Cement plants
- ✔ Fans
- ✔ Hydraulic power packs
- ✔ Gears
- ✔ Rendering equipment
- ✔ Generators
- ✔ Blowers
- ✔ Steel industry
- ✔ Pumps
- ✔ Shredders

ANWENDUNGSINFORMATIONEN

- ✔ Zementwerke
- ✔ Lüfter (-anlangen)
- ✔ Antriebsaggregate
- ✔ Zerkleinerungsanlangen
- ✔ Steinbrüche
- ✔ Generatoren
- ✔ Gebläse
- ✔ Stahlindustrie
- ✔ Pumpen
- ✔ Getriebe

FORCED VENTILATION

FEATURES

All frame sizes of OMEC motors can be supplied with OMEC cooling system IC416 (forced ventilation) on request. In this case a proper fan is fitted inside the fan cover, suitably reinforced.

Consequently the ventilation is independent of the rotation speed of the motor itself. This solution is particularly suitable for inverter supplied motors.

EIGENSCHAFTEN

Alle OMEC Motoren können auf Anfrage mit Kühlart IC416 (Fremdlüfter) angeboten werden. In diesem Fall wird ein geeigneter Lüfter in der Lüfterhaube eingebaut, falls benötigt in verstärkter Ausführung.

Folglich ist die Belüftung des Motors unabhängig von der Drehzahl des Motors. Diese Lösung ist vor allem für Motoren im FU-Betrieb geeignet.

OMT1 & OMT2 Motors						
Frame Size	Max input power	Voltage (50 Hz)	Current	Speed	Weight	Extended length
	W	V	I	RPM	kg	mm
63A	30	3×400	0,08	2300	1	55
71A	30	3×400	0,08	2700	1	69
80A	30	3×400	0,09	2300	1,5	78
90A	42	3×400	0,13	2800	1,8	90
100A	52	3×400	0,13	2800	2,2	90
112A	60	3×400	0,13	2730	2,4	100
132A	40	3×400	0,1	1300	3,4	100
160A	80	3×400	0,2	1350	4,8	150
180A	90	3×400	0,3	1300	5,4	180
200A	150	3×400	0,6	1350	11	185
225A	200	3×400	0,6	1350	13	185
250A	220	3×400	0,6	1350	15	210
280A	320	3×400	1,1	1350	27	290
355A	600	3×400	1,8	1350	36	380

TC, TA & MS Motors						
Frame Size	Three phase supply voltage	supply frequency	Input power	Extended length MS Series	Extended length TA Series	Extended length TC Series
	230/400V	50 Hz	W	mm	mm	mm
63	230/400	50	20	92	92	-
71	230/400	50	25	92	105	-
80	230/400	50	29	98	110	-
90	230/400	50	32	97	110	-
100	230/400	50	58	103	120	-
112	230/400	50	69	93	125	-
132	230/400	50	52	109	120	120
160	230/400	50	70	-	145	130
180	230/400	50	85	-	-	130
200	230/400	50	105	-	-	140
225	230/400	50	105	-	-	160
250	230/400	50	115	-	-	167
280	230/400	50	180	-	-	175
315	230/400	50	480	-	-	205
355	230/400	50	460	-	-	205

SALES | VERTRIEB

Sales Benelux |+31 (0)26 20 30 243
Broekstraat 32, 6828 PZ Arnhem | The Netherlands
The Netherlands, Belgium, Luxembourg

Sales DACH region
Broekstraat 32, 6828 PZ Arnhem | The Netherlands
North & East Germany | +49 (0)1604433369
Central Germany | +49 (0)15146424179
South Germany, Austria, Switzerland | +49 (0)1702704645

Sales France | +31 (0)26 2030 223
Rue Jean Cocteau 10 | 95130 Franconville | France | +33 (0)134 13 02 36
France, Egypt, Libya, Afrique Francophone

Sales British Isles, Scandinavia |+31 (0)26 20 30 241
Broekstraat 32, 6828 PZ Arnhem | The Netherlands
UK, Ireland, Scandinavia

Sales Africa | +31 (0)26 2030 222
Broekstraat 32, 6828PZ Arnhem | The Netherlands
Central & South Africa

Sales Central & Eastern Europe | +31 (0)26 2030 221
Broekstraat 32, 6828 PZ Arnhem | The Netherlands
Central & Eastern Europe, Balkan, Italy, Baltic states, Finland
Poland | +48 693 46 48 21

Sales North America | +31 (0)26 2030 221
Broekstraat 32, 6828 PZ Arnhem | The Netherlands
United States, Canada

Sales Asia & Oceania | +31 (0)26 2030 221
Broekstraat 32, 6828 PZ Arnhem | The Netherlands
Asia, Australia, New Zealand

Sales Iberica & South America | +34 936 84 83 39
Calle Rio Essera 3 | 08759 Vallirana, Barcelona | Spain
Spain, Portugal, Greece, Malta, Cyprus, Turkey, South America

Sales Middle East | +34 936 84 83 39
Calle Rio Essera 3 | 08759 Vallirana, Barcelona | Spain
Middle East, Maghreb

SALES OFFICES AND WAREHOUSES | VERKAUFSBÜROS UND LAGER

Main office Arnhem
Broekstraat 32
6828 PZ Arnhem, The Netherlands
+31 (0)26 20 30 200
arnhem@omecmotors.com

Spain | Spanien
Calle Rio Essera 3
08759 Vallirana, Barcelona,
+34 (0)936 848 339
spain@omecmotors.com

Main warehouse Arnhem
Emplacementsstraat 3
6827 DA Arnhem
The Netherlands

Poznan
ul. Kolejowa 16B
60-185 Skórzewo k.Poznania
Poland

Germany / Deutschland
North & East Germany | Pinneberg | +31 (0)26 2030 292
Central Germany | Moers | +31 (0)26 2030 294
South Germany, Austria, Switzerland | Bischofsheim | +31 (0)26 2030 291
germany@omecmotors.com

USA
Representative office KTS Associates
451 Congdon Hill Road, Saunderstown, RI
+1 401 295 23 32
usa@omecmotors.com

Valencia
P.I. Catarroja Calle 26, no. 239
46470 Catarroja
Spain

Portugal
Rua Gen. Barnabé António Ferreira,
Covas de Ferro
2715 Almargem do Bispo, Portugal

France | Frankreich
Rue Jean Cocteau 10
95130 Franconville
+33 (0)134 130 236
france@omecmotors.com

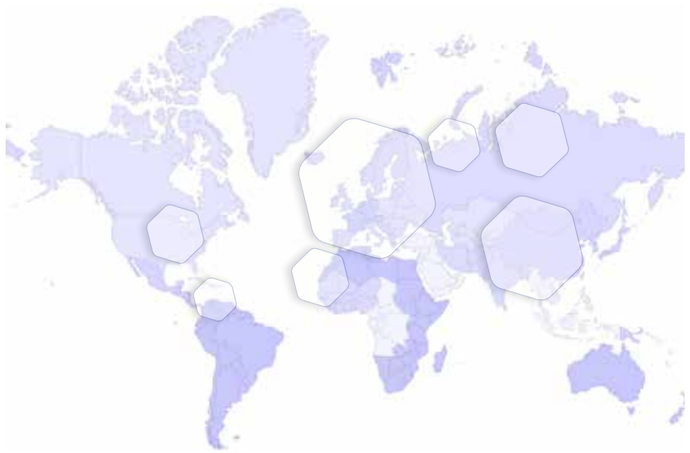
Poland
Chojęcin-Parcele
63-640 Bralin
+48(0)693 464 821
poland@omecmotors.com

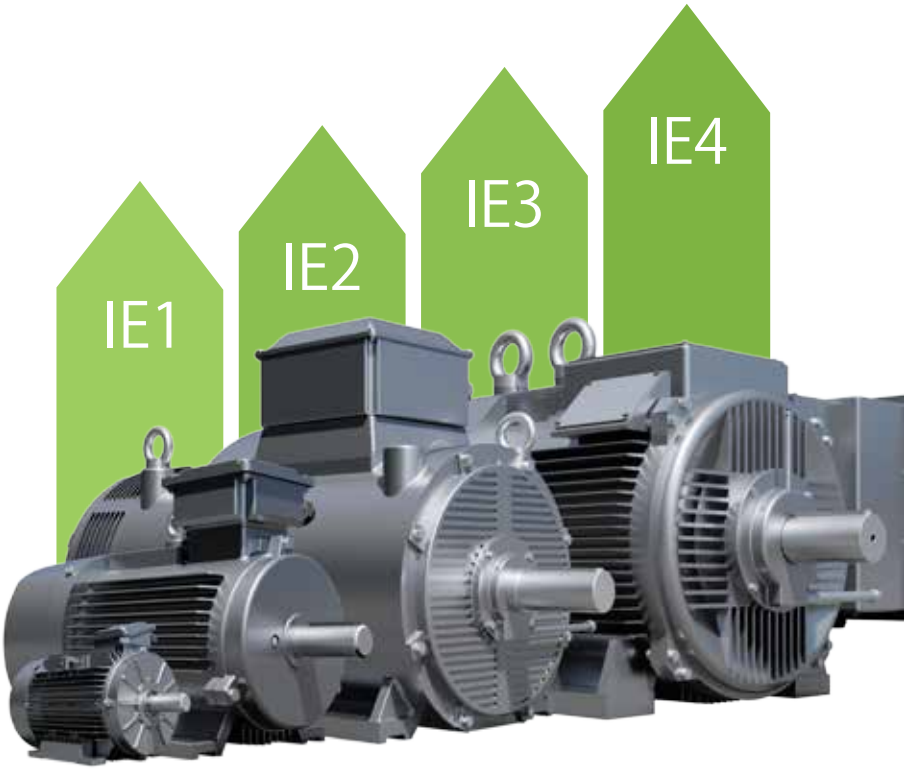
La Coruña
Isaac Peral, P.I. de Tambre 60
Santiago de Compostela
Spain

Casablanca
Boulevard Chefchaouni Quartier
Industriel 353
11500 Ain Sebaa, Morocco

DISTRIBUTION NETWORK | VERTRIEBSNETZWERK

Algeria
Austria
Azerbaijan
Belgium
Bolivia
Bosnia
Bulgaria
China
Croatia
Czech Rep
Denmark
Egypt
Estland
France
Germany
Hong Kong
Hungary
India
Ireland
Israel
Italy
Jordan
Kazachstan
Kenia
Kosovo
Latvia
Libia
Lithuania
Luxembourg
Macedonia
Morocco
Poland
Portugal
Romania
Russia
Saudi Arabia
Serbia
Slovenia
South Africa
Spain
Switzerland
Taiwan
Thailand
The Netherlands
U.S.A.
U.A.E.
U.K.
Ukraine
Vietnam





OUR MOTION IS YOUR PROFIT
UNSER ANTRIEB IST IHR VORTEIL

OMEC MOTORS
A PEJA COMPANY

80 YEARS PEJA 1937-2017

www.omecmotors.com